

www.vkt-gmbh.de



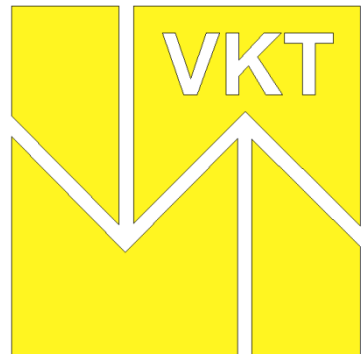
VERKEHRSPLANUNG
Köhler und Taubmann GmbH

Hanauer Landstraße 145
60314 Frankfurt am Main
Telefon: +49 69 4058698-0
Telefax: +49 69 4058698-66

Frankfurt am Main, 23.01.2017

**Fachgutachten Verkehr
Bebauungsplan N87
in Hattersheim am Main**

- Bericht -



Fachgutachten Verkehr Bebauungsplan N87 in Hattersheim am Main

Bericht vom 23.01.2017

Auftraggeber:

Stadt Hattersheim am Main



Auftragnehmer:

Verkehrsplanung
Köhler und Taubmann GmbH (VKT)



Bearbeitung:

Dipl.-Ing. Hendrik Ilcken (VKT)
Ruben Schiller, B.A. (VKT)

Projektnr.: V 111520

Frankfurt am Main, 23.01.2017



Inhaltsverzeichnis	Seite
1 Ausgangssituation und Aufgabenstellung	1
2 Grundlagenermittlung / Verkehrsanalyse	2
3 Vorhabenbedingtes Verkehrsaufkommen	7
3.1 Grundlagen / Vorgehensweise	7
3.2 Vorhabenbedingtes werktägliches Verkehrsaufkommen	12
3.3 Vorhabenbedingtes Verkehrsaufkommen in den Spitzenstunden	12
4 Angleichung Ausweichverkehr (Brückensanierung L 3265)	14
5 Verkehrsprognose (Nullfall / Planfall)	16
5.1 Variante 1 / Anschluss Hessendamm	18
5.2 Variante 2 / Anschluss Voltastraße	21
6 Grundlagen Schalltechnische Untersuchung	22
7 Fazit	24
 Tabellenverzeichnis	 24
Bilderverzeichnis	25
Anlagenverzeichnis	25

1 Ausgangssituation und Aufgabenstellung

Die Stadt Hattersheim hat zur Entwicklung des Geländes der ehemaligen Schokoladenfabrik Sarotti im Süden der Stadt im Jahr 2007 einen verkehrlichen Rahmenplan¹ aufstellen lassen, der die Bebauungsplangebiete N87, N88, N91 und N100 umfasst. Die Bebauung nach den Bebauungsplänen N88 und N91 wurde im Jahr 2015 nahezu abgeschlossen. Die Bebauungspläne N87 und N100 sind derzeit noch nicht umgesetzt. Für das Gesamtgebiet sowie für den Geltungsbereich des Bebauungsplanes N87 wurden schalltechnische Gutachten² erstellt, die sich bzgl. der Verkehrsbelastungen u.a. am verkehrlichen Rahmenplan orientieren.

Da die Bauentwicklungen zu den Bebauungsplänen N88 und N91 nahezu abgeschlossen sind, beabsichtigt die Stadt Hattersheim eine Überprüfung und Aktualisierung der für die schalltechnische Untersuchung zu Grunde liegenden Verkehrsdaten. Hierzu sollen Verkehrszählungen an der L 3011 (Hessendamm) und der Voltastraße durchgeführt werden. Zum Zeitpunkt der Verkehrszählung ist im Stadtgebiet Hattersheim die Brücke auf der L 3265 (Frankfurter Straße) aufgrund von Sanierungsarbeiten voll gesperrt. Dieses hat maßgebliche Auswirkungen auf die Verkehrsbelastungen in den Straßen Südring und Hessendamm, nördlich des Untersuchungsgebietes. Die Zusatzbelastungen auf den betroffenen Straßen sind abzuschätzen und in die weiteren Untersuchungen einzubeziehen.

Aufbauend auf die ermittelten Verkehrsbelastungen im Jahr 2015 wird eine Prognosegrundbelastung für das Prognosejahr 2025 angenommen. Der anhand des geplanten Nutzungsmix errechnete vorhabenbezogene Verkehr der Bebauungsplangebiete N87 und N100 wird auf die Prognosegrundbelastung aufgesetzt. In dem Bebauungsplangebiet N87 sind 66 Wohneinheiten und 3.800 m² Bürofläche geplant. Der Anschluss des Bebauungsplangebiets N87 erfolgt über den Südring. Im Bebauungsplangebiet N100 sind insgesamt 240 Wohneinheiten geplant, die sich auf 150 Wohnungen im Geschosswohnungsbau und 90 Einfamilienhäuser aufteilen. Für die Erschließung des Bebauungsplangebiets N100 sollen zwei Varianten hinsichtlich ihrer Auswirkungen auf das Plangebiet N 87 untersucht werden. In der ersten Variante werden die Wohnnutzungen über den Hessendamm erschlossen und die vorgesehenen Gewerbeflächen, mit 13.000 m² für Logistikgewerbe und 5.300 m² für eine Behindertenwerkstatt über die Voltastraße. In der zweiten Variante werden sowohl die Wohnnutzungen als auch die Gewerbenutzungen über die Voltastraße erschlossen.

Entsprechend der aus den Verkehrserhebungen abzuleitenden Verkehrsverteilung werden die Querschnittsbelastungen im umliegenden Straßennetz ermittelt und für die Aktualisierung der zur schalltechnischen Untersuchung benötigten Eingangswerte aufbereitet und bereitgestellt.

¹ Verkehrlicher Rahmenplan zur Entwicklung des Gebiets Hattersheim Süd, Stete Planung, Februar 2007.

² Schalltechnische Untersuchung zum Städtebaulichen Vorkonzept Hattersheim Süd, as Beratung in Immissionsschutz Lärm – Luft – Erschütterung, Februar 2007 sowie Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan An der Urbansmühle, as Beratung in Immissionsschutz Lärm – Luft – Erschütterung, August 2007.

2 Grundlagenermittlung / Verkehrsanalyse

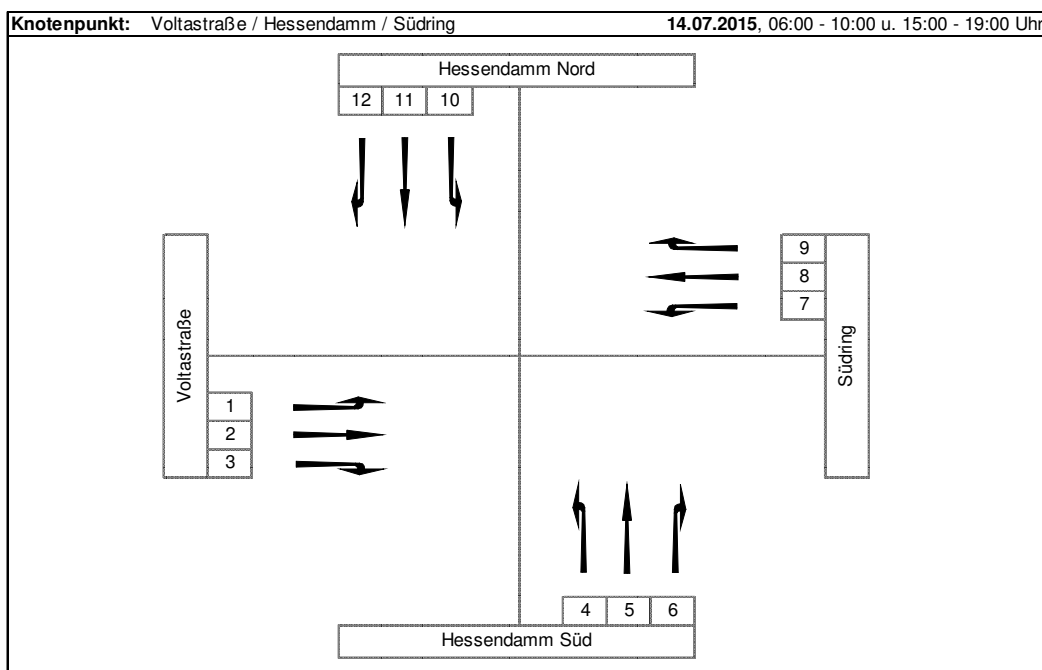
Als Grundlage zur Aktualisierung der Verkehrsdaten für die schalltechnische Untersuchung ist die derzeitige Verkehrssituation angrenzend zu den Bebauungsplangebieten N87 und N100 zu erfassen und darzustellen. Das Analyse-Verkehrsaufkommen wurde am 14.07.2015 an drei Knotenpunkten und drei Querschnitten ermittelt. Die Knotenstromzählungen wurden im Erhebungszeitraum zwischen 06:00 – 10:00 Uhr und 15:00 – 19:00 Uhr durchgeführt. Die Querschnittserhebung fand über den gesamten Zähltag statt. Folgende Knotenpunkten und Querschnitte wurden gezählt:

- Knotenpunkt 1, Voltastraße / Hessendamm / Südring
- Knotenpunkt 2, Hessendamm / Hugo-Hoffmann-Ring (Nord)
- Knotenpunkt 3, Hessendamm / Hugo-Hoffmann-Ring (Süd)
- Querschnitt 1, Voltastraße, westlich An der Taunuseisenbahn
- Querschnitt 2, Südring, östlich Hessendamm
- Querschnitt 3, Hessendamm, südlich Südring / Voltastraße

Die Knotenstromzählung an Knotenpunkt 1 ergibt ein uneinheitliches Bild der Verkehrsströme. Mehrere Verkehrsströme passen in ihrer Ausprägung nicht zum Pendant in die entgegengesetzte Richtung. Besonders groß ist bspw. der Unterschied zwischen Strom 2 (Voltastraße Richtung Südring) und Strom 8 (Südring Richtung Voltastraße). Strom 2 entspricht nur in etwa 60 % dem Strom 8. Diese Ungleichheiten können mehrere Faktoren haben. Zum einen ist anzunehmen, dass die Knotenpunktbelastung durch die Brückensanierung der L 3265 andere Werte aufweist. Dieses trifft vor allem auf die Eckbeziehung Südring / Hessendamm Nord zu (Strom 9 und 10). Zum anderen ist ein größerer Einfluss durch das Nahversorgungszentrum an der Voltastraße wahrscheinlich. Hierbei ist zu erwarten, dass es zum Zweck des Einkaufs eine Unterbrechung der Fahrt am Nahversorgungszentrum gibt, welche nur auf Hin- oder Rückfahrt vorkommt. Dadurch kommen in eine Richtung zusätzliche Fahrbeziehungen am Knotenpunkt hinzu. Die Verkehrsspitzen treten zwischen 07:30 – 08:30 Uhr sowie zwischen 17:00 – 18:00 Uhr auf (vgl. **Tabelle 1**).

Die Knotenstromzählungen an den Knotenpunkten 2 und 3 verdeutlichen die Fahrbeziehungen in Richtung Hattersheim bzw. Okriftel. Entsprechend der Verkehrserhebung wurde ermittelt, dass ca. 90 % Richtung Hattersheim und 10 % Richtung Okriftel verkehren. Die Verkehrsspitzen treten zwischen 07:15 – 08:15 sowie zwischen 16:00 – 17:00 Uhr auf (vgl. **Tabelle 2** und **Tabelle 3**).

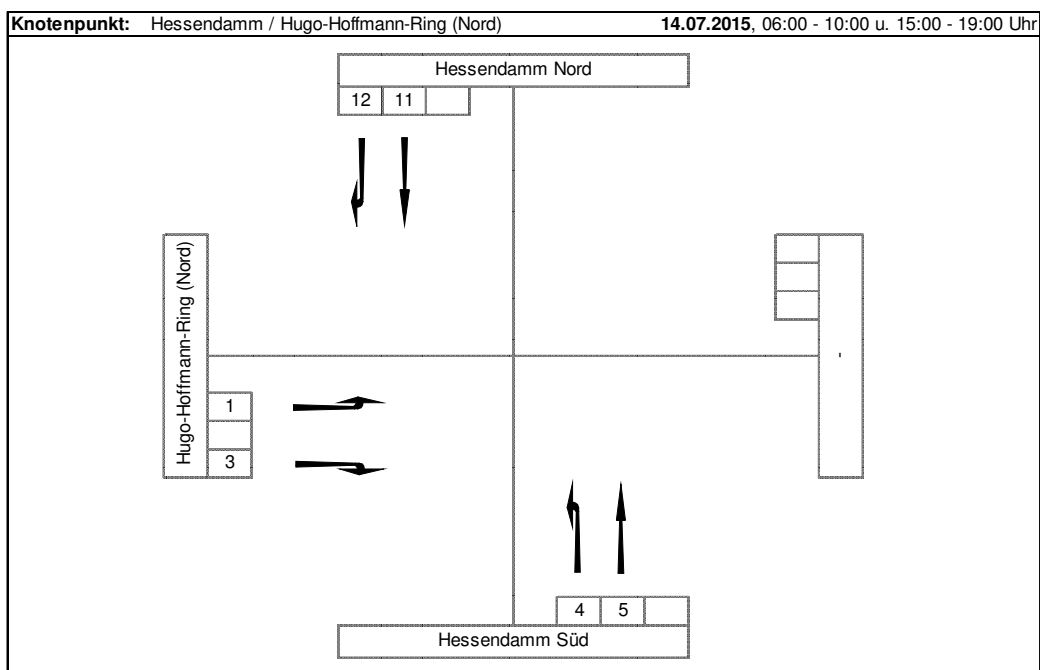
In **Tabelle 4** bis **Tabelle 6** sind die Querschnittswerte der Zählungen von Q1 bis Q3 dargestellt. Da Q2 durch den umgeleiteten Verkehr maßgeblich beeinflusst ist, wird in **Kapitel 4** eine Abschätzung des umgeleiteten Verkehrs vorgenommen, um eine Angleichung der Querschnittswerte für die Berechnungsgrundlage der schalltechnischen Untersuchung vorzunehmen.



Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Knotenstromzählung Dienstag, 14.07.2015						Hochrechnung DTV _w		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sfs)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 - 10:00 Uhr	15:00 - 19:00 Uhr	06-10 und 15-19 Uhr	06:00 - 10:00 Uhr	15:00 - 19:00 Uhr	06-10 und 15-19 Uhr			
1	1 links	89	219	308	14	9	23	613	33	646
	2 geradeaus	211	479	690	10	15	25	1.373	36	1.409
	3 rechts	276	846	1.122	51	29	80	2.233	114	2.347
2	4 links	499	481	980	30	34	64	1.951	91	2.042
	5 geradeaus	824	774	1.598	34	19	53	3.181	76	3.257
	6 rechts	715	432	1.147	18	6	24	2.283	34	2.317
3	7 links	221	570	791	13	10	23	1.574	33	1.607
	8 geradeaus	313	925	1.238	10	19	29	2.464	41	2.505
	9 rechts	507	1.327	1.834	18	17	35	3.650	50	3.700
4	10 links	672	755	1.427	16	10	26	2.840	37	2.877
	11 geradeaus	421	953	1.374	34	16	50	2.735	71	2.806
	12 rechts	153	281	434	13	10	23	864	33	897
Summe		4.901	8.042	12.943	261	194	455	25.761	649	26.410

Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Verkehrsstärken / SV-Anteile								
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			DTV _w		
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil
1	1 links	21	2	9,5%	56	1	1,8%	646	33	5,1%
	2 geradeaus	60	3	5,0%	144	4	2,8%	1.409	36	2,6%
	3 rechts	92	15	16,3%	220	7	3,2%	2.347	114	4,9%
2	4 links	183	9	4,9%	142	7	4,9%	2.042	91	4,5%
	5 geradeaus	284	8	2,8%	192	6	3,1%	3.257	76	2,3%
	6 rechts	246	9	3,7%	124	1	0,8%	2.317	34	1,5%
3	7 links	66	5	7,6%	154	2	1,3%	1.607	33	2,1%
	8 geradeaus	106	4	3,8%	282	5	1,8%	2.505	41	1,6%
	9 rechts	186	5	2,7%	404	3	0,7%	3.700	50	1,4%
4	10 links	241	5	2,1%	207	3	1,4%	2.877	37	1,3%
	11 geradeaus	108	8	7,4%	254	2	0,8%	2.806	71	2,5%
	12 rechts	44	3	6,8%	76	3	3,9%	897	33	3,7%
Summe		1.637	76	4,6%	2.255	44	2,0%	26.410	649	2,5%

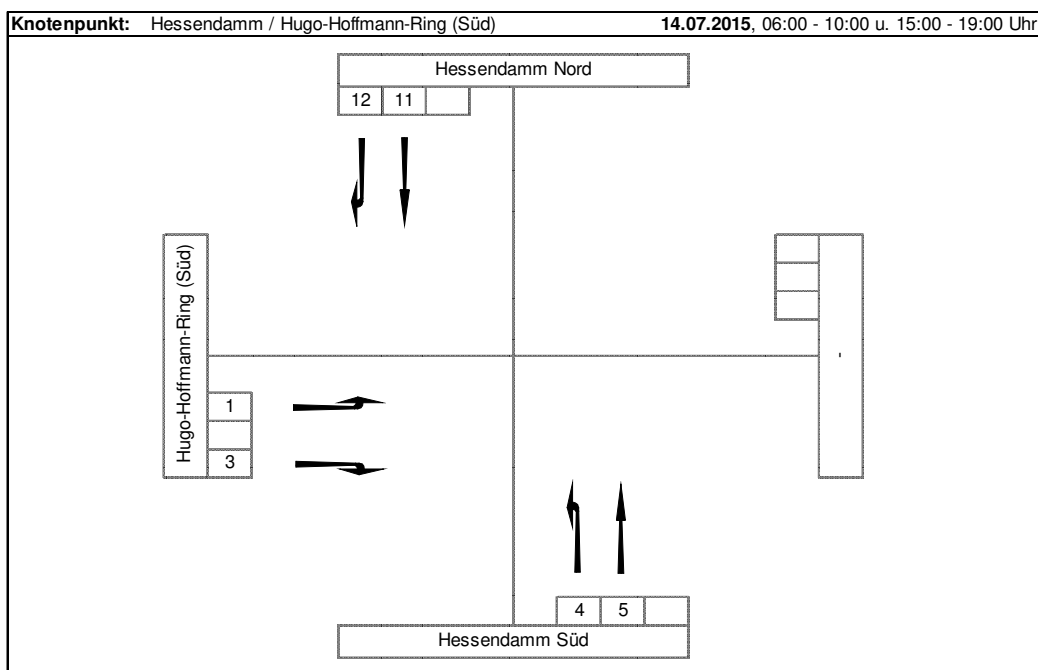
Tabelle 1: Knotenstrombelastungen KP 1, Voltastraße / Hessendamm / Südring



Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Knotenstromzählung Dienstag, 14.07.2015						Hochrechnung DTV _w		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sfz)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 - 10:00 Uhr	15:00 - 19:00 Uhr	06-10 und 15-19 Uhr	06:00 - 10:00 Uhr	15:00 - 19:00 Uhr	06-10 und 15-19 Uhr			
1	1 links	111	58	169	1	1	2	339	3	342
	2 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 rechts	3	10	13	3	1	4	26	6	32
2	4 links	6	9	15	4	3	7	30	11	41
	5 geradeaus	1.945	1.657	3.602	79	52	131	7.232	198	7.430
	6 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	7 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	10 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 geradeaus	907	2.257	3.164	104	53	157	6.353	237	6.590
	12 rechts	28	113	141	1	0	1	283	2	285
Summe		3.000	4.104	7.104	192	110	302	14.263	457	14.720

Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Verkehrsstärken / SV-Anteile								
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			DTV _w		
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil
1	1 links	50	0	0,0%	15	1	6,7%	342	3	0,9%
	2 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	3 rechts	3	1	33,3%	3	0	0,0%	32	6	18,8%
2	4 links	3	1	33,3%	1	0	0,0%	41	11	26,8%
	5 geradeaus	685	23	3,4%	483	17	3,5%	7.430	198	2,7%
	6 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
3	7 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	8 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	9 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
4	10 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	11 geradeaus	259	33	12,7%	583	14	2,4%	6.590	237	3,6%
	12 rechts	2	1	50,0%	20	0	0,0%	285	2	0,7%
Summe		1.002	59	5,9%	1.105	32	2,9%	14.720	457	3,1%

Tabelle 2: Knotenstrombelastung KP 2, Hessendamm / Hugo-Hoffmann-Ring (Nord)



Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Knotenstromzählung Dienstag, 14.07.2015						Hochrechnung DTV _w		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sfs)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 - 10:00 Uhr	15:00 - 19:00 Uhr	06-10 und 15-19 Uhr	06:00 - 10:00 Uhr	15:00 - 19:00 Uhr	06-10 und 15-19 Uhr			
1	1 links	89	51	140	0	3	3	280	5	285
	2 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 rechts	9	13	22	0	1	1	44	2	46
2	4 links	5	14	19	0	0	0	38	0	38
	5 geradeaus	1.793	1.566	3.359	82	52	134	6.709	202	6.911
	6 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	7 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	10 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 geradeaus	853	2.122	2.975	107	53	160	5.942	241	6.183
	12 rechts	37	73	110	0	0	0	220	0	220
Summe		2.786	3.839	6.625	189	109	298	13.233	450	13.683

Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Verkehrsstärken / SV-Anteile								
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			DTV _w		
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil
1	1 links	36	0	0,0%	12	0	0,0%	285	5	1,8%
	2 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	3 rechts	4	0	0,0%	2	0	0,0%	46	2	4,3%
2	4 links	1	0	0,0%	5	0	0,0%	38	0	0,0%
	5 geradeaus	642	24	3,7%	439	12	2,7%	6.911	202	2,9%
	6 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
3	7 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	8 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	9 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
4	10 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	11 geradeaus	252	34	13,5%	559	16	2,9%	6.183	241	3,9%
	12 rechts	6	0	0,0%	17	0	0,0%	220	0	0,0%
Summe		941	58	6,2%	1.034	28	2,7%	13.683	450	3,3%

Tabelle 3: Knotenstrombelastung KP 3, Hessendamm / Hugo-Hoffmann-Ring (Süd)



Querschnitt	Querschnitt Zufahrt	Querschnittszählung Dienstag, 14.07.2015						Hochrechnung DTV _w		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sflz)			Pkw	Lkw	Kfz
		00:00 - 12:00 Uhr	12:00 - 24:00 Uhr	00:00 - 24:00 Uhr	00:00 - 12:00 Uhr	12:00 - 24:00 Uhr	00:00 - 24:00 Uhr			
1 Voltastraße	Zufahrt West	857	2.170	3.027	115	125	240	3.113	214	3.327
	Zufahrt Ost	1.140	2.397	3.537	79	128	207	3.637	184	3.821
	Summe	1.997	4.567	6.564	194	253	447	6.750	398	7.148

Tabelle 4: Querschnittsbelastung Q1, Voltastraße, westlich An der Taunusbahn

Querschnitt	Querschnitt Zufahrt	Querschnittszählung Dienstag, 14.07.2015						Hochrechnung DTV _w		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sflz)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 - 10:00 Uhr	15:00 - 19:00 Uhr	06-10 und 15-19 Uhr	06:00 - 10:00 Uhr	15:00 - 19:00 Uhr	06-10 und 15-19 Uhr			
2 Südring	Zufahrt West	1.598	1.666	3.264	44	31	75	6.497	107	6.604
	Zufahrt Ost	1.041	2.822	3.863	41	46	87	7.689	124	7.813
	Summe	2.639	4.488	7.127	85	77	162	14.186	231	14.417

Tabelle 5: Querschnittsbelastung Q2, Südring, östlich Hessendamm

Querschnitt	Querschnitt Zufahrt	Querschnittszählung Dienstag, 14.07.2015						Hochrechnung DTV _w		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sflz)			Pkw	Lkw	Kfz
		00:00 - 12:00 Uhr	12:00 - 24:00 Uhr	00:00 - 24:00 Uhr	00:00 - 12:00 Uhr	12:00 - 24:00 Uhr	00:00 - 24:00 Uhr			
3 Hessendamm	Zufahrt Nord	918	2.369	3.287	98	55	153	6.542	219	6.761
	Zufahrt Süd	2.038	1.687	3.725	82	59	141	7.414	202	7.616
	Summe	2.956	4.056	7.012	180	114	294	13.956	421	14.377

Tabelle 6: Querschnittsbelastung Q3, Hessendamm, südlich Südring / Voltastraße

3 Vorhabenbedingtes Verkehrsaufkommen

3.1 Grundlagen / Vorgehensweise

Für die Ermittlung des vorhabenbedingten Verkehrsaufkommens werden Art und Maß der baulichen Nutzungen für die Bebauungsplangebiete N87 und N100 entsprechend dem aktuellen Planungsstand zu Grunde gelegt. Die geplanten Nutzungen sind nach den Bebauungsplänen N87 und N100 zusammengefasst:

- N87:
 - Wohnungen: 66 Wohneinheiten (davon 18 kleine WE)
 - Büro: rd. 3.800 m² Geschossfläche
- N100:
 - Wohnungen: 90 Wohneinheiten (Einfamilienhäuser)
 - Wohnungen: 150 Wohneinheiten (Geschosswohnungen)
 - Gewerbe / Logistik: rd. 13.000 m² Geschossfläche
 - Behindertenwerkstatt: rd. 5.300 m² Geschossfläche

Entscheidenden Einfluss auf das Gesamtverkehrsaufkommen der Bauvorhaben haben die Flächenanteile für Wohnen (Schlüsselgröße: Zahl der Einwohner) und für gewerbliche Nutzungen (Schlüsselgröße: Zahl der Beschäftigten). Diese „Schlüsselgrößen“ der Verkehrserzeugung sind über Art und Maß der vorgesehenen baulichen Nutzungen, ausgedrückt als Flächenkennwerte Geschossflächen (GF) und Nutzflächen (NF) je Nutzung (Branche), herzuleiten. Zur Ermittlung der voraussichtlichen Zahl der Einwohner, Beschäftigten und Kunden bzw. Besucher werden Ansätze zum branchenspezifischen Flächenbedarf (Bezugsgröße GF) je Person zu Grunde gelegt, die sich an den im Heft 42 der Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung³ angegebenen Bandbreiten orientieren.

In den Bebauungsplangebieten N87 und N100 werden voraussichtlich rd. 700 Personen wohnen und ca. 250 Personen arbeiten. Der Bebauungsplan N87 ist mit ca. 140 projektierten Einwohnern und ca. 110 Beschäftigten deutlich kleiner in seiner Verkehrserzeugung als N100 mit rund 570 Einwohnern und 130 Beschäftigten. Die Beschäftigten und die Anzahl der Besucher der Behindertenwerkstätten wurden beim potenziellen zukünftigen Betreiber abgefragt. Die vorgesehenen baulichen Nutzungen werden an Werktagen von rd. 260 Kunden / Besuchern aufgesucht, davon ca. 80 Kunden / Besucher durch das B-Plan-Vorhaben N87 und ca. 180 Kunden / Besucher durch das B-Plan-Vorhaben N100 (vgl. **Tabelle 7** und **Tabelle 8**).

³ Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Teil 2: Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Bauvorhaben der Bauleitplanung, Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff, Heft 42 der Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, Wiesbaden, 2000

Voraussichtliche Zahl der Beschäftigten und Einwohner "BP N87 / N100" in Hattersheim									
Art der baulichen Nutzung	Wohneinheiten (WE) [-]	Nutzfläche (NFL) [qm]	Geschossfläche (GF) [qm]	Beschäftigte			Einwohner		
				1 Beschäftigter je qm GF		Anzahl Beschäftigte	Einwohner je WE		Anzahl Einwohner
				Bandbreite FGSV / HSWV ¹⁾	Ansatz		Bandbreite FGSV / HSWV ¹⁾	Ansatz	
B-Plan N87									
Wohnen	48						2,1 - 2,7	2,3	110
Wohnen (kleine WE)	18							1,5	27
Büro			3.800	30,0 - 40,0	35,0	108			
B-Plan N100									
Wohnen (EFH)	90						2,1 - 2,7	2,5	225
Wohnen (GWB)	150						2,1 - 2,7	2,3	345
Gewerbe (Logistik)			13.000	150,0 - 200,0	175,0	74			
Behindertenwerkstätten			5.300			56 ²⁾			
Summe	306	0	22.100			238			707

Tabelle 7: Voraussichtliche Zahl Einwohner und Beschäftigte

Voraussichtliche Zahl der Kunden und Besucher "BP N87 / N100" in Hattersheim								
Art der baulichen Nutzung	Wohneinheiten (WE) [-]	Nutzfläche (NFL) [qm]	Geschossfläche (GF) [qm]	Kunden / Besucher je Beschäftigtem		Kunden / Besucher je Beschäftigtem		Anzahl Kunden / Besucher
				Bandbreite FGSV / HSVV ¹⁾	Ansatz	Bandbreite FGSV/ HSVV ¹⁾	Ansatz	
B-Plan N87								
Wohnen	66			15 % des Einwohnerverkehrs (nach FGSV / HSVV)				39
Büro			3.800			0,25 - 0,50	0,375	40
B-Plan N100								
Wohnen (EFH)	90			15 % des Einwohnerverkehrs (nach FGSV / HSVV)				64
Wohnen (GWB)	150			15 % des Einwohnerverkehrs (nach FGSV / HSVV)				98
Gewerbe (Logistik)			13.000			0,25	0,25	19
Behindertenwerkstätten			5.300			0,1 - 0,2	0,01	1
Summe	306	0	22.100					261

¹⁾ nach Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Ausgabe 2006 und

Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Teil 2: Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Bauvorhaben der Bauleitplanung, Heft 42 der Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, Wiesbaden 2005

²⁾ Beschäftigtenzahl und Anzahl Besucher auf Grundlage des potenziellen zukünftigen Betreibers;
Annahme 56 Arbeitsplätze, davon 6 Betreuer; Besucher alle 2 Wochen

Tabelle 8: Voraussichtliche Zahl der Kunden / Besucher



Die Abschätzung des vorhabenbedingten, werktäglichen Verkehrsaufkommens der vorgesehenen Bebauung der Plangeltungsbereiche N87 und N100 orientieren sich an den Hinweisen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)⁴, an dem Heft 42 der Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung (HSVV)⁵ und bauvorhabenspezifischen Angaben des Auftraggebers. Die Annahmen zur Verkehrsmittelaufteilung des vorhabenbedingten Verkehrsaufkommens auf den Fußgänger- und Radverkehr, den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) und den motorisierten Individualverkehr (Kfz) werden in Anlehnung an Erfahrungswerten aus vergleichbaren Projekten angesetzt. Die Kennziffern der Verkehrserzeugung und die Annahmen zur Verkehrsmittelaufteilung sind nachfolgend als Übersicht, differenziert nach der Art der baulichen Nutzungen, zusammengefasst.

⁴ Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Ausgabe 2006

⁵ Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Teil 2: Abschätzung der Verkehrserzeugung, Dr. Ing. Dietmar Bosserhoff, Heft 42 der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung (HSVV), Wiesbaden 2000



Kennziffern der Verkehrserzeugung

Wohnen (Planung)

<u>Einwohnerzahl</u>		2,3 Einwohner pro Wohneinheit (WE; GWB) 2,5 Einwohner pro Wohneinheit (WE; EFH) 1,5 Einwohner pro kleiner WE
<u>Einwohnerverkehr</u>	Wegehäufigkeit: Verkehrsmittelwahl:	3,8 Wege pro Einwohner und Werktag 30 % Fußgänger / Radfahrer 15 % ÖPNV 55 % MIV
	Pkw-Besetzungsgrad:	1,2 Personen pro Pkw
<u>Besucherverkehr</u>	Wegehäufigkeit: Verkehrsmittelwahl:	20 % vom Einwohnerverkehr 20 % Fußgänger / Radfahrer 10 % ÖPNV 70 % MIV
	Pkw-Besetzungsgrad:	1,3 Personen pro Pkw
<u>Güterverkehr</u>	Wegehäufigkeit:	0,05 Lkw-Fahrten pro Einwohner

Büro (Planung)

<u>Beschäftigte</u>		1 Beschäftigter pro 35 m ² GF (Anwesenheitsgrad: 85 %)
<u>Beschäftigtenverkehr</u>	Wegehäufigkeit: Verkehrsmittelwahl:	2,75 Wege pro Beschäftigtem und Werktag 5 % Fußgänger / Radfahrer 15 % ÖPNV 80 % MIV
	Pkw-Besetzungsgrad:	1,1 Personen pro Pkw
<u>Kundenverkehr</u>	Kunden: Wegehäufigkeit: Anteil Neuverkehr: Verkehrsmittelwahl:	0,375 Kunden pro Beschäftigtem 2,0 Wege pro Kunden und Werktag 100 % 5 % Fußgänger / Radfahrer 10 % ÖPNV 85 % MIV
	Pkw-Besetzungsgrad:	1,1 Personen pro Pkw
<u>Güterverkehr</u>	Wegehäufigkeit:	0,10 Lkw-Fahrten pro Beschäftigtem

Gewerbe / Logistik (Planung)

<u>Beschäftigte</u>		1 Beschäftigter pro 175 m ² GF (Anwesenheitsgrad: 85 %)
<u>Beschäftigtenverkehr</u>	Wegehäufigkeit: Verkehrsmittelwahl:	2,25 Wege pro Beschäftigtem und Werktag 5 % Fußgänger / Radfahrer 15 % ÖPNV 80 % MIV



<u>Kundenverkehr</u>	Pkw-Besetzungsgrad:	1,1 Personen pro Pkw
	Kunden:	0,25 Kunden pro Beschäftigtem
	Wegehäufigkeit:	2,0 Wege pro Kunden und Werktag
	Anteil Neuverkehr:	90 %
	Verkehrsmittelwahl:	5 % Fußgänger / Radfahrer 10 % ÖPNV 85 % MIV
<u>Güterverkehr</u>	Pkw-Besetzungsgrad:	1,1 Personen pro Pkw
	Wegehäufigkeit:	1,75 Lkw-Fahrten pro Beschäftigtem

Behindertenwerkstätten (Planung)

<u>Beschäftigte</u>		56 Beschäftigte, davon 6 Betreuer
<u>Beschäftigtenverkehr</u>	Wegehäufigkeit:	2,25 Wege pro Beschäftigtem und Werktag
	Verkehrsmittelwahl ⁶ :	5 % Fußgänger / Radfahrer 90 % ÖPNV 5 % MIV
	Pkw-Besetzungsgrad:	1,1 Personen pro Pkw
<u>Kundenverkehr</u>	Kunden ⁷ :	0,01 Kunden pro Beschäftigtem
	Wegehäufigkeit:	2,0 Wege pro Kunden und Werktag
	Anteil Neuverkehr:	90 %
	Verkehrsmittelwahl:	5 % Fußgänger / Radfahrer 10 % ÖPNV 85 % MIV
	Pkw-Besetzungsgrad:	1,1 Personen pro Pkw
<u>Güterverkehr</u>	Wegehäufigkeit:	0,05 Lkw-Fahrten pro Beschäftigtem

⁶ Beschäftigte der Behindertenwerkstätten nutzen nach Angabe des potenziellen zukünftigen Betreibers ausschließlich den ÖPNV. Lediglich Betreuer nutzen Pkw

⁷ Kunden- und Besucherverkehr der Behindertenwerkstätten nach Angabe des potenziellen zukünftigen Betreibers nur alle 14 Tage

3.2 Vorhabenbedingtes werktägliches Verkehrsaufkommen

Die Verkehrserzeugung für die Bebauungsplanvorhaben N87 und N100 in Hattersheim sind in **Anlage 1** dokumentiert und in **Tabelle 9** nach Nutzergruppen zusammengefasst. Die in den Bebauungsplangebieten vorgesehenen baulichen Nutzungen lassen ein werktägliches Kraftfahrzeugverkehrsaufkommen von insgesamt rd. 1.900 Kfz / Tag in der Summe aus Quell- und Zielverkehr erwarten. Der Hauptanteil des Kfz-Aufkommens mit ca. 1.350 Kfz / Tag wird durch die Wohnnutzung verursacht. Die 130 Lkw des Logistikgewerbes werden zu 90 % über die Voltastraße Richtung Westen verteilt.

Vorhabenbedingtes werktägliches Verkehrsaufkommen "BP N87 / N100" in Hattersheim								
Nutzung	Beschäftigte	Einwohner	Kunden / Besucher	Pkw-Verkehr			Güter-/ Lieferverkehr	Summe Kfz
				Beschäftigtenverkehr	Einwohnerverkehr	Besucher-/ Kundenverkehr		
				Pkw/Tag	Pkw/Tag	Pkw/Tag	Lkw/Tag	Kfz/Tag
B-Plan N87								
Wohnen		137	39		215	47	2 ¹⁾	264
Büro	108		40	184		69	4	257
B-Plan N100								
Wohnen (EFH)		225	64		353	76	4 ¹⁾	433
Wohnen (GWB)		345	98		541	117	6 ¹⁾	664
Gewerbe (Logistik)	74		19	103		26	130	259
Behindertenwerkstätten	56		1	5		1	3	9
Summe	238	707	261	292	1.108	336	148	1.885

¹⁾ Lkw $\geq 3,5$ t zGG (Anteil der Transporter u. Sprinter $< 3,5$ t zGG zur Fahrzeugart Pkw zugeschlagen)

Tabelle 9: Vorhabenbedingtes werktägliches Kfz-Verkehrsaufkommen der Bebauungspläne N87 und N100

3.3 Vorhabenbedingtes Verkehrsaufkommen in den Spitzenstunden

Die Ermittlung des Verkehrsaufkommens in den Spitzenstunden erfolgt über Annahmen zum tageszeitlichen Auftreten des Verkehrsaufkommens in der vor- und nachmittäglichen Spitzenstunde, unterschieden nach Quell- und Zielverkehr. Grundlage hierfür ist das tageszeitliche Auftreten des Verkehrsaufkommens in Anlehnung an die normierten fahrtzweckspezifischen Tagesganglinien nach der EAR 91 / EAR 05⁸, die jedoch noch nicht

⁸ Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs (EAR 91). Forschungsgesellschaft für das Straßen- und Verkehrswesen (FGSV). Köln 1991
Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs (EAR 05). Forschungsgesellschaft für das Straßen- und Verkehrswesen (FGSV). Köln 2005

die zwischenzeitlich eingeführten verlängerten Ladenschlusszeiten berücksichtigen. Aktuelle Erhebungen an einzelnen Einzelhandelseinrichtungen (nicht normiert)⁹ machen deutlich, dass die Verkehrsspitzen im Quell- und Zielverkehr aufgrund der verlängerten Ladenschlusszeiten mittlerweile deutlich geringer ausgeprägt sind. Zur Berücksichtigung längerer Öffnungszeiten von Lebensmittelmärkten werden die normierten Tagesganglinien der EAR 91 / EAR 05 entsprechend aktuellen Datenbeispielen aus der Fachliteratur und vorliegender Statistiken unterschiedlicher Einzelhandelsunternehmen angepasst (vgl. **Anlage 2 – 3**).

Für die Bebauungsplangebiete treten die Verkehrsspitzen im Vormittagszeitraum zwischen 07:00 und 08:00 Uhr und im Nachmittagszeitraum zwischen 17:00 und 18:00 Uhr auf (vgl. **Tabelle 10**).

"B-Plan N87 / N100" in Hattersheim		Vormittagsspitzenstunde 07:00 - 08:00 Uhr		Nachmittagsspitzenstunde 17:00 - 18:00 Uhr	
		Quellverkehr Fz/h	Zielverkehr Fz/h	Quellverkehr Fz/h	Zielverkehr Fz/h
Wohnen	Pkw	81	15	39	84
	Lkw	0	0	1	0
Büro	Pkw	2	35	21	2
	Lkw	0	0	0	0
Gewerbe (Logistik)	Pkw	2	8	7	3
	Lkw	4	3	3	6
Behindertenwerkstätten	Pkw	0	1	1	0
	Lkw	0	0	0	0
Summe	Pkw	85	59	68	89
	Lkw	4	3	4	6
	Kfz	89	62	72	95
		151		168	

Tabelle 10: Vorhabenbedingtes Kfz-Verkehrsaufkommen der Bebauungspläne N87 und N100 in der Vor- und Nachmittagsspitzenstunde

⁹ Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Ausgabe 2006

4 Angleichung Ausweichverkehr (Brückensanierung L 3265)

Hessen Mobil saniert seit März 2015 mit der Dauer von ca. 1 Jahr die Straßenbrücke in der L 3265 (Frankfurter Straße). In diesen Zeitraum wurde die Verkehrserhebung am 14.07.2015 durchgeführt. Durch die Brückensanierung ist eine Verlagerung des Verkehrs über die Straßen Südring und Hessendamm (nördlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring) zu erwarten. Der Hessendamm in Richtung Süden ist von der Maßnahme nicht betroffen. Die südwestliche Ortsumfahrung über die Voltastraße ist vermutlich nur in geringen Maße durch die Brückensanierung betroffen (vgl. **Bild 1**).

