HATTERSHEIM
Stadt am Main

Deichrückverlegung in Eddersheim

Informationsveranstaltung

24. November 2022

Aktuelle Schutzsituation

HATTERSHEIM
Stadt am Main

- Maximaler Schutz nur HQ 50 – **Scheinsicherheit, da darüber hinaus Gefahr von unkontrolliertem Deichbruch**
- **Statistisch kommt das nächste Ereignis bald**
- **Elementarschadenversicherung nicht möglich oder sehr teuer**

Aktuelle Schutzsituation

HATTERSHEIM
Stadt am Main

Hochwasser Januar 2011 – entspricht ca. HQ 10

Aktuelle Schutzsituation

HATTERSHEIM
Stadt am Main

1845

1784 vor ca. 200 Jahren

1920 vor ca. 100 Jahren

Die Begradigung des Mains und der Bau der Staustufe sind in den Berechnungen der statistischen Wahrscheinlichkeit der Hochwasserstände eingerechnet.

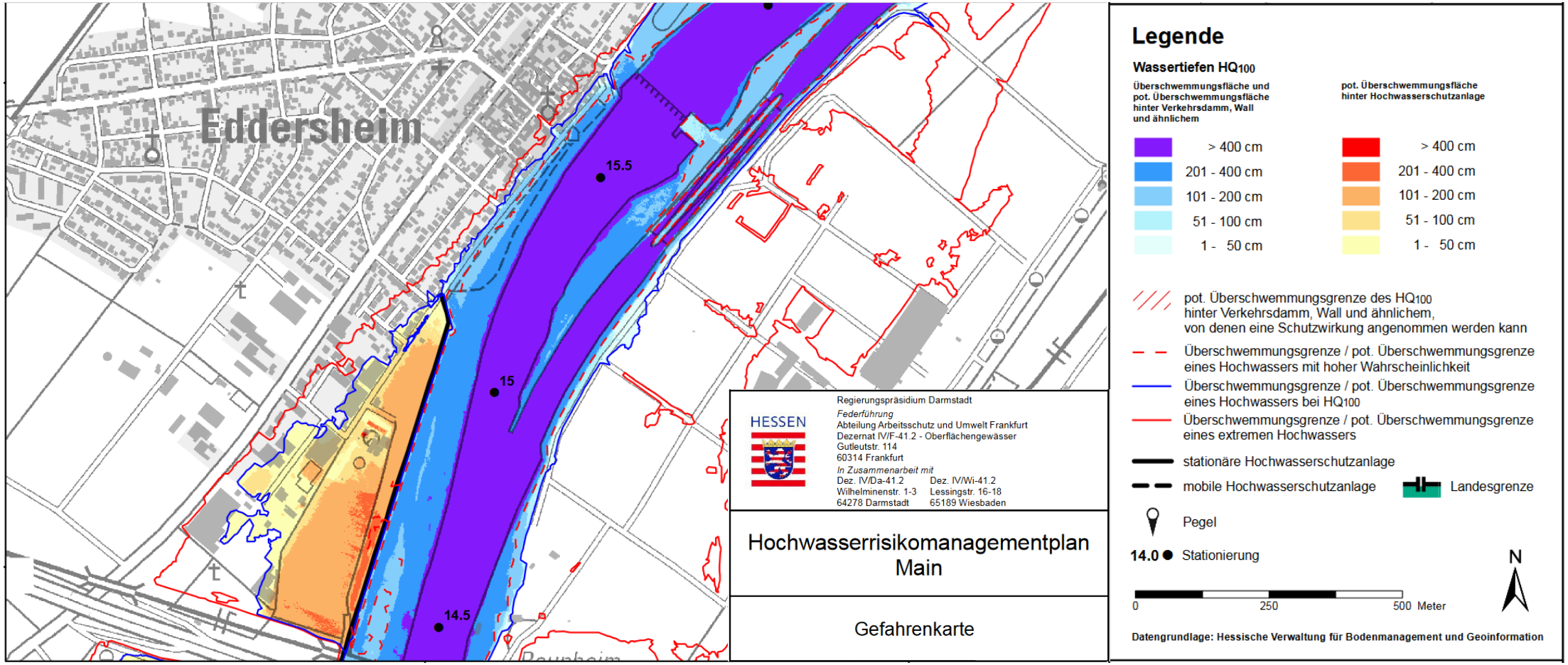
Vergangene Hochwasserereignisse:

Datum	Abfluss
30.01.1995	1990 m³/s
05.01.2003	1800 m³/s
30.03.1988	1760 m³/s
27.02.1970	1760 m³/s
18.01.2011	1620 m³/s
20.03.1988	1560 m³/s
08.01.1982	1490 m³/s
03.11.1998	1420 m³/s
04.03.1987	1280 m³/s
04.01.1987	1250 m³/s

Jährlichkeit	HQ_{10}	HQ_{20}	HQ_{50}	HQ_{100}	HQ_{200}
Abfluss	1580	1890	2280	2583	2899
WSP	87,93	88,49	89,13	89,57	90,00

Aktuelle Schutzsituation

HATTERSHEIM
Stadt am Main



Was wäre wenn…

HATTERSHEIM
Stadt am Main

… der neue Deich nicht kommt?

- Ohne Hochwasserschutz dürfen Bauvorhaben nach Wasserhaushaltsgesetzt im Überschwemmungsgebiet eines HQ 100 nur noch so errichtet werden, dass bei dem Bemessungshochwasser, keine baulichen Schäden zu erwarten sind. Das bedeutet:
- erheblicher Wertverlust der betroffenen Grundstücke
- Kleingärten dürfen baulich nicht mehr erweitert oder erneuert werden
- Gebäude können nur mit erhöhtem planerischen und konstruktiven Aufwand gebaut werden
- Die Kläranlage hätte keinen ausreichenden Schutz vor Hochwasser und fällt ggf. aus, Anpassungen zur Leistungssteigerung oder -verbesserung wären nicht genehmigungsfähig.