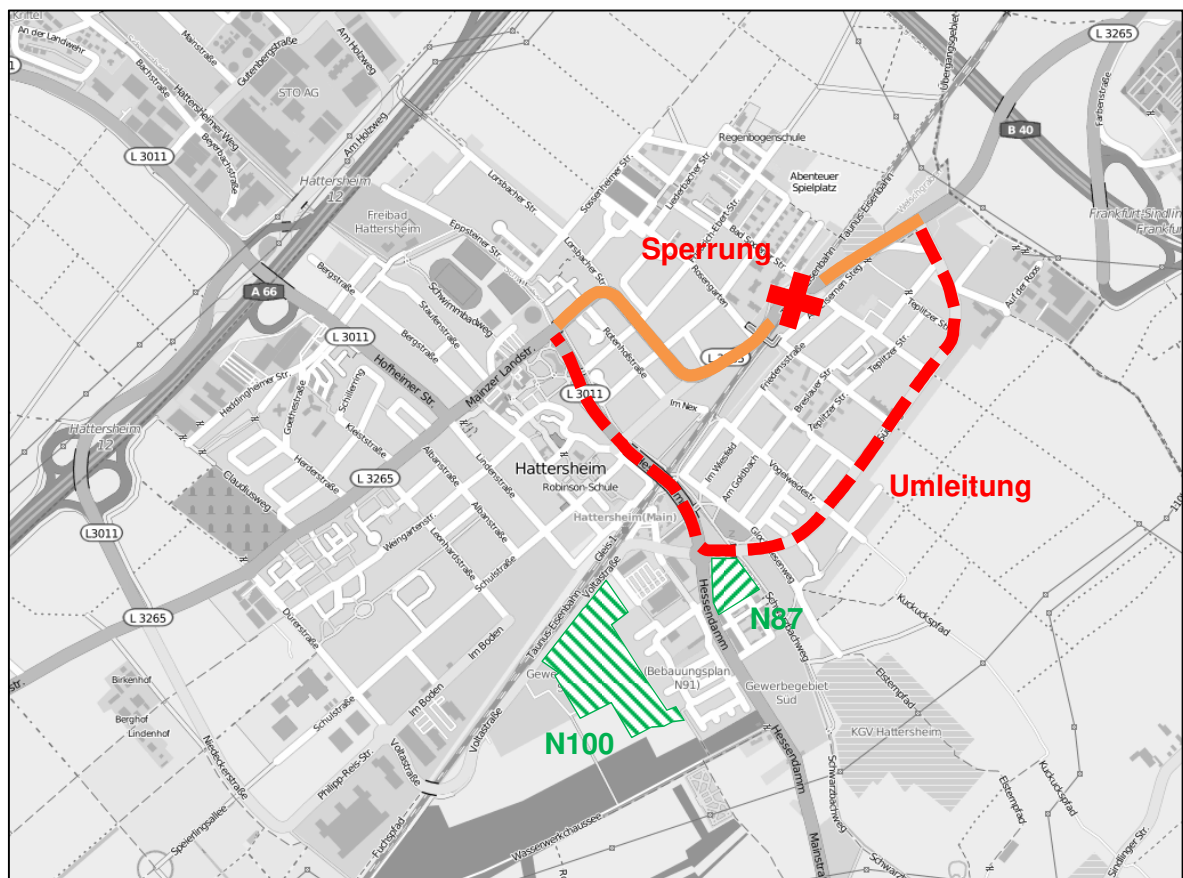


Bild 1: Ausweichverkehr durch Brückensanierung L 3265

Um den Ausweichverkehr zu ermitteln, wurde mittels der vorhandenen Datenbasis eine Gegenüberstellung des erwarteten Verkehrs aus dem Rahmenplan 2007 (Prognosejahr 2015) sowie der Angaben aus der Schalltechnischen Untersuchung (Prognosejahr 2015), der Verkehrserhebung 2015 und des erwarteten Neuverkehrs vorgenommen. Zur Vergleichbarkeit der Querschnitte wurde das vorhabenbezogene Verkehrsaufkommen der B-Pläne N87 und N100, entsprechend der Verkehrsverteilung, auf die Analysebelastung aufgesetzt. Dementsprechend wurde ein fiktiver Planfall 2015 angenommen, der mit den weiteren Prognosehorizonten vergleichbar ist. Die Querschnitte Voltastraße und Hessendamm Süd waren im Planfall 2015 gegenüber den Werten aus dem Rahmenplan 2007

und der Schalltechnischen Untersuchung um ca. 30 bis 35 % reduziert. Die durch den Ausweichverkehr belasteten Querschnitte Südring und Hessendamm Nord waren hingegen mit 20 - 30 % stärker belastet (vgl. **Tabelle 11**).

Bei Betrachtung der Einzelströme 9 (Südring Richtung Hessendamm Nord) und 10 (Hessendamm Nord Richtung Südring) fällt auf, dass sich die Belastungen zwischen den prognostizierten Werten aus dieser Untersuchung (Planfall 2015) und aus dem Rahmenplan 2007 deutlich unterscheiden. Über den Tagesverkehr gerechnet ergeben sich für die einzelnen Ströme Differenzen von 1.900 – 2.500 Kfz (vgl. **Tabelle 12**).

In **Tabelle 13** wurden die Querschnittswerte anhand der ermittelten Differenz angeglichen. Die Werte für den Südring liegen im Planfall 2015 nun auf Höhe der prognostizierten Werte aus dem Rahmenplan 2007. Die Werte für den Querschnitt Hessendamm Nord sind hingegen 15 % niedriger als im Rahmenplan 2007 erwartet.

Die Annahmen aus der Angleichung des Ausweichverkehrs wurden für die Prognosegrundlast, den Planfall und die Eingangswerte der Schalltechnischen Untersuchung übernommen. Die Berechnungen können von einer repräsentativen Verkehrszählung (ohne Straßenbauarbeiten im näheren Untersuchungsraum) abweichen.

Querschnitt	Richtung Zu-/Ausfahrt	Planfall 2015 N87 / N100		Prognose Rahmenplan Dorsch Consult		Schalltechnische Untersuchung as Consult	
		Hochrechnung DTV _w		Hochrechnung DTV _w		Hochrechnung DTV _w	
		[Kfz]	[%]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[%]
1 Voltastraße	Zufahrt	4.626	100%	7.599	64%		
	Ausfahrt	5.666	100%	5.943	5%		
	Summe:	10.291	100%	13.542	32%	13.500	31%
2 Hessendamm Süd	Zufahrt	8.126	100%	10.371	28%		
	Ausfahrt	7.270	100%	10.659	47%		
	Summe:	15.395	100%	21.030	37%	20.500	33%
3 Südring	Zufahrt	8.080	100%	5.178	-36%		
	Ausfahrt	6.871	100%	5.422	-21%		
	Summe:	14.950	100%	10.600	-29%	10.500	-30%
4 Hessendamm Nord	Zufahrt	6.873	100%	5.934	-14%		
	Ausfahrt	7.898	100%	6.160	-22%		
	Summe:	14.771	100%	12.094	-18%	12.000	-19%

Tabelle 11: Gegenüberstellung Querschnittswerte KP 1 (mit Ausweichverkehr)

Zufahrt Straße	Knotenstrom Fahrbeziehung		Planfall 2015 N87 / N100		Prognose Rahmenplan Dorsch Consult		Differenz [Kfz]
	Strom	Richtung	[Sph]	[DTV _w]	[Sph]	[DTV _w]	
3 Südring	9	rechts	407	3.753	124	1.237	2.516
4 Hessendamm Nord	10	links	213	2.929	72	1.044	1.885

Tabelle 12: Gegenüberstellung Verkehrsströme 9 und 10, KP 1

Querschnitt	Richtung Zu-/Ausfahrt	Planfall 2015 N87 / N100 abzgl. Ausweichverkehr		Prognose Rahmenplan Dorsch Consult		Schalltechnische Untersuchung as Consult	
		Hochrechnung DTV _w		Hochrechnung DTV _w		Hochrechnung DTV _w	
		[Kfz]	[%]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[%]
1 Voltastraße	Zufahrt	4.626	100%	7.599	64%		
	Ausfahrt	5.666	100%	5.943	5%		
	Summe:	10.291	100%	13.542	32%	13.500	31%
2 Hessendamm Süd	Zufahrt	8.126	100%	10.371	28%		
	Ausfahrt	7.270	100%	10.659	47%		
	Summe:	15.395	100%	21.030	37%	20.500	33%
3 Südring	Zufahrt	5.564	100%	5.178	-7%		
	Ausfahrt	4.985	100%	5.422	9%		
	Summe:	10.549	100%	10.600	0%	10.500	0%
4 Hessendamm Nord	Zufahrt	4.988	100%	5.934	19%		
	Ausfahrt	5.382	100%	6.160	14%		
	Summe:	10.370	100%	12.094	17%	12.000	16%

Tabelle 13: Gegenüberstellung Querschnittswerte KP 1 (abzgl. Ausweichverkehr)

5 Verkehrsprognose (Nullfall / Planfall)

Die Verkehrsprognose für die Knotenpunkte im umgebenden Straßenverkehrsnetz der Bebauungspläne N87 und N100 wird aufbauend auf die Analyseverkehrsbelastung unter Berücksichtigung des baustellenbedingten Ausweichverkehrs und des vorhabenbezogenen Verkehrsaufkommens der Bebauungspläne ermittelt. Die Knotenpunktbelastungen werden im Planfall 2025 für zwei Varianten, hinsichtlich der unterschiedlichen Erschließung des Bebauungsplangebiets N100 betrachtet.

Zur Ermittlung des Prognoseverkehrs der Bebauungspläne N87 und N100 in Hattersheim werden im Allgemeinen folgende zwei Belastungsfälle zu Grunde gelegt:

1. Nullfall 2025 (ohne Umsetzung Bebauungspläne N87 und N100)
Prognose-Grundlast unter Berücksichtigung einer allgemeinen Verkehrszunahme von 5 % durch Entwicklung im Rhein-Main-Raum und besonders der räumlichen Nähe zum Frankfurter Flughafen
2. Planfall 2025 (bei Umsetzung Bebauungspläne N87 und N100)
Verkehrsprognose unter Berücksichtigung der Prognose-Grundlast und des Neuverkehrs der Bebauungspläne

Die Prognose-Grundlast (Nullfall 2025) beschreibt die zukünftige Verkehrssituation an den untersuchungsrelevanten Knotenpunkten und berücksichtigt aus heutiger Sicht alle verkehrsrelevanten räumlichen Entwicklungen sowie alle abgesicherten Straßeninfrastrukturplanungen im Umfeld der Bebauungspläne. Die Ermittlung der Prognose-Grundlast stützt sich auf die Verkehrsanalyse, die Entwicklungen in der Stadt Hattersheim sowie aufgrund der räumlichen Nähe zum Flughafen, den Entwicklungsprognosen zur Entwicklung des

Frankfurter Flughafens, wodurch eine generelle Verkehrszunahme von 5 % bis zum Jahr 2025 anzunehmen ist.

Aus der Überlagerung der Prognose-Grundlast und des zu erwartenden Neuverkehrs der Bebauungspläne N87 und N100 (vgl. **Kapitel 2** und **Kapitel 3**) ergeben sich die Prognose-Bemessungsverkehrsstärken (Planfall 2025) an den untersuchungsrelevanten Knotenpunkten in der Vor- und Nachmittagsspitzenstunde. Die Vor- und Nachmittagsspitzenstunden können aufgrund der unterschiedlichen Spitzenverkehrszeiten des Analysefalls und des erzeugten Verkehrs durch das Bauvorhaben voneinander abweichen. Die räumliche Verteilung des vorhabenbedingten Verkehrsaufkommens über die untersuchungsrelevanten Knotenpunkte wird dabei auf Grundlage der Erkenntnisse der Verkehrsanalyse kalibriert und angesetzt (vgl. **Bild 2**).

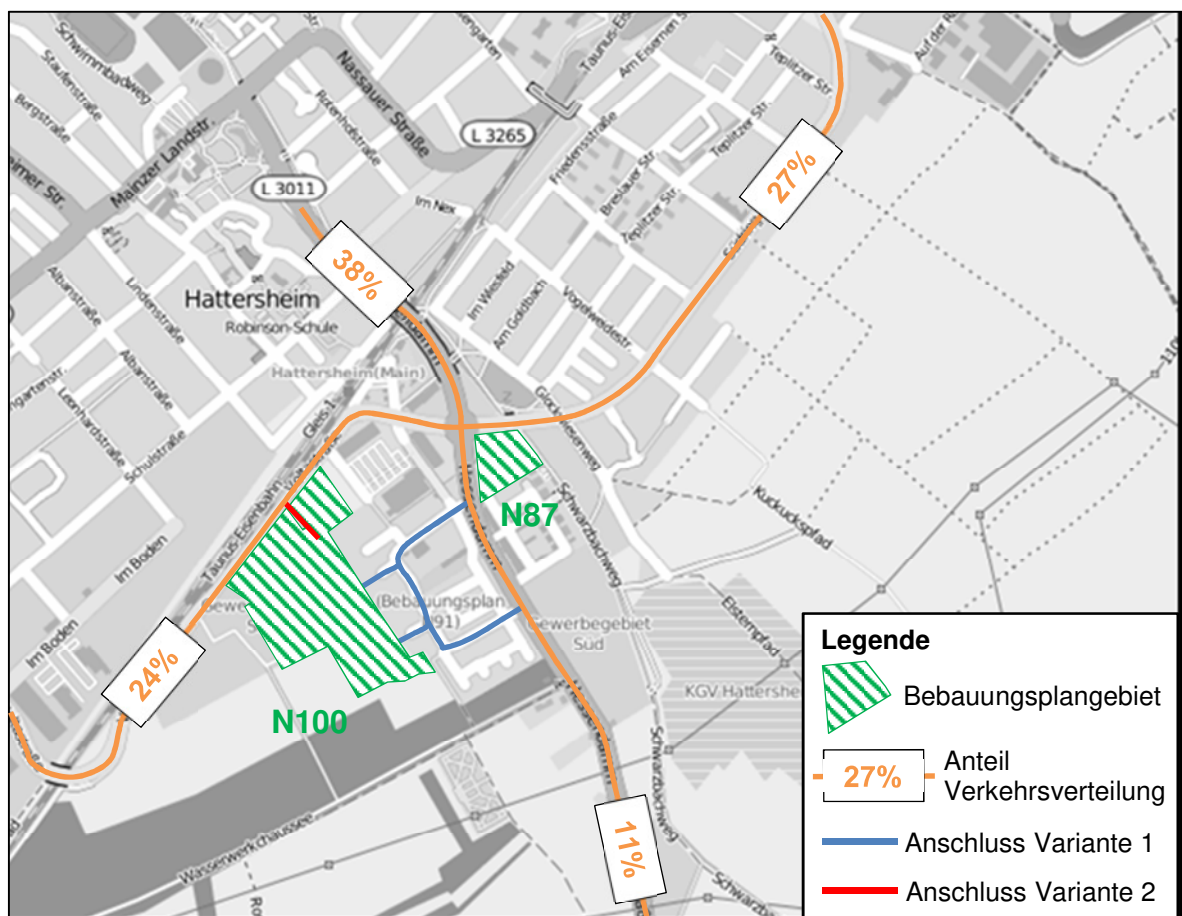


Bild 2: Verkehrsverteilung Neuverkehr der Bauvorhaben zu den Bebauungsplänen N87 und N100 in Hattersheim

5.1 Variante 1 / Anschluss Hessendamm

In Variante 1 wird das Bebauungsplangebiet N100 über den Hessendamm und im weiteren Verlauf über den Hugo-Hoffmann-Ring erschlossen. Die zukünftigen Knotenstrombelastungen werden daher unter Berücksichtigung des Neuverkehrs der Bebauungspläne N87 und N100 für den Knotenpunkt Voltastraße / Hessendamm / Südring sowie für die Anschlüsse des Hugo-Hoffmann-Rings an den Hessendamm für die Vor- und Nachmittagsspitzenstunde abzüglich des Ausweichverkehrs dargestellt (vgl. **Tabelle 14** bis **Tabelle 16**).