Was wäre wenn...

HATTERSHEIM
Stadt am Main

...der neue Deich nicht kommt?

- Brechen wir den Vertrag und es müssen mindestens 1,5 Millionen € an bereits erbrachten Leistungen zurückgezahlt werden. Bei Fortschreitendem Projekt erhöht sich die Summe entsprechend der Vorangegangenen Leistungen.
- Flörsheim bekommt ebenfalls keinen geförderten Deich.

Förderprojekt

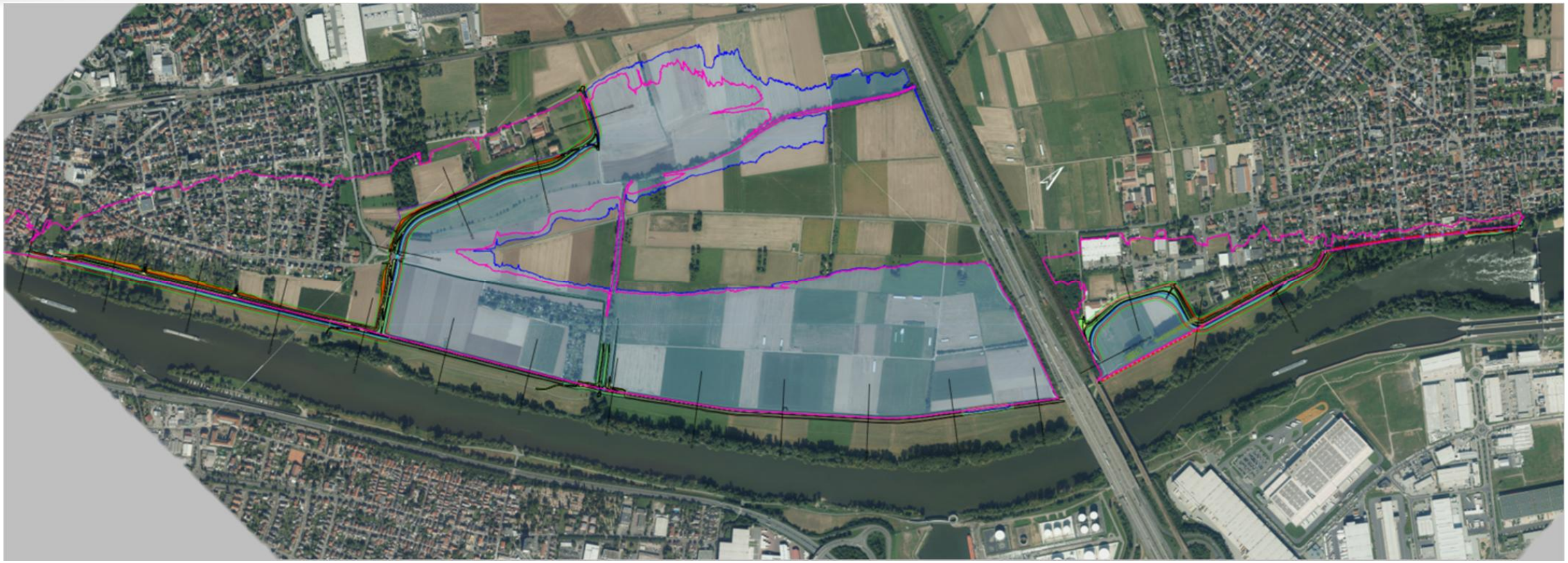
HATTERSHEIM
Stadt am Main

- Nationales Hochwasserschutzprogramm (Aufnahmebedingung mind. 100 ha)

- Verbundvorhaben: Maßnahmen ausgewogen auf beide Kommunen verteilt
- 100 % Förderung – von Bund und Land – Einmalig
- Nur als Komplettpaket möglich, mit Flörsheim zusammen
- Projektleitung wird - Beauftragt durch beide Städte - vom Regierungspräsidium (RP) Darmstadt übernommen