Zufahrt		Knotenstrom		Vormittagsspitzenstunde					Nachmittagsspitzenstunde					
Nr.	Straße	Nr.	Richtung	Analyse 2015 Analysebelastung Kfz/h	Nullfall 2025 allgemeine Verkehrszunahme Kfz/h		Planfall 2025 Summe (Gesamt) Kfz/h		Verkehrserzeugung B-Plan N87 / N100 Summe (Gesamt) Kfz/h	Analyse 2015 Analysebelastung Kfz/h	Nullfall 2025 allgemeine Verkehrszunahme Kfz/h		Planfall 2025 Summe (Gesamt) Kfz/h	
1	Voltastraße	1	links	21	1	22	1	23	56	3	59	3	62	
		2	geradeaus	60	3	63	10	73	144	7	151	7	158	
		3	rechts	92	5	97	3	100	220	11	231	17	248	
2	Hessendamm Süd	4	links	183	9	192	17	209	142	7	149	8	157	
		5	geradeaus	284	14	298	25	323	192	10	202	12	214	
		6	rechts	246	12	258	22	280	124	6	130	10	140	
3	Südring	7	links	66	3	69	5	74	154	8	162	22	184	
		8	geradeaus	106	5	111	7	118	282	14	296	8	304	
		9	rechts	59	3	62	7	69	129	6	135	11	146	
4	Hessendamm Nord	10	links	83	4	87	14	101	72	3	75	7	82	
		11	geradeaus	108	5	113	5	118	254	13	267	26	293	
		12	rechts	44	2	46	3	49	76	4	80	2	82	
Summe				1.352	66	1.418	119	1.537	1.845	92	1.937	133	2.070	
Verkehrszunahme		in Prozent			5,0%		8,4%			5,0%		6,9%		

Tabelle 14: Bemessungsverkehrsstärken am Knotenpunkt Voltastraße / Hessendamm / Südring in der Vor- und Nachmittagsspitzenstunde (Variante 1)

Zufahrt		Knotenstrom		Vormittagsspitzenstunde					Nachmittagsspitzenstunde				
Nr.	Straße	Nr.	Richtung	Analyse 2015 Analysebelastung Kfz/h	Nullfall 2025 allgemeine Verkehrszunahme Kfz/h		Planfall 2025 Summe (Gesamt) Kfz/h		Analyse 2015 Analysebelastung Kfz/h	Nullfall 2025 allgemeine Verkehrszunahme Kfz/h		Planfall 2025 Summe (Gesamt) Kfz/h	
1	Hugo-Hoffmann-Ring (Nord)	1	links	50	3	53	58	111	15	1	16	28	44
		2	geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3	rechts	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3
2	Hessendamm Süd	4	links	3	0	3	0	3	1	0	1	0	1
		5	geradeaus	685	34	719	5	724	483	24	507	2	509
		6	rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	-	7	links	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		8	geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		9	rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Hessendamm Nord	10	links	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		11	geradeaus	259	13	272	2	274	583	29	612	4	616
		12	rechts	2	0	2	11	13	20	1	21	61	82
Summe				1.002	50	1.052	76	1.128	1.105	55	1.160	95	1.255
Verkehrszunahme		in Prozent			5,0%		7,2%			5,0%		8,2%	

Tabelle 15: Bemessungsverkehrsstärken am Knotenpunkt Hugo-Hoffmann-Ring (Nord) / Hessendamm in der Vor- und Nachmittagsspitzenstunde (Variante 1)

Zufahrt		Knotenstrom		Vormittagsspitzenstunde					Nachmittagsspitzenstunde				
Nr.	Straße	Nr.	Richtung	Analyse 2015	Nullfall 2025		Planfall 2025		Analyse 2015	Nullfall 2025		Planfall 2025	
				Analysebelastung Kfz/h	allgemeine Verkehrszunahme Kfz/h	Summe (Gesamt) Kfz/h	Verkehrserzeugung B-Plan N87 / N100 Kfz/h	Summe (Gesamt) Kfz/h	Analysebelastung Kfz/h	allgemeine Verkehrszunahme Kfz/h	Summe (Gesamt) Kfz/h	Verkehrserzeugung B-Plan N87 / N100 Kfz/h	Summe (Gesamt) Kfz/h
1	Hugo-Hoffmann-Ring (Süd)	1	links	36	2	38	0	38	12	1	13	0	13
		2	geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3	rechts	4	0	4	7	11	2	0	2	3	5
2	Hessendamm Süd	4	links	1	0	1	1	2	5	0	5	7	12
		5	geradeaus	642	32	674	5	679	439	22	461	2	463
		6	rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	-	7	links	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		8	geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		9	rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Hessendamm Nord	10	links	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		11	geradeaus	252	13	265	2	267	559	28	587	4	591
		12	rechts	6	0	6	0	6	17	1	18	0	18
Summe				941	47	988	15	1.003	1.034	52	1.086	16	1.102
Verkehrszunahme		in Prozent			5,0%		1,5%			5,0%		1,5%	

Tabelle 16: Bemessungsverkehrsstärken am Knotenpunkt Hugo-Hoffmann-Ring (Süd) / Hessendamm in der Vor- und Nachmittagsspitzenstunde (Variante 1)

An den untersuchungsrelevanten Knotenpunkten werden in Folge der Bebauungspläne N87 und N100 Verkehrszunahmen von rd. 1 bis 8 % in der Vor- und Nachmittagsspitzenstunde erwartet. Der Neuverkehr wirkt sich dabei mit 7 bis 8 % am stärksten an den Knotenpunkten Voltastraße / Hessendamm / Südring und Hugo-Hoffmann-Ring (Nord) / Hessendamm aus. Der südlich gelegenen Knotenpunkt Hugo-Hoffmann-Ring (Süd) / Hessendamm wird dagegen mit 1 bis 2 % nur in geringem Maße durch Neuverkehr belastet. Nach Einschätzung des Gutachters wird die Leistungsfähigkeit der betroffenen Knotenpunkte durch die Bebauungspläne N87 und N100 nicht beeinträchtigt. Die Aufstellfläche in der Straße Südring bis zur Einmündung Südring / An der Urbansmühle (Erschließung Bebauungsplangebiet N87) ist nach Einschätzung des Gutachters ausreichend.

5.2 Variante 2 / Anschluss Voltastraße

In Variante 2 erfolgt die Erschließung des Bebauungsplangebiets N100 über die Voltastraße. Die exakte Lage des Anschluss stand zum Zeitpunkt der Untersuchung noch nicht fest. Möglich ist der Anschluss an die vorhandene Einmündung „An der Taunuseisenbahn“ oder weiter westlich entlang der Voltastraße. Dementsprechend wird in Variante 2 lediglich die Knotenstrombelastung für den Knotenpunkt Voltastraße / Hessendamm / Südring für die Vor- und Nachmittagsspitzenstunde dargestellt (vgl. **Tabelle 1**).

Zufahrt		Knotenstrom		Vormittagsspitzenstunde					Nachmittagsspitzenstunde				
Nr.	Straße	Nr.	Richtung	Analyse 2015	Nullfall 2025		Planfall 2025		Analyse 2015	Nullfall 2025		Planfall 2025	
				Analysebelastung Kfz/h	allgemeine Verkehrszunahme Kfz/h	Summe (Gesamt) Kfz/h	Verkehrserzeugung B-Plan N87 / N100 Kfz/h	Summe (Gesamt) Kfz/h	Analysebelastung Kfz/h	allgemeine Verkehrszunahme Kfz/h	Summe (Gesamt) Kfz/h	Verkehrserzeugung B-Plan N87 / N100 Kfz/h	Summe (Gesamt) Kfz/h
1	Voltastraße	1	links	21	1	22	26	48	56	3	59	15	74
		2	geradeaus	60	3	63	28	91	144	7	151	15	166
		3	rechts	92	5	97	7	104	220	11	231	4	235
2	Hessendamm Süd	4	links	183	9	192	2	194	142	7	149	8	157
		5	geradeaus	284	14	298	0	298	192	10	202	0	202
		6	rechts	246	12	258	4	262	124	6	130	2	132
3	Südring	7	links	66	3	69	2	71	154	8	162	3	165
		8	geradeaus	106	5	111	10	121	282	14	296	26	322
		9	rechts	59	3	62	2	64	129	6	135	3	138
4	Hessendamm Nord	10	links	83	4	87	4	91	72	3	75	1	76
		11	geradeaus	108	5	113	0	113	254	13	267	0	267
		12	rechts	44	2	46	8	54	76	4	80	28	108
Summe				1.352	66	1.418	93	1.511	1.845	92	1.937	105	2.042
Verkehrszunahme		in Prozent			5,0%		6,6%			5,0%		5,4%	

Tabelle 17: Bemessungsverkehrsstärken am Knotenpunkt Voltastraße / Hessendamm / Südring in der Vor- und Nachmittagsspitzenstunde (Variante 2)

Im Vergleich mit den Knotenstrombelastungen am Knotenpunkt Voltastraße / Hessendamm / Südring in Variante 1, sind die Belastungen in Variante 2 geringfügig niedriger. Dieses hängt mit der Verteilung des vorhabenbezogenen Verkehrs zusammen, der entsprechend der Erkenntnisse aus der Verkehrsanalyse zu größeren Teilen über die Voltastraße abfließt als über den Hessendamm Richtung Ockfen. Daher treten 24 % des vorhabenbezogenen Verkehrs am Knotenpunkt nicht auf (vgl. **Bild 2**). Auch in Variante 2 ist nach Einschätzung des Gutachters die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes Volta-

straße / Hessendamm / Südring durch die Bebauungspläne N87 und N100 nicht beeinträchtigt. Die Aufstellfläche in der Straße Südring bis zur Einmündung Südring / An der Urbansmühle (Erschließung Bebauungsplangebiet N87) ist wie in Variante 1 nach Einschätzung des Gutachters ausreichend. Die zusätzliche Belastung der Anschlussknotenpunkte Hugo-Hoffmann-Ring / Hessendamm sind in Variante 2 als geringfügig anzusehen (11 % des vorhabenbezogenen Verkehrs, ausschließlich in Nord-Süd-Richtung).

6 Grundlagen Schalltechnische Untersuchung

Als Grundlage für die im Rahmen der Bebauungspläne N87 und N100 in Hattersheim zu erarbeitende schalltechnische Untersuchung werden die Straßenverkehrsbelastungen in dem an das Planungsvorhaben angrenzenden Netzausschnitt entsprechend den Anforderungen der Richtlinie für den Schallschutz an Straßen (RLS-90)¹⁰ ermittelt, aufbereitet und bereitgestellt. Hierfür werden die durchschnittlichen werktäglichen Verkehrsstärken (DTV_w) auf durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken DTV_{Mo-So} (Montag – Sonntag) umgerechnet sowie die Verkehrsstärken während des Tages- und Nachtzeitraumes (06:00 – 22:00 Uhr und 22:00 – 06:00 Uhr) differenziert nach den Fahrzeugarten Pkw und Lkw (Lkw > 2,8 t zGG) ausgewiesen.

Die Hoch- und Umrechnungsfaktoren werden entsprechend der Erkenntnisse aus den vorliegenden Zählergebnissen vom 14.07.2015, den Orientierungswerten gemäß dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS)¹¹ sowie unter besonderer Berücksichtigung der Verkehrsverteilung vorhabenbezogener Verkehre auf den Tages- und Nachtzeitraum angesetzt.

Die Verkehrsdatenbasis für die im Rahmen der Bebauungspläne N87 und N100 in Hattersheim zu erarbeitende schalltechnische Untersuchung ist in der **Anlage 7** für die Analyse, die Prognose-Grundlast und den Planfall für Variante 1 und Variante 2 zusammengefasst. Eine Übersicht der Straßenquerschnitte ist in **Bild 3** dargestellt.

¹⁰ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90), Der Bundesminister für Verkehr - Abteilung Straßenbau, Ausgabe 1990

¹¹ Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS), Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Ausgabe 2001 / Fassung 2009
G. Schmidt, Hochrechnungsfaktoren für Kurzzeitmessungen auf Innerortsstraßen, Straßenverkehrstechnik 11/96

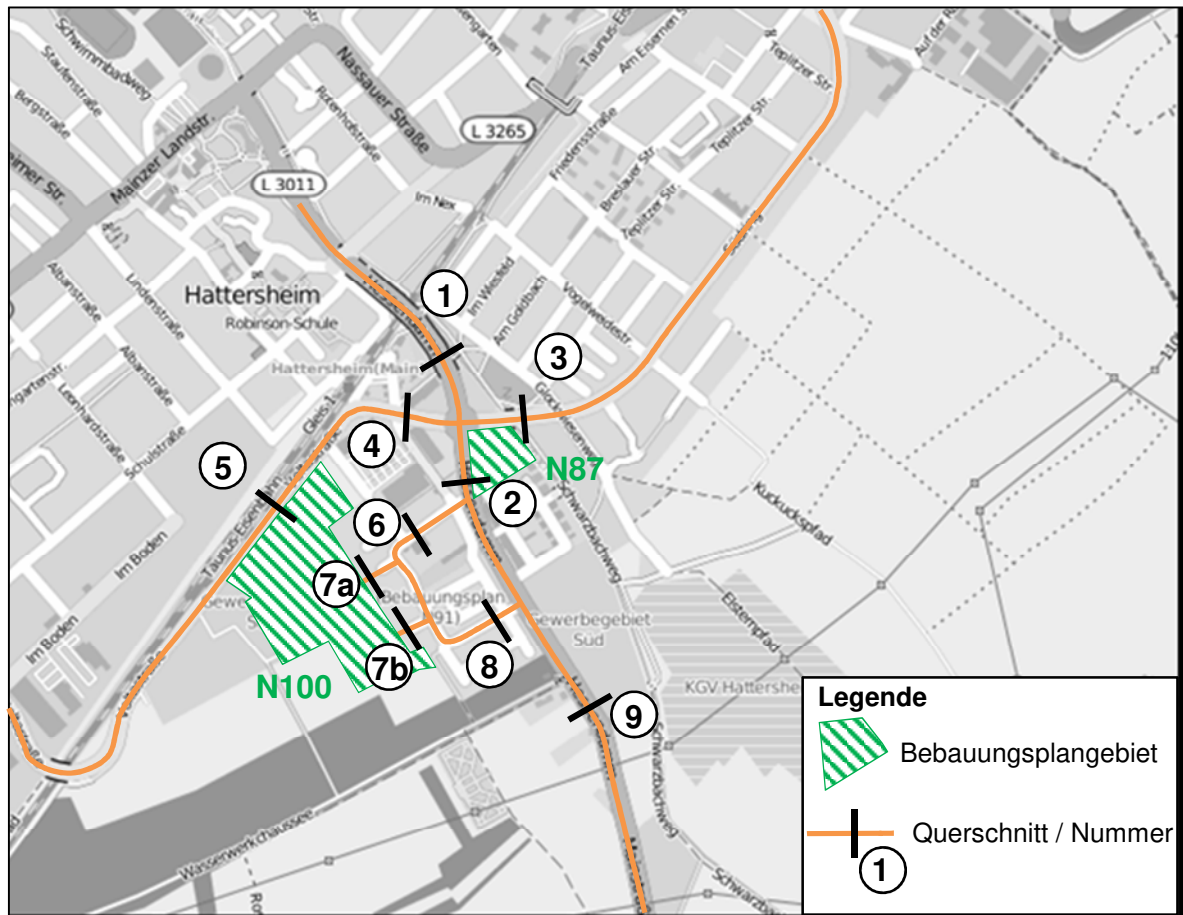


Bild 3: Übersicht Straßenquerschnitte Schalltechnische Untersuchung

7 Fazit

Die Wohn- und Gewerbenutzungen der Bebauungspläne N87 und N100 lassen einen werktäglichen Neuverkehr von 1.900 Kfz im Quell- und Zielverkehr erwarten. Davon sind ca. 150 Fahrten in der vormittäglichen Spitzenstunde und ca. 170 Fahrten in der nachmittäglichen Spitzenstunde anzunehmen.