Retentionsraum

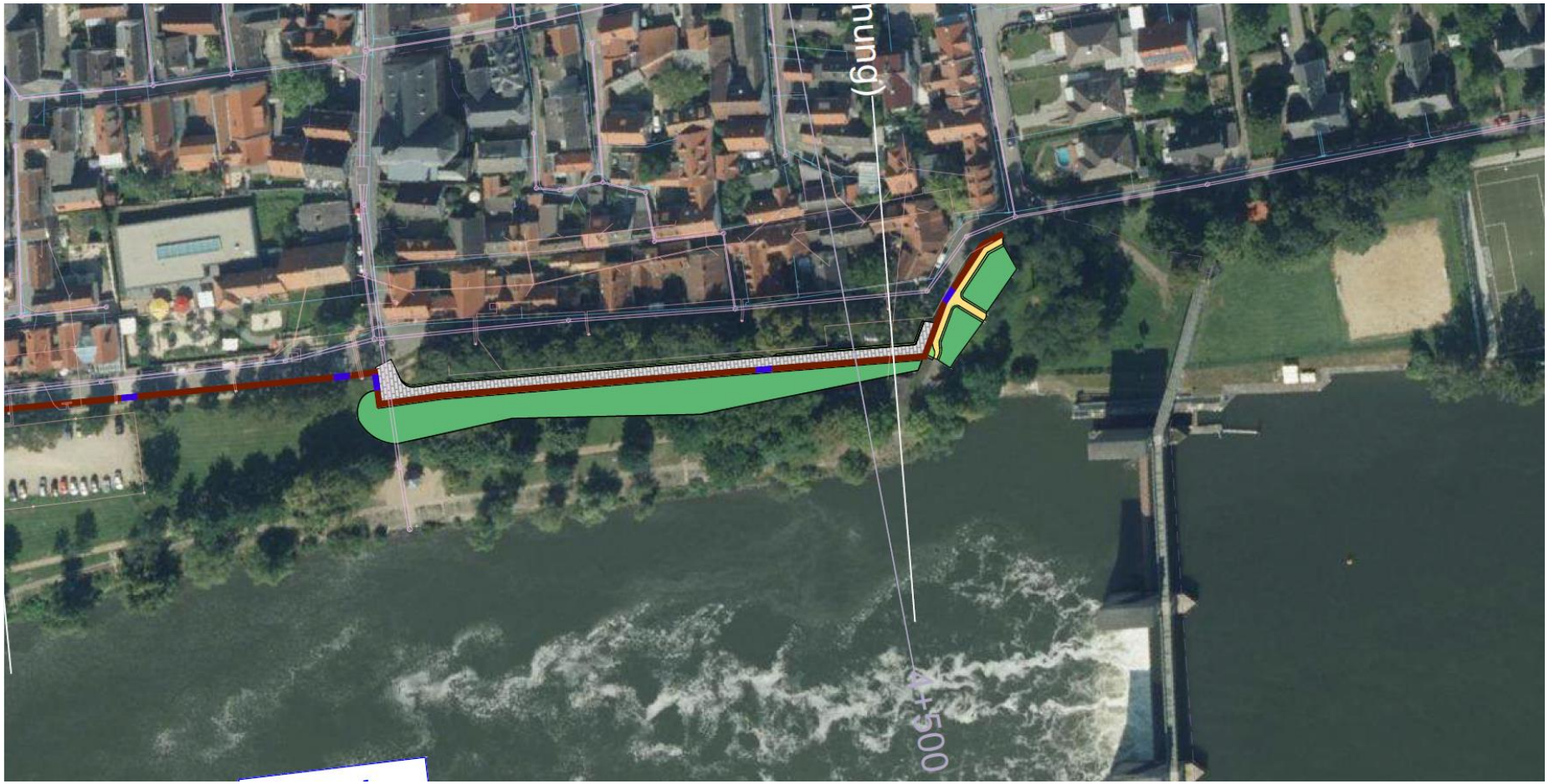
HATTERSHEIM
Stadt am Main



- Mindestens Schutz der Ortslage HQ 200 ; Maximal Schutz der Landwirtschaft HQ 50 mit kontrollierter Flutung. (Bestand: HQ 50 ohne kontrollierte Flutung und Gefahr des Deichbruchs)
- Retentionsraum mindestens 100 ha

Mönchhofstraße

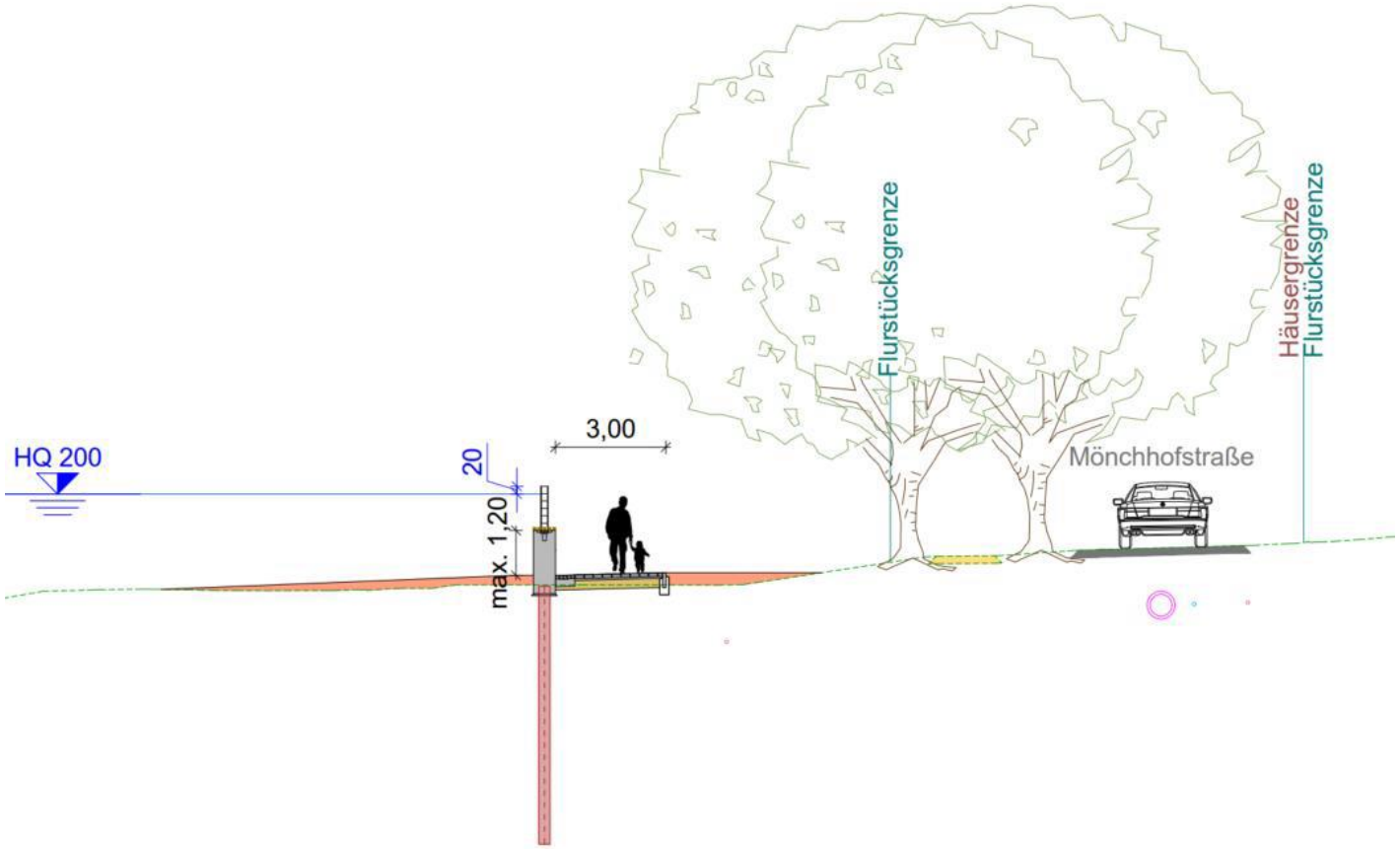
HATTERSHEIM
Stadt am Main



Ingenieurbüro Queißer Gschwandtl GmbH

Mönchhofstraße

HATTERSHEIM
Stadt am Main



Ingenieurbüro Queißer Gschwandtl GmbH

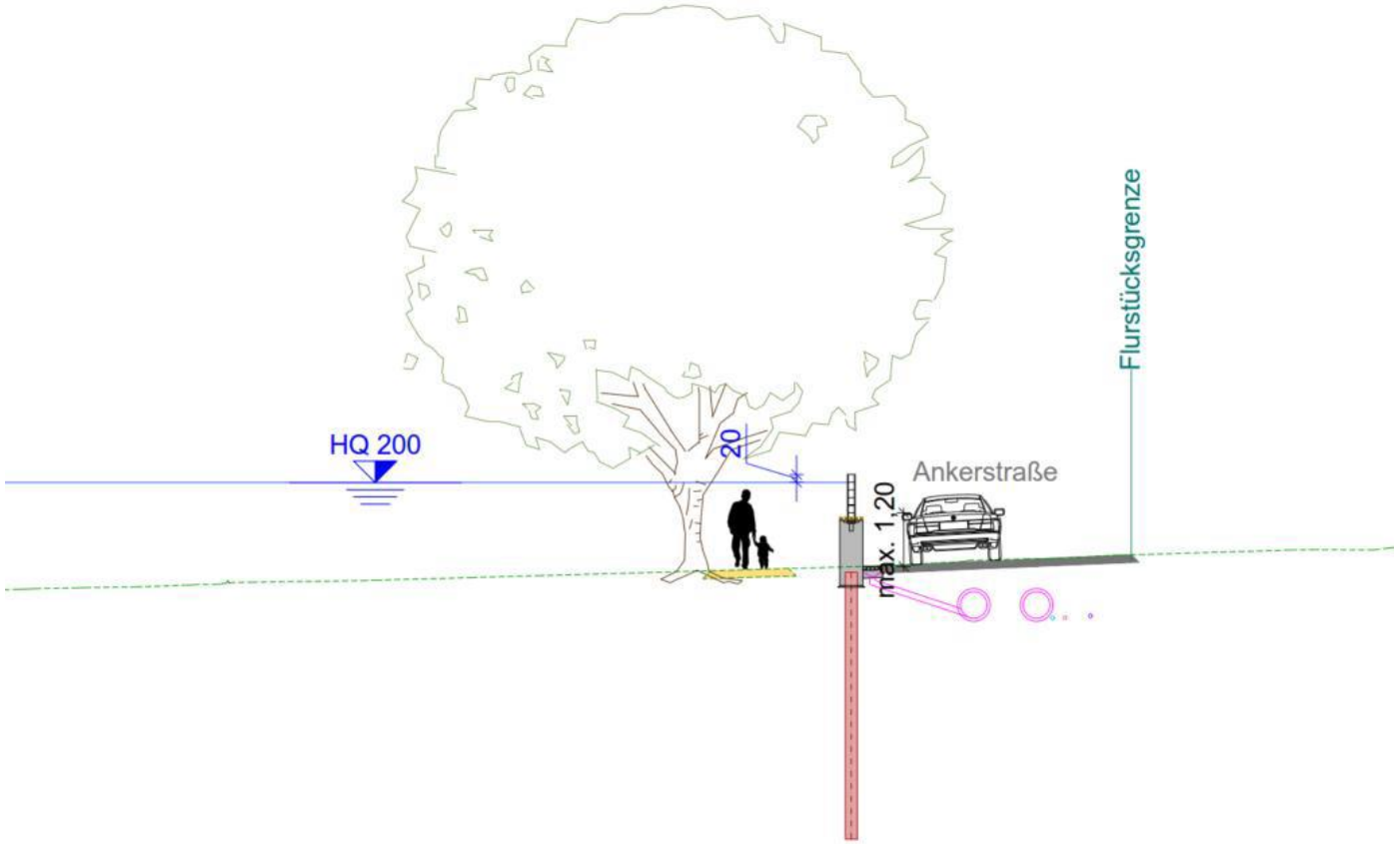
Ankerstraße