Die Querschnittsbelastungen für die Straßen Hessendamm und Voltastraße liegen im Planfall 2015 15 bis 30 % unter den im Rahmenplan 2007 prognostizierten Werten. Der Querschnitt Südring entspricht in etwa den Werten aus dem Rahmenplan. Auf Grundlage der vorliegenden Datenbasis ist eine deutliche Reduzierung der Verkehrsbelastungen der Eckbeziehung Südring / Hessendamm Nord nach Abschluss der Sanierungsarbeiten am Brückenbauwerk auf der L 3265 zu erwarten. Da den Werten jedoch keine repräsentative Verkehrserhebung zugrunde liegt, können Abweichungen von den ermittelten Werten gegenüber der Realität nicht ausgeschlossen werden.

Die Verkehrsbelastungen werden durch den vorhabenbezogenen Neuverkehr an den untersuchten Knotenpunkten Voltastraße / Hessendamm / Südring und Hugo-Hoffmann-Ring (Nord) / Hessendamm um 7 bis 8 % erhöht. Der Knotenpunkt Hugo-Hoffmann-Ring (Süd) / Hessendamm wird hingegen nur mit 1 bis 2 % stärker belastet. In Variante 2 ist die Belastung am Knotenpunkt Voltastraße / Hessendamm / Südring geringfügig niedriger als in Variante 1. Die Knotenpunkte Hugo-Hoffmann-Ring (Nord/Süd) / Hessendamm sind in Variante 2 nur einer unerheblichen zusätzlichen Belastung ausgesetzt. Die Leistungsfähigkeitsgrenzen der einzelnen Knotenpunkte werden nach gutachterlicher Einschätzung nicht erreicht bzw. überschritten.

Tabellenverzeichnis	Seite
Tabelle 1: Knotenstrombelastungen KP 1, Voltastraße / Hessendamm / Südring	3
Tabelle 2: Knotenstrombelastung KP 2, Hessendamm / Hugo-Hoffmann-Ring (Nord)	4
Tabelle 3: Knotenstrombelastung KP 3, Hessendamm / Hugo-Hoffmann-Ring (Süd)	5
Tabelle 4: Querschnittsbelastung Q1, Voltastraße, westlich An der Taunusbahn	6
Tabelle 5: Querschnittsbelastung Q2, Südring, östlich Hessendamm	6
Tabelle 6: Querschnittsbelastung Q3, Hessendamm, südlich Südring / Voltastraße	6
Tabelle 7: Voraussichtliche Zahl Einwohner und Beschäftigte	8
Tabelle 8: Voraussichtliche Zahl der Kunden / Besucher	8
Tabelle 9: Vorhabenbedingtes werktägliches Kfz-Verkehrsaufkommen der Bebauungspläne N87 und N100	12
Tabelle 10: Vorhabenbedingtes Kfz-Verkehrsaufkommen der Bebauungspläne N87 und N100 in der Vor- und Nachmittagsspitzenstunde	13
Tabelle 11: Gegenüberstellung Querschnittswerte KP 1 (mit Ausweichverkehr)	15
Tabelle 12: Gegenüberstellung Verkehrsströme 9 und 10, KP 1	15
Tabelle 13: Gegenüberstellung Querschnittswerte KP 1 (abzgl. Ausweichverkehr)	16
Tabelle 14: Bemessungsverkehrsstärken am Knotenpunkt Voltastraße / Hessendamm / Südring in der Vor- und Nachmittagsspitzenstunde (Variante 1)	18
Tabelle 15: Bemessungsverkehrsstärken am Knotenpunkt Hugo-Hoffmann-Ring (Nord) / Hessendamm in der Vor- und Nachmittagsspitzenstunde (Variante 1)	19
Tabelle 16: Bemessungsverkehrsstärken am Knotenpunkt Hugo-Hoffmann-Ring (Süd) / Hessendamm in der Vor- und Nachmittagsspitzenstunde (Variante 1)	20
Tabelle 17: Bemessungsverkehrsstärken am Knotenpunkt Voltastraße / Hessendamm / Südring in der Vor- und Nachmittagsspitzenstunde (Variante 2)	21

Bilderverzeichnis

Bild 1:	Ausweichverkehr durch Brückensanierung L 3265	14
Bild 2:	Verkehrsverteilung Neuverkehr der Bauvorhaben zu den Bebauungsplänen N87 und N100 in Hattersheim	17
Bild 3:	Übersicht Straßenquerschnitte Schalltechnische Untersuchung	23

Anlagenverzeichnis

Anlage 1:	Ermittlung des vorhabenbedingten werktäglichen Verkehrsaufkommens der Bebauungspläne N87 und N100
Anlage 2:	Fahrtzweckspezifische Tagesganglinien (Prozent)
Anlage 3:	Fahrtzweckspezifische Tagesganglinien (Fahrzeuge)
Anlage 4:	Zählergebnisse KP 1 Voltastraße / Hessendamm / Südring
Anlage 5:	Zählergebnisse KP 2 Hugo-Hoffmann-Ring (Nord) / Hessendamm
Anlage 6:	Zählergebnisse KP 3 Hugo-Hoffmann-Ring (Süd) / Hessendamm
Anlage 7:	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV Mo-So) im Tages- und Nachtzeitraum



Ermittlung des vorhabenbedingten werktäglichen Verkehrsaufkommens der B-Pläne N87 und N100

Abschätzung des Beschäftigtenverkehrs "BP N87 / N100" in Hattersheim										
Nutzung	Beschäftigte	Anwesende Beschäftigte		Wege / Beschäftigtem		Verkehrsmittelwahl			Kfz-Besetzungsgrad	Quell- und Zielverkehr
		%	absolut	Bandbreite	Ansatz	zu Fuß / Rad %	ÖPNV %	MIV %		
B-Plan N87										
Wohnen										
Büro	108	85%	92	2,5 - 3,0	2,75	5	15	80	1,1	184
B-Plan N100										
Wohnen (EFH)										
Wohnen (GWB)										
Gewerbe (Logistik)	74	85%	63	2,0 - 2,5	2,25	5	15	80	1,1	103
Behindertenwerkstätten	56	85%	48	2,0 - 2,5	2,25	5	90	5	1,1	5
Summe	238		203							292

¹⁾ Werkstattmitarbeiter fahren ausschließlich mit dem ÖPNV

Abschätzung des Einwohnerverkehrs "BP N87 / N100" in Hattersheim										
Nutzung	Einwohner	Wege / Einwohner		Anteil Quell- und Zielverkehr ¹⁾	Verkehrsmittelwahl			Kfz-Besetzungsgrad	Quell- und Zielverkehr	
		Bandbreite	Ansatz		%	zu Fuß / Rad	ÖPNV			MIV
B-Plan N87										
Wohnen	137	3,5 - 4,0	3,80	90	30	15	55	1,2	215	
Büro										
B-Plan N100										
Wohnen (EFH)	225	3,5 - 4,0	3,8	90	30	15	55	1,2	353	
Wohnen (GWB)	345	3,5 - 4,0	3,8	90	30	15	55	1,2	541	
Gewerbe (Logistik)										
Behindertenwerkstätten										
Summe	707								1.108	

¹⁾ Abminderung der Wegezähl im Quell- und Zielverkehr um den Anteil der Wege, die weder Quelle noch Ziel im Gebiet haben

Abschätzung des Kunden-, Besucher- und Geschäftsverkehrs "BP N87 / N100" in Hattersheim										
Nutzung	Kunden / Besucher			Wege / Kunde bzw. Besucher	Anteil Quell- und Zielverkehr ¹⁾	Verkehrsmittelwahl			Kfz-Besetzungsgrad	Quell- und Zielverkehr
						zu Fuß / Rad	ÖPNV	MIV		
Pkw / Tag										
B-Plan N87										
Wohnen	39			2,00	100	20	10	70	1,3	42
Büro	40			2,00	100	5	10	85	1,1	62
B-Plan N100										
Wohnen (EFH)	64			2,00	100	20	10	70	1,3	69
Wohnen (GWB)	98			2,00	100	20	10	70	1,3	106
Gewerbe (Logistik)	19			2,00	90	5	10	85	1,1	26
Behindertenwerkstätten	1			2,00	90	5	10	85	1,1	1
Summe	261									306

¹⁾ Abminderung der Wegezähl im Quell- und Zielverkehr infolge Mitnahme-, Verbund- und Konkurrenzeffekte (Einzelhandel)

Abschätzung des Güter-/ Lieferverkehrs "BP N87 / N100" in Hattersheim									
Nutzung	Beschäftigte	Einwohner		Lkw-Fahrten / Beschäftigtem bzw. Einwohner					Quell- und Zielverkehr Lkw / Tag
				Bandbreite	Ansatz				
B-Plan N87									
Wohnen		137		0,05	0,05				7 1
Büro	108			0,10	0,10				11
B-Plan N100									
Wohnen (EFH)		225		0,05	0,05				11 1
Wohnen (GWB)		345		0,05	0,05				17 1
Gewerbe (Logistik)	74			2,00 - 9,00	1,75				130
Behindertenwerkstätten	56			0,20 - 0,50	0,05				3
Summe	238	707							178

¹⁾ Lieferverkehr Wohnen: ½ Lkw (≥ 3,5 t), ¾ Transporter u. Sprinter

Fahrtzweckspezifische Tagesganglinien B-Pläne N87 und N100 (in Prozent)

Stunden- Intervall		Tagesganglinien "BP N87 / N100" in Hattersheim (in Prozent)																							
		Wohnen						Büro						Gewerbe / Logistik						Behindertenwerkstätten					
		Pkw				Lkw		Pkw				Lkw		Pkw				Lkw		Pkw				Lkw	
		Einwohner		Besucher		Ver-/ Entsorgung		Beschäftigte		Kunden		Anlieferung		Beschäftigte		Kunden				Beschäftigte		Kunden		Anlieferung	
von	bis	Quell- verkehr	Ziel- verkehr	Quell- verkehr	Ziel- verkehr	Quell- verkehr	Ziel- verkehr	Quell- verkehr	Ziel- verkehr	Quell- verkehr	Ziel- verkehr	Quell- verkehr	Ziel- verkehr	Quell- verkehr	Ziel- verkehr	Quell- verkehr	Ziel- verkehr	Quell- verkehr	Ziel- verkehr	Quell- verkehr	Ziel- verkehr	Quell- verkehr	Ziel- verkehr		
00:00 - 01:00		0,00%	0,30%	0,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,60%	0,29%	0,00%	0,00%	1,26%	1,18%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
01:00 - 02:00		0,00%	0,20%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,53%	0,49%	0,00%	0,00%	1,46%	1,37%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
02:00 - 03:00		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,64%	0,30%	0,00%	0,00%	1,46%	0,88%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
03:00 - 04:00		0,25%	0,00%	0,40%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,46%	0,26%	0,00%	0,00%	1,41%	1,18%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
04:00 - 05:00		1,00%	0,00%	0,25%	0,00%	0,00%	0,25%	0,00%	1,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,29%	0,52%	0,00%	0,50%	1,46%	1,62%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
05:00 - 06:00		4,50%	0,25%	0,00%	0,00%	1,00%	1,50%	0,00%	7,50%	0,00%	1,50%	0,00%	1,55%	0,57%	4,95%	1,00%	2,00%	1,79%	3,82%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
06:00 - 07:00		15,00%	0,90%	2,00%	3,00%	1,75%	3,00%	0,00%	20,00%	3,00%	4,00%	1,85%	3,15%	2,80%	6,79%	2,00%	3,00%	2,35%	4,58%	0,00%	15,00%	0,00%	0,00%		
07:00 - 08:00		14,00%	2,00%	3,00%	3,25%	4,75%	8,00%	0,00%	35,00%	4,50%	8,00%	5,05%	10,25%	2,67%	11,61%	4,50%	8,00%	5,54%	4,14%	8,00%	45,00%	4,50%	8,00%		
08:00 - 09:00		8,00%	2,50%	3,50%	1,50%	6,50%	10,40%	0,00%	21,50%	7,00%	10,50%	6,90%	12,50%	2,81%	14,99%	7,00%	10,50%	6,76%	3,31%	2,00%	10,00%	8,00%	13,50%		
09:00 - 10:00		5,25%	2,75%	1,75%	2,00%	8,25%	8,75%	0,00%	6,00%	8,00%	8,50%	8,75%	8,50%	3,48%	9,41%	8,00%	8,50%	5,26%	5,22%	0,00%	0,00%	9,50%	10,50%		
10:00 - 11:00		4,25%	3,50%	1,25%	2,25%	9,00%	10,25%	0,00%	1,00%	8,50%	10,00%	9,55%	10,10%	3,76%	5,17%	8,50%	10,00%	4,69%	3,62%	0,00%	0,00%	10,00%	12,00%		
11:00 - 12:00		3,00%	5,25%	3,50%	4,00%	10,25%	9,90%	1,00%	0,50%	10,00%	10,00%	10,90%	8,70%	4,25%	4,05%	10,00%	10,00%	5,29%	4,18%	5,00%	10,00%	13,00%	12,50%		
12:00 - 13:00		3,50%	7,50%	4,50%	4,90%	8,75%	7,00%	7,00%	3,00%	8,50%	6,50%	9,30%	7,40%	6,10%	5,28%	8,50%	6,50%	4,60%	4,80%	15,00%	10,00%	12,00%	8,50%		
13:00 - 14:00		5,50%	7,00%	3,25%	3,50%	7,75%	6,50%	5,00%	4,00%	7,50%	6,00%	8,20%	6,90%	5,95%	9,46%	7,50%	6,00%	4,82%	3,04%	0,00%	0,00%	9,00%	7,00%		
14:00 - 15:00		6,00%	4,25%	4,50%	5,00%	5,60%	6,00%	6,00%	0,50%	6,00%	5,50%	5,95%	6,35%	8,28%	5,98%	6,00%	5,50%	4,93%	5,59%	5,00%	0,00%	8,00%	6,00%		
15:00 - 16:00		4,75%	6,50%	3,40%	5,25%	7,00%	7,75%	11,50%	0,00%	7,00%	7,50%	7,40%	8,20%	8,50%	4,41%	7,00%	7,50%	6,35%	6,42%	15,00%	10,00%	9,00%	8,50%		
16:00 - 17:00		6,00%	14,00%	4,75%	6,00%	8,75%	6,75%	20,00%	0,00%	8,50%	7,00%	9,25%	7,15%	10,61%	3,22%	8,50%	7,00%	5,37%	8,59%	35,00%	0,00%	10,50%	8,00%		
17:00 - 18:00		7,50%	13,75%	8,00%	12,00%	7,00%	5,00%	30,00%	0,00%	7,00%	5,00%	8,00%	6,25%	13,21%	2,52%	7,00%	5,00%	5,72%	8,41%	10,00%	0,00%	6,50%	5,50%		
18:00 - 19:00		4,50%	10,40%	11,50%	15,20%	5,25%	3,75%	10,00%	0,00%	5,50%	4,00%	6,40%	3,00%	9,03%	1,65%	5,50%	4,00%	7,24%	7,46%	5,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
19:00 - 20:00		4,25%	6,00%	12,70%	17,75%	3,75%	3,25%	4,50%	0,00%	4,50%	3,50%	2,50%	0,00%	4,60%	1,35%	4,00%	3,00%	6,54%	5,90%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
20:00 - 21:00		2,00%	3,75%	9,50%	9,90%	1,75%	1,45%	2,00%	0,00%	3,00%	2,50%	0,00%	0,00%	2,87%	1,08%	2,00%	2,00%	5,19%	3,67%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
21:00 - 22:00		0,50%	3,50%	8,50%	2,25%	1,00%	0,25%	1,50%	0,00%	1,50%	0,00%	0,00%	0,00%	1,74%	3,53%	1,00%	0,50%	3,78%	5,73%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
22:00 - 23:00		0,25%	3,70%	8,00%	1,25%	1,20%	0,25%	1,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,68%	1,66%	1,00%	0,50%	4,03%	3,43%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
23:00 - 24:00		0,00%	2,00%	5,25%	1,00%	0,70%	0,00%	0,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,56%	1,01%	1,00%	0,00%	2,72%	1,86%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
00:00 - 24:00		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		