HATTERSHEIM
Stadt am Main

Ingenieurbüro Queißer Gschwandtl GmbH

Ankerstraße

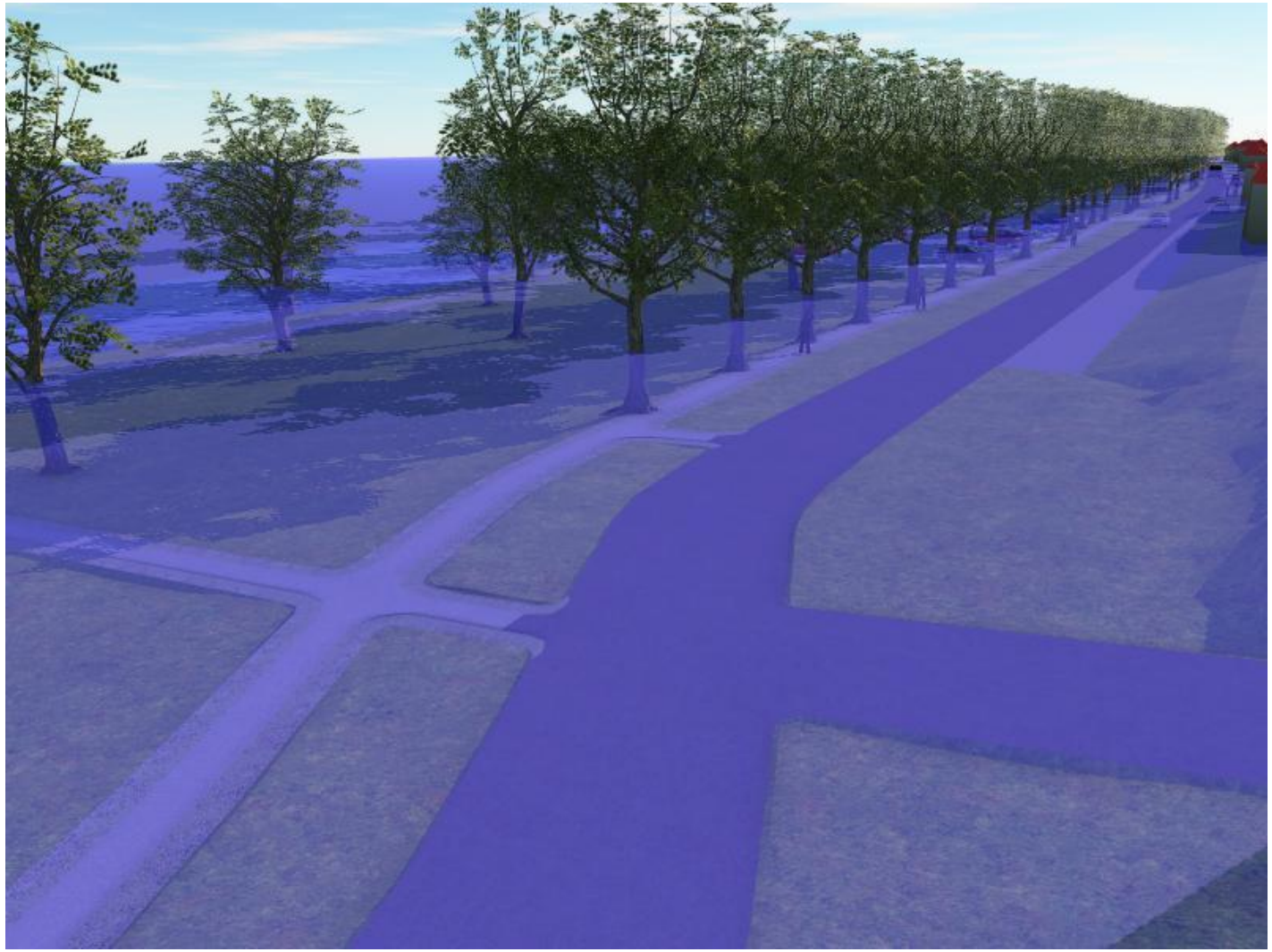
HATTERSHEIM
Stadt am Main



Ingenieurbüro Queißer Gschwandtl GmbH

Mönchhofstraße - Ankerstraße

HATTERSHEIM
Stadt am Main



Ingenieurbüro Queißer Gschwandtl GmbH

Mönchhofstraße - Ankerstraße

HATTERSHEIM
Stadt am Main

Ingenieurbüro Queißer Gschwandtl GmbH

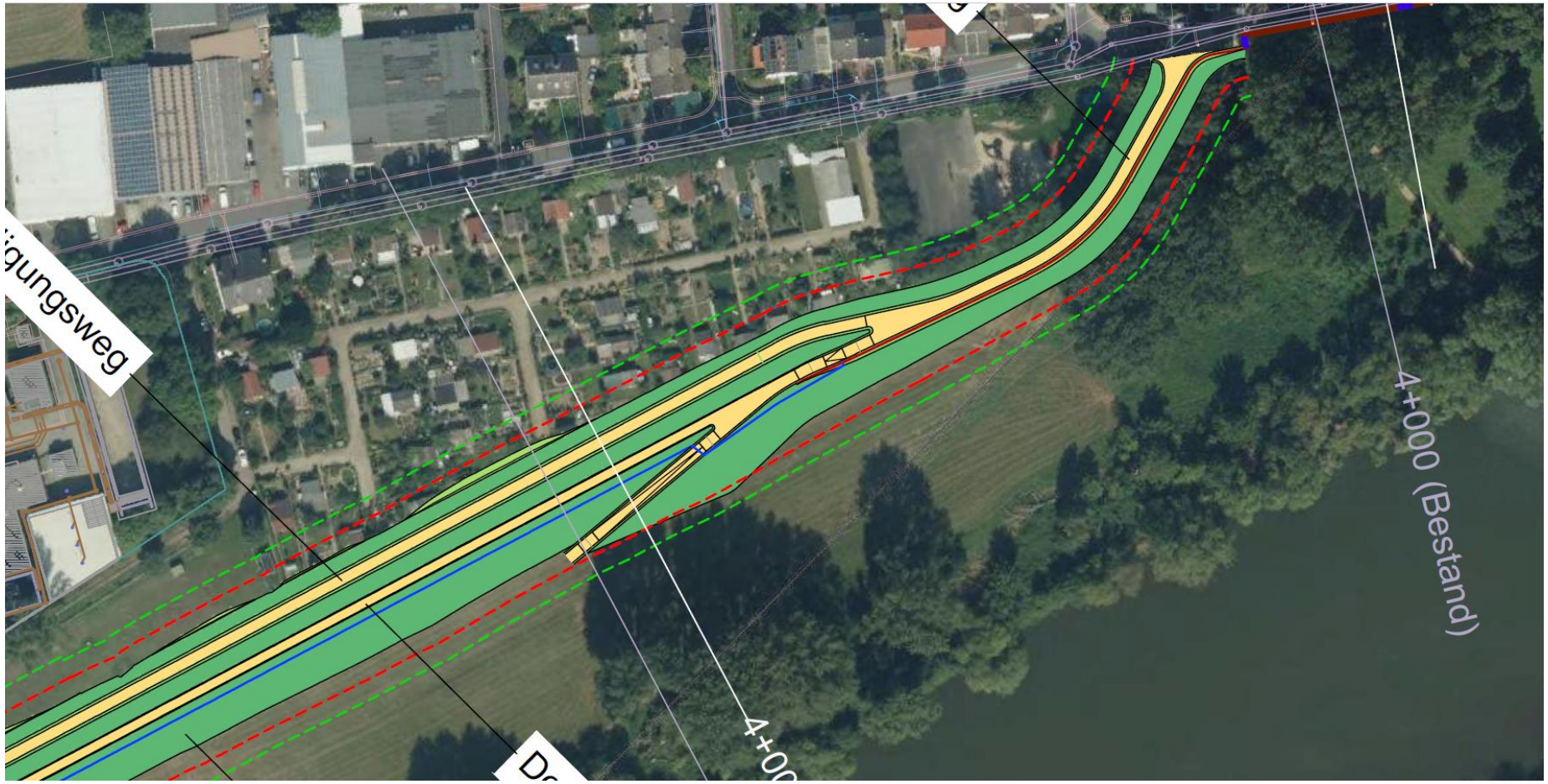
Mönchhofstraße - Ankerstraße

HATTERSHEIM
Stadt am Main

Ingenieurbüro Queißer Gschwandtl GmbH

Kleingartenverein

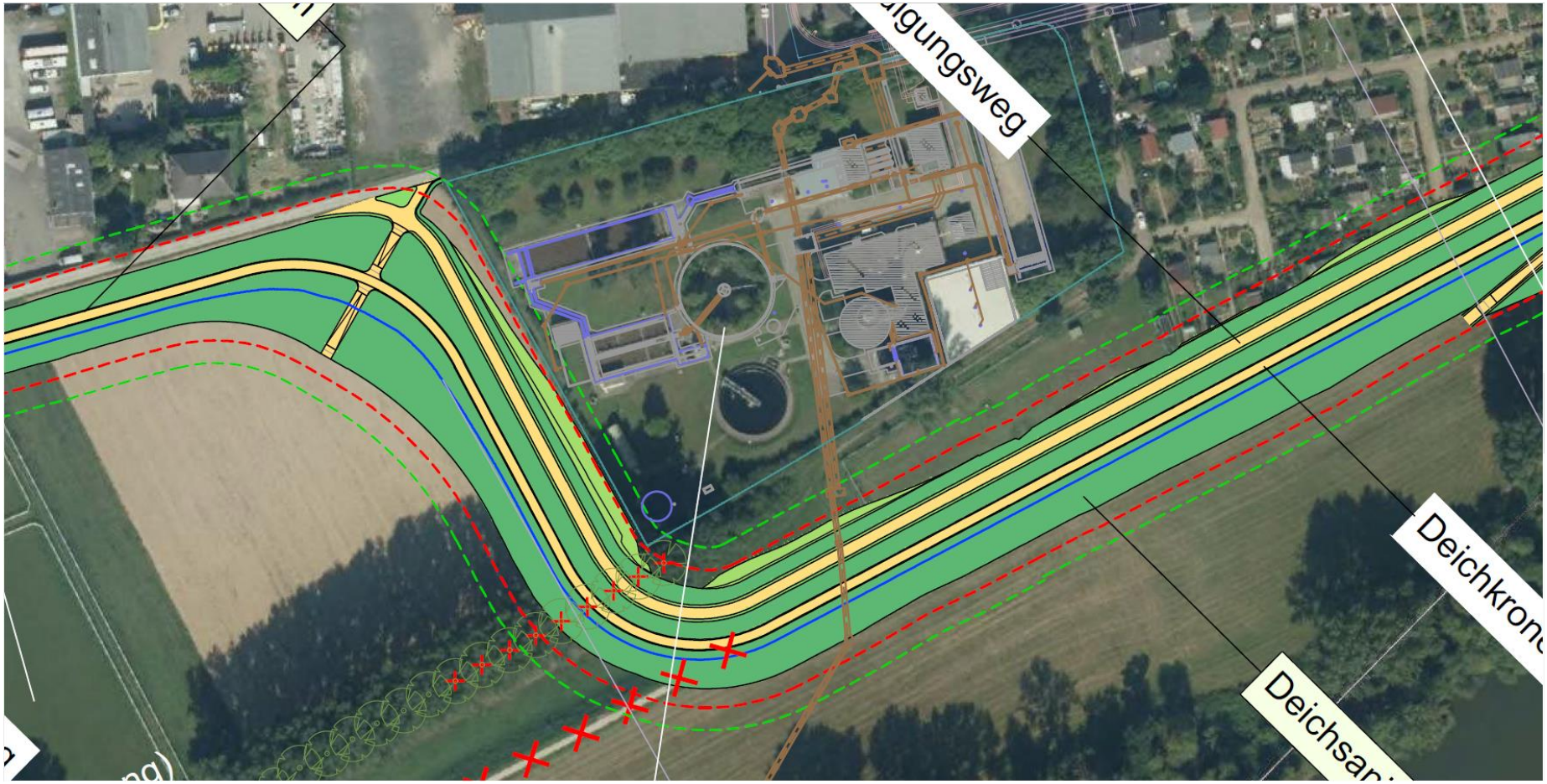
HATTERSHEIM
Stadt am Main



Ingenieurbüro Queißer Gschwandtl GmbH

Kläranlage

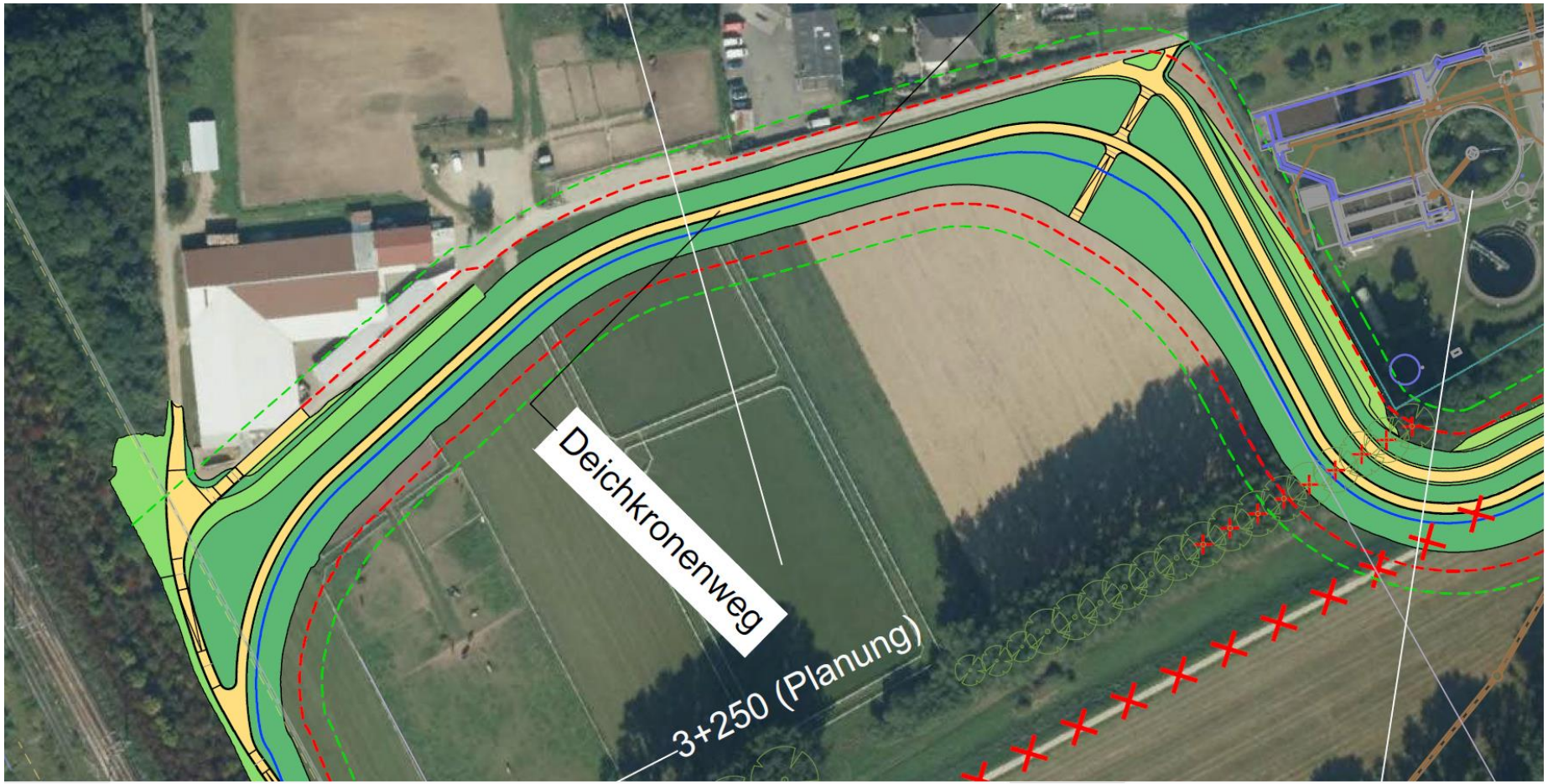
HATTERSHEIM
Stadt am Main



Ingenieurbüro Queißer Gschwandtl GmbH

Reitsportgruppe Eddersheim a. M. e.V.

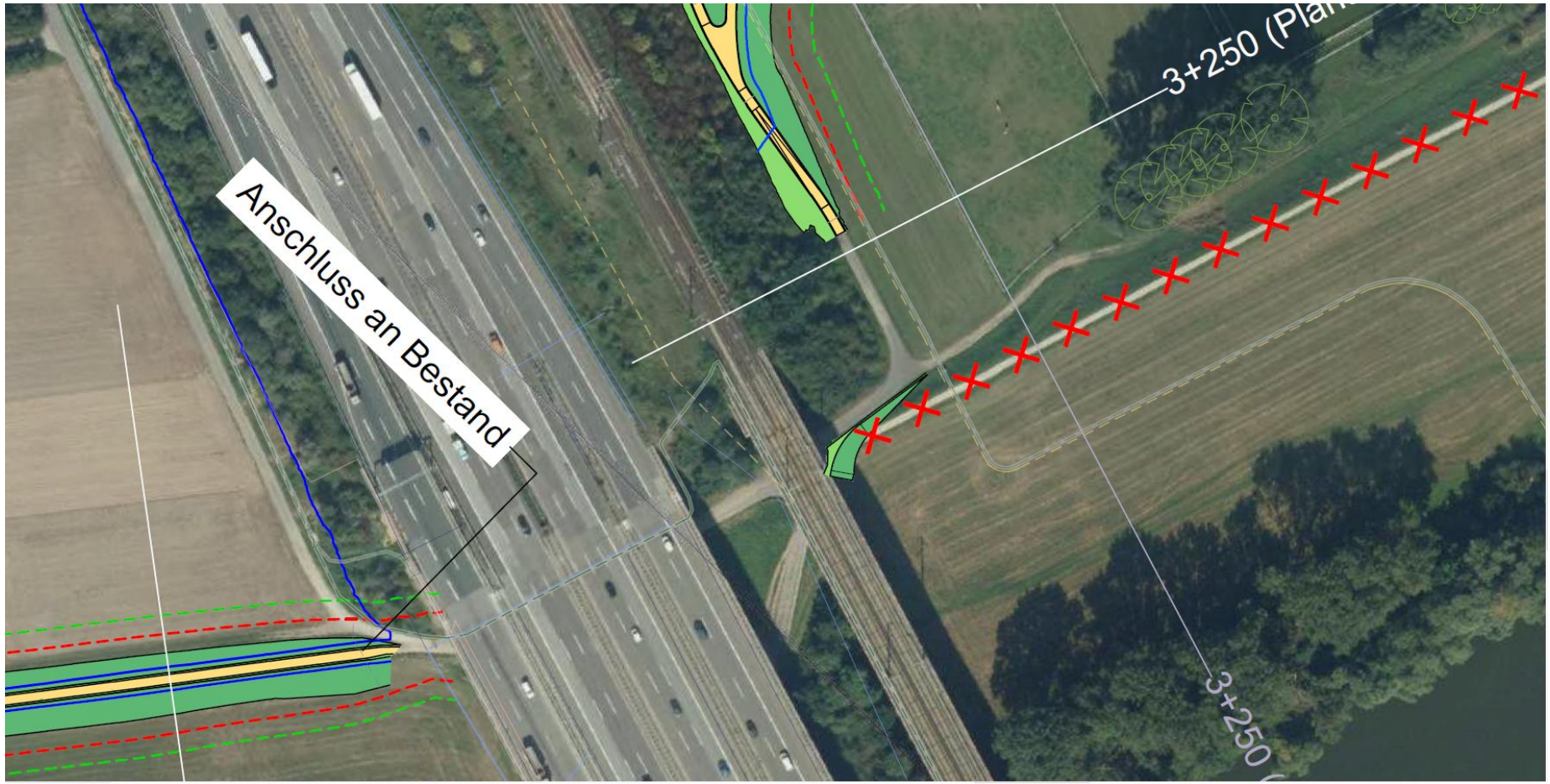
HATTERSHEIM
Stadt am Main



Ingenieurbüro Queißer Gschwandtl GmbH

Unterhalb der A3

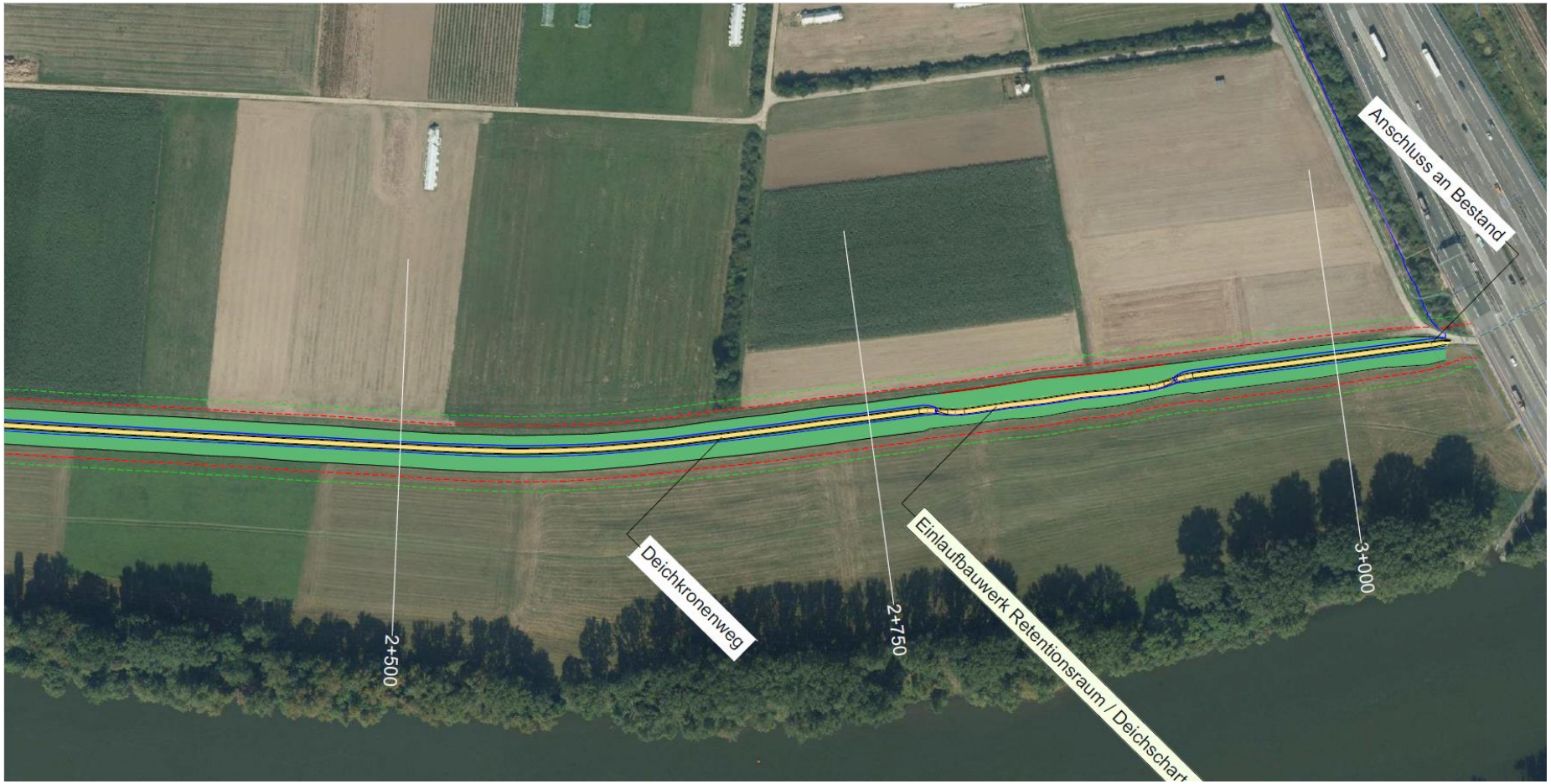
HATTERSHEIM
Stadt am Main



Ingenieurbüro Queißer Gschwandtl GmbH

Deichscharte

HATTERSHEIM
Stadt am Main



Ingenieurbüro Queißer Gschwandtl GmbH

Ardelgraben

HATTERSHEIM
Stadt am Main

Ingenieurbüro Queißer Gschwandtl GmbH

Nach der Sanierung

HATTERSHEIM
Stadt am Main

- Reiner Spazierweg auf der Deichkrone
- Wirtschaftsweg wird standsicher ausgebaut, so dass es als Radweg genutzt werden kann.

Vielen Dank!