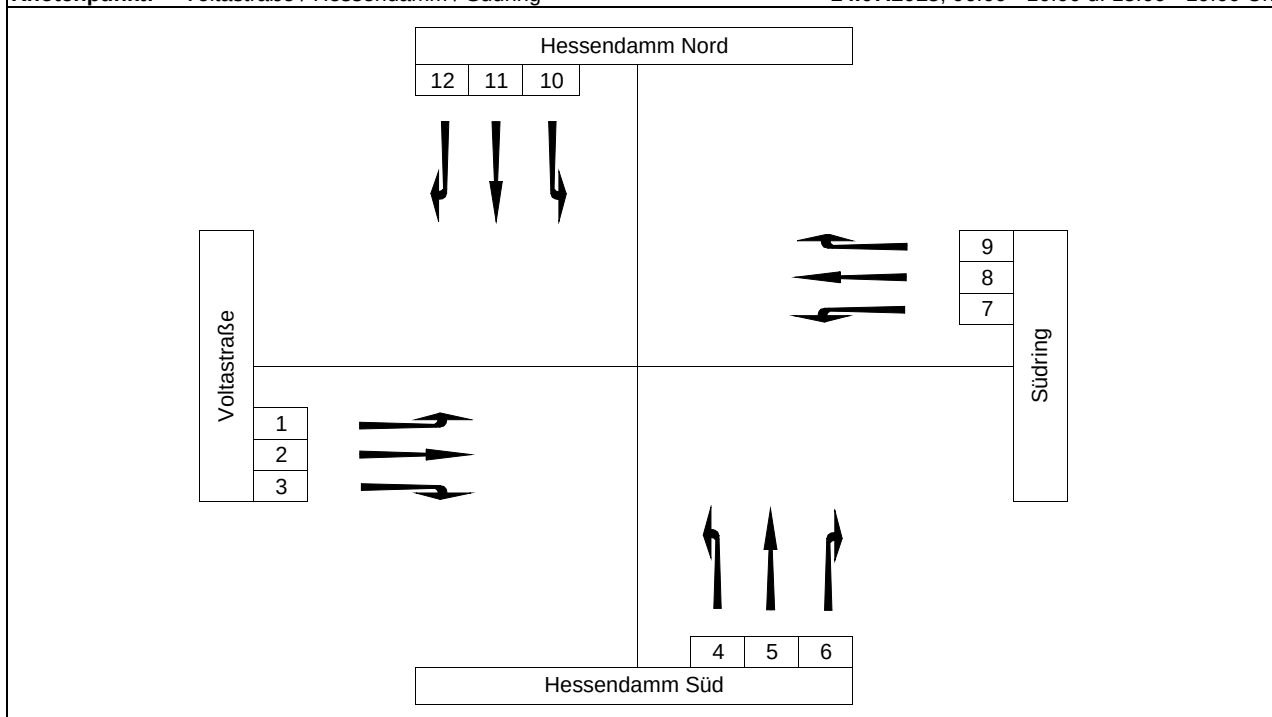
Fahrtweckspezifische Tagesganglinien B-Pläne N87 und N100 (in Fahrzeugen)

Stunden- Intervall	Tagesganglinie "BP N87 / N100" in Hattersheim (in Kfz)																																			
	Wohnen						Büro						Gewerbe / Logistik						Behindertenwerkstätten						Summe											
	Pkw				Lkw		Pkw		Lkw		Pkw				Lkw		Pkw				Lkw		Pkw		Lkw		Pkw		Lkw		Kfz					
	Einwohner		Besucher		Ver-/ Entsorgung		Beschäftigte		Kunden		Anlieferung		Beschäftigte		Kunden				Beschäftigte		Kunden		Anlieferung								Quellverkehr		Zielverkehr		Quell- und Zielverkehr	
	554	554	120	120	6	6	92	92	34	34	2	2	52	52	13	13	65	65	2	2	1	1	1	1							Kfz	Std.- Anteil	Kfz	Std.- Anteil	Kfz	Std.- Anteil
von	bis																																			
00:00 - 01:00	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	2	0%	3	0%	4	0%		
01:00 - 02:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0%	2	0%	3	0%	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0%	1	0%	2	0%	
03:00 - 04:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	3	0%	1	0%	4	0%		
04:00 - 05:00	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	6	1	1	1	7	1%	2	0%	9	0%		
05:00 - 06:00	25	1	0	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	25	12	1	3	27	3%	14	2%	41	2%		
06:00 - 07:00	83	5	2	4	0	0	0	18	1	1	0	0	1	4	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	88	33	2	3	90	10%	36	4%	126	7%		
07:00 - 08:00	78	11	4	4	0	0	0	32	2	3	0	0	1	6	1	1	4	3	0	1	0	0	0	0	85	58	4	3	89	9%	62	7%	151	8%		
08:00 - 09:00	44	14	4	2	0	1	0	20	2	4	0	0	1	8	1	1	4	2	0	0	0	0	0	0	53	48	5	3	58	6%	52	5%	110	6%		
09:00 - 10:00	29	15	2	2	0	1	0	6	3	3	0	0	2	5	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	37	32	4	4	41	4%	36	4%	77	4%		
10:00 - 11:00	24	19	1	3	1	1	0	1	3	3	0	0	2	3	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	31	31	4	3	35	4%	34	4%	69	4%		
11:00 - 12:00	17	29	4	5	1	1	1	0	3	3	0	0	2	2	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	29	42	4	4	33	4%	45	5%	78	4%		
12:00 - 13:00	19	42	5	6	1	0	6	3	3	2	0	0	3	3	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	39	56	4	4	43	5%	60	6%	103	5%		
13:00 - 14:00	30	39	4	4	0	0	5	4	3	2	0	0	3	5	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	46	54	4	3	50	5%	57	6%	107	6%		
14:00 - 15:00	33	24	5	6	0	0	6	0	2	2	0	0	4	3	1	1	3	4	0	0	0	0	0	0	51	36	4	4	55	6%	40	4%	95	5%		
15:00 - 16:00	26	36	4	6	0	0	11	0	2	3	0	0	4	2	1	1	4	4	0	0	0	0	0	0	49	48	5	5	54	6%	53	6%	107	6%		
16:00 - 17:00	33	78	6	7	1	0	18	0	3	2	0	0	5	2	1	1	3	6	1	0	0	0	0	0	68	90	4	6	72	8%	96	10%	168	9%		
17:00 - 18:00	42	76	10	14	0	0	28	0	2	2	0	0	7	1	1	1	4	5	0	0	0	0	0	0	89	94	4	6	94	10%	100	11%	194	10%		
18:00 - 19:00	25	58	14	18	0	0	9	0	2	1	0	0	5	1	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	55	79	5	5	60	6%	84	9%	144	8%		
19:00 - 20:00	24	33	15	21	0	0	4	0	2	1	0	0	2	1	1	0	4	4	0	0	0	0	0	0	47	57	5	4	52	6%	61	6%	113	6%		
20:00 - 21:00	11	21	11	12	0	0	2	0	1	1	0	0	1	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	27	34	3	2	31	3%	37	4%	67	4%		
21:00 - 22:00	3	19	10	3	0	0	1	0	1	0	0	0	1	2	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	16	24	3	4	18	2%	28	3%	46	2%		
22:00 - 23:00	1	21	10	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	14	23	3	2	17	2%	25	3%	42	2%		
23:00 - 24:00	0	11	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	8	13	2	1	10	1%	14	1%	24	1%		
00:00 - 24:00	554	554	120	120	6	6	92	92	34	34	2	2	52	52	13	13	65	65	2	2	1	1	1	1	868	868	74	74	942	100%	942	100%	1.885	100%		

Knotenpunkt: K1
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr



Knotenpunkt: Voltastraße / Hessendamm / Südring **14.07.2015, 06:00 - 10:00 u. 15:00 - 19:00 Uhr**



Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Knotenstromzählung Dienstag, 14.07.2015						Hochrechnung DTV _w		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sfz)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 - 10:00 Uhr	15:00 - 19:00 Uhr	06-10 und 15-19 Uhr	06:00 - 10:00 Uhr	15:00 - 19:00 Uhr	06-10 und 15-19 Uhr			
1	1 links	89	219	308	14	9	23	613	33	646
	2 geradeaus	211	479	690	10	15	25	1.373	36	1.409
	3 rechts	276	846	1.122	51	29	80	2.233	114	2.347
2	4 links	499	481	980	30	34	64	1.951	91	2.042
	5 geradeaus	824	774	1.598	34	19	53	3.181	76	3.257
	6 rechts	715	432	1.147	18	6	24	2.283	34	2.317
3	7 links	221	570	791	13	10	23	1.574	33	1.607
	8 geradeaus	313	925	1.238	10	19	29	2.464	41	2.505
	9 rechts	507	1.327	1.834	18	17	35	3.650	50	3.700
4	10 links	672	755	1.427	16	10	26	2.840	37	2.877
	11 geradeaus	421	953	1.374	34	16	50	2.735	71	2.806
	12 rechts	153	281	434	13	10	23	864	33	897
Summe		4.901	8.042	12.943	261	194	455	25.761	649	26.410

Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Verkehrsstärken / SV-Anteile								
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			DTV _w		
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil
1	1 links	21	2	9,5%	56	1	1,8%	646	33	5,1%
	2 geradeaus	60	3	5,0%	144	4	2,8%	1.409	36	2,6%
	3 rechts	92	15	16,3%	220	7	3,2%	2.347	114	4,9%
2	4 links	183	9	4,9%	142	7	4,9%	2.042	91	4,5%
	5 geradeaus	284	8	2,8%	192	6	3,1%	3.257	76	2,3%
	6 rechts	246	9	3,7%	124	1	0,8%	2.317	34	1,5%
3	7 links	66	5	7,6%	154	2	1,3%	1.607	33	2,1%
	8 geradeaus	106	4	3,8%	282	5	1,8%	2.505	41	1,6%
	9 rechts	186	5	2,7%	404	3	0,7%	3.700	50	1,4%
4	10 links	241	5	2,1%	207	3	1,4%	2.877	37	1,3%
	11 geradeaus	108	8	7,4%	254	2	0,8%	2.806	71	2,5%
	12 rechts	44	3	6,8%	76	3	3,9%	897	33	3,7%
Summe		1.637	76	4,6%	2.255	44	2,0%	26.410	649	2,5%

Knotenpunkt: K1
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr



Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Knotenstromzählung Dienstag, 14.07.2015									Hochrechnung DTV _w		
		Pkw (Krad)			Lkw						Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 - 10:00 Uhr	15:00 - 19:00 Uhr	06-10 und 15- 19 Uhr	06:00 - 10:00 Uhr	15:00 - 19:00 Uhr	06-10 und 15- 19 Uhr						
1 Voltastraße	Zufahrt	1	2	3	576	1.544	2.120	75	53	128	4.219	183	4.402
	Ausfahrt	4	8	12	965	1.687	2.652	53	63	116	5.279	165	5.444
	Summe				1.541	3.231	4.772	128	116	244	9.498	348	9.846
2 Hessendamm Süd	Zufahrt	4	5	6	2.038	1.687	3.725	82	59	141	7.415	201	7.616
	Ausfahrt	3	7	11	918	2.369	3.287	98	55	153	6.542	218	6.760
	Summe				2.956	4.056	7.012	180	114	294	13.957	419	14.376
3 Südring	Zufahrt	7	8	9	1.041	2.822	3.863	41	46	87	7.688	124	7.812
	Ausfahrt	2	6	10	1.598	1.666	3.264	44	31	75	6.496	107	6.603
	Summe				2.639	4.488	7.127	85	77	162	14.184	231	14.415
4 Hessendamm Nord	Zufahrt	10	11	12	1.246	1.989	3.235	63	36	99	6.439	141	6.580
	Ausfahrt	1	5	9	1.420	2.320	3.740	66	45	111	7.444	159	7.603
	Summe				2.666	4.309	6.975	129	81	210	13.883	300	14.183

Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Verkehrsstärken / SV-Anteile									DTV _w		
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde						Kfz	Lkw	SV-Anteil
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil						
1 Voltastraße	Zufahrt	1	2	3	173	20	11,6%	420	12	2,9%	4.402	183	4,2%
	Ausfahrt	4	8	12	333	16	4,8%	500	15	3,0%	5.444	165	3,0%
	Summe				506	36	7,1%	920	27	2,9%	9.846	348	3,5%
2 Hessendamm Süd	Zufahrt	4	5	6	713	26	3,6%	458	14	3,1%	7.616	201	2,6%
	Ausfahrt	3	7	11	266	28	10,5%	628	11	1,8%	6.760	218	3,2%
	Summe				979	54	5,5%	1.086	25	2,3%	14.376	419	2,9%
3 Südring	Zufahrt	7	8	9	358	14	3,9%	840	10	1,2%	7.812	124	1,6%
	Ausfahrt	2	6	10	547	17	3,1%	475	8	1,7%	6.603	107	1,6%
	Summe				905	31	3,4%	1.315	18	1,4%	14.415	231	1,6%
4 Hessendamm Nord	Zufahrt	10	11	12	393	16	4,1%	537	8	1,5%	6.580	141	2,1%
	Ausfahrt	1	5	9	491	15	3,1%	652	10	1,5%	7.603	159	2,1%
	Summe				884	31	3,5%	1.189	18	1,5%	14.183	300	2,1%

Knoten: K1
 Zählstellen-Nr.: 1
 Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
 Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
 Knotenpunktzufahrt: Voltastraße



Intervall		Knotenstrom 1 (4L)								Knotenstrom 2 (4G)								Knotenstrom 3 (4R)										
von	bis	Richtung Hessendamm Nord								Richtung Südring								Richtung Hessendamm Süd										
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz
00:00 -	00:15									0									0									0
00:15 -	00:30									0									0									0
00:30 -	00:45									0									0									0
00:45 -	01:00									0									0									0
01:00 -	01:15									0									0									0
01:15 -	01:30									0									0									0
01:30 -	01:45									0									0									0
01:45 -	02:00									0									0									0
02:00 -	02:15									0									0									0
02:15 -	02:30									0									0									0
02:30 -	02:45									0									0									0
02:45 -	03:00									0									0									0
03:00 -	03:15									0									0									0
03:15 -	03:30									0									0									0
03:30 -	03:45									0									0									0
03:45 -	04:00									0									0									0
04:00 -	04:15									0									0									0
04:15 -	04:30									0									0									0
04:30 -	04:45									0									0									0
04:45 -	05:00									0									0									0
05:00 -	05:15									0									0									0
05:15 -	05:30									0									0									0
05:30 -	05:45									0									0									0
05:45 -	06:00									0									0									0
06:00 -	06:15	0	0	0	1	0				1	0	3	1	0	0				4	0	6	0	4	1				11
06:15 -	06:30	0	1	1	0	0				2	1	5	0	1	0				7	0	6	0	0	0				6
06:30 -	06:45	0	2	0	1	0				3	2	11	0	0	0				13	0	5	0	2	1				8
06:45 -	07:00	0	1	0	0	0				1	0	11	0	0	0				11	0	16	0	1	1				18
07:00 -	07:15	0	1	0	3	0				4	1	11	1	1	0				14	0	15	1	1	1				18
07:15 -	07:30	0	5	0	1	0				6	0	15	1	1	0				17	0	10	1	7	0				18
07:30 -	07:45	0	2	0	1	0				3	0	12	2	0	0				14	0	9	3	4	0				16
07:45 -	08:00	0	6	0	0	0				6	0	10	0	1	0				11	0	19	0	4	0				23
08:00 -	08:15	0	4	0	0	0				4	0	15	0	0	0				15	0	23	0	2	1				26
08:15 -	08:30	0	6	1	0	1				8	1	17	0	2	0				20	0	21	2	3	1				27
08:30 -	08:45	0	5	0	2	0				7	0	15	0	2	0				17	0	22	1	4	1				28
08:45 -	09:00	0	12	0	0	0				12	1	16	2	0	0				19	0	16	1	0	0				17
09:00 -	09:15	0	13	0	0	0				13	0	11	2	0	0				13	0	21	1	2	0				24
09:15 -	09:30	0	11	0	0	2				13	1	18	0	1	1				21	1	22	0	3	0				26
09:30 -	09:45	0	6	0	2	0				8	0	14	0	0	0				14	0	21	1	3	1				26
09:45 -	10:00	0	11	1	0	0				12	0	10	1	0	0				11	0	31	1	1	2				35
10:00 -	10:15									0									0									0
10:15 -	10:30									0									0									0
10:30 -	10:45									0									0									0
10:45 -	11:00									0									0									0
11:00 -	11:15									0									0									0
11:15 -	11:30									0									0									0
11:30 -	11:45									0									0									0
11:45 -	12:00									0									0									0

Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00 Uhr	0	86	3	11	3	0	0	0	103	7	194	10	9	1	0	0	0	221	1	263	12	41	10	0	0	0	327
-------------------	---	----	---	----	---	---	---	---	-----	---	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	----	----	---	---	---	-----

Vormittagsspitzenstunde

07:30 - 08:30	0	18	1	1	1	0	0	0	21	1	54	2	3	0	0	0	0	60	0	72	5	13	2	0	0	0	92
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	----	---	----	---	---	---	---	----

Knoten: K1
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
Knotenpunktzufahrt: Voltastraße



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 1 Richtung Hessendamm Nord								(4L)	Knotenstrom 2 Richtung Südring								(4G)	Knotenstrom 3 Richtung Hessendamm Süd								(4R)
		Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-		Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-		-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	
12:00 -	12:15									0									0									0
12:15 -	12:30									0									0									0
12:30 -	12:45									0									0									0
12:45 -	13:00									0									0									0
13:00 -	13:15									0									0									0
13:15 -	13:30									0									0									0
13:30 -	13:45									0									0									0
13:45 -	14:00									0									0									0
14:00 -	14:15									0									0									0
14:15 -	14:30									0									0									0
14:30 -	14:45									0									0									0
14:45 -	15:00									0									0									0
15:00 -	15:15	0	9	0	0	1				10	0	22	2	0	0				24	0	35	0	2	1				38
15:15 -	15:30	0	14	0	0	1				15	0	25	0	3	0				28	0	55	0	2	0				57
15:30 -	15:45	0	13	0	1	0				14	0	28	0	1	0				29	1	40	1	1	0				43
15:45 -	16:00	0	15	0	0	0				15	0	23	2	1	0				26	0	50	1	3	1				55
16:00 -	16:15	0	10	0	0	1				11	0	18	2	2	0				22	1	61	1	2	0				65
16:15 -	16:30	1	16	1	1	0				19	2	30	0	1	0				33	1	62	0	0	0				63
16:30 -	16:45	0	20	0	2	0				22	0	24	0	2	0				26	0	46	0	3	0				49
16:45 -	17:00	2	11	0	0	0				13	0	40	0	0	0				40	2	65	0	1	0				68
17:00 -	17:15	0	20	0	0	0				20	2	29	1	0	0				32	1	51	0	2	1				55
17:15 -	17:30	0	15	0	0	0				15	0	31	2	3	0				36	0	58	0	1	1				60
17:30 -	17:45	0	6	0	0	0				6	0	33	0	1	0				34	1	44	0	1	0				46
17:45 -	18:00	0	14	0	0	1				15	1	41	0	0	0				42	1	56	1	1	0				59
18:00 -	18:15	0	13	0	0	0				13	1	35	0	0	0				36	0	57	0	3	0				60
18:15 -	18:30	0	15	0	0	0				15	0	21	1	1	0				23	0	55	1	0	0				56
18:30 -	18:45	0	13	0	1	0				14	0	29	0	0	0				29	1	49	2	1	0				53
18:45 -	19:00	0	11	0	0	0				11	0	34	0	0	0				34	0	45	1	2	0				48
19:00 -	19:15									0									0									0
19:15 -	19:30									0									0									0
19:30 -	19:45									0									0									0
19:45 -	20:00									0									0									0
20:00 -	20:15									0									0									0
20:15 -	20:30									0									0									0
20:30 -	20:45									0									0									0
20:45 -	21:00									0									0									0
21:00 -	21:15									0									0									0
21:15 -	21:30									0									0									0
21:30 -	21:45									0									0									0
21:45 -	22:00									0									0									0
22:00 -	22:15									0									0									0
22:15 -	22:30									0									0									0
22:30 -	22:45									0									0									0
22:45 -	23:00									0									0									0
23:00 -	23:15									0									0									0
23:15 -	23:30									0									0									0
23:30 -	23:45									0									0									0
23:45 -	00:00									0									0									0

Nachmittagszeitraum

15:00 - 19:00 Uhr	3	215	1	5	4	0	0	0	228	6	463	10	15	0	0	0	0	494	9	829	8	25	4	0	0	0	875
-------------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	-----	---	----	---	---	---	---	-----

Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	0	55	0	0	1	0	0	0	56	3	134	3	4	0	0	0	0	144	3	209	1	5	2	0	0	0	220
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

Zählzeitraum

06-10 und 15-19 Uhr	3	301	4	16	7	0	0	0	331	13	657	20	24	1	0	0	0	715	10	1.092	20	66	14	0	0	0	1.202
------------------------	---	-----	---	----	---	---	---	---	-----	----	-----	----	----	---	---	---	---	-----	----	-------	----	----	----	---	---	---	-------

Knoten: K1
 Zählstellen-Nr.: 1
 Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
 Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
 Knotenpunktzufahrt: Hessendamm Süd



Intervall		Knotenstrom 4 (3L)								Knotenstrom 5 (3G)								Knotenstrom 6 (3R)											
von	bis	Richtung Voltastraße								Richtung Hessendamm Nord								Richtung Südring											
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	
00:00 -	00:15									0									0										0
00:15 -	00:30									0									0										0
00:30 -	00:45									0									0										0
00:45 -	01:00									0									0										0
01:00 -	01:15									0									0										0
01:15 -	01:30									0									0										0
01:30 -	01:45									0									0										0
01:45 -	02:00									0									0										0
02:00 -	02:15									0									0										0
02:15 -	02:30									0									0										0
02:30 -	02:45									0									0										0
02:45 -	03:00									0									0										0
03:00 -	03:15									0									0										0
03:15 -	03:30									0									0										0
03:30 -	03:45									0									0										0
03:45 -	04:00									0									0										0
04:00 -	04:15									0									0										0
04:15 -	04:30									0									0										0
04:30 -	04:45									0									0										0
04:45 -	05:00									0									0										0
05:00 -	05:15									0									0										0
05:15 -	05:30									0									0										0
05:30 -	05:45									0									0										0
05:45 -	06:00									0									0										0
06:00 -	06:15	0	10	0	1	0				11	0	20	0	1	0				21	0	28	0	0	0					28
06:15 -	06:30	0	12	0	2	0				14	0	26	1	0	1				28	0	36	0	0	0					36
06:30 -	06:45	0	14	0	2	0				16	1	32	0	1	0				34	1	39	1	2	0					43
06:45 -	07:00	0	23	0	2	0				25	1	49	0	2	0				52	1	50	1	1	0					53
07:00 -	07:15	0	27	1	1	0				29	0	48	0	2	1				51	0	40	1	0	0					41
07:15 -	07:30	1	49	1	1	1				53	1	56	2	2	0				61	0	54	3	0	1					58
07:30 -	07:45	1	41	2	2	0				46	2	61	1	2	0				66	0	74	3	2	0					79
07:45 -	08:00	0	49	2	3	0				54	3	55	1	0	0				59	0	62	0	1	0					63
08:00 -	08:15	0	41	0	1	0				42	1	84	0	3	1				89	0	51	2	3	0					56
08:15 -	08:30	1	37	0	3	0				41	0	68	0	2	0				70	2	43	0	3	0					48
08:30 -	08:45	0	33	1	0	1				35	0	49	1	3	1				54	0	42	2	0	0					44
08:45 -	09:00	0	42	0	3	0				45	2	50	0	3	1				56	0	52	1	0	0					53
09:00 -	09:15	0	26	3	1	1				31	1	59	1	1	0				62	1	27	1	3	0					32
09:15 -	09:30	0	22	0	1	0				23	1	60	4	1	1				67	0	34	0	0	0					34
09:30 -	09:45	0	22	0	2	1				25	1	31	1	2	1				36	1	26	1	2	0					30
09:45 -	10:00	2	36	0	1	0				39	0	48	2	2	0				52	1	30	4	0	0					35
10:00 -	10:15									0									0										0
10:15 -	10:30									0									0										0
10:30 -	10:45									0									0										0
10:45 -	11:00									0									0										0
11:00 -	11:15									0									0										0
11:15 -	11:30									0									0										0
11:30 -	11:45									0									0										0
11:45 -	12:00									0									0										0

Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00 Uhr	5	484	10	26	4	0	0	0	529	14	796	14	27	7	0	0	0	858	7	688	20	17	1	0	0	0	733
-------------------	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	----	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----

Vormittagsspitzenstunde

07:30 - 08:30	2	168	4	9	0	0	0	0	183	6	268	2	7	1	0	0	0	284	2	230	5	9	0	0	0	0	246
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

Knoten: K1
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
Knotenpunktzufahrt: Hessendamm Süd



Intervall		Knotenstrom 4 (3L)								Knotenstrom 5 (3G)								Knotenstrom 6 (3R)											
von	bis	Richtung Voltastraße						Richtung Hessendamm Nord						Richtung Südring															
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	
12:00 -	12:15									0									0										0
12:15 -	12:30									0									0										0
12:30 -	12:45									0									0										0
12:45 -	13:00									0									0										0
13:00 -	13:15									0									0										0
13:15 -	13:30									0									0										0
13:30 -	13:45									0									0										0
13:45 -	14:00									0									0										0
14:00 -	14:15									0									0										0
14:15 -	14:30									0									0										0
14:30 -	14:45									0									0										0
14:45 -	15:00									0									0										0
15:00 -	15:15	1	15	1	2	1				20	1	39	1	0	0				41	0	29	1	1	0				3	
15:15 -	15:30	0	31	0	2	1				34	1	50	0	2	0				53	2	22	1	1	0				2	
15:30 -	15:45	2	25	0	4	0				31	1	46	1	1	0				49	0	19	0	0	0				1	
15:45 -	16:00	0	27	0	2	0				29	1	53	3	2	0				59	0	24	0	1	0				2	
16:00 -	16:15	0	25	0	4	1				30	2	42	1	2	2				49	0	23	0	1	0				2	
16:15 -	16:30	2	32	1	1	0				36	0	59	0	0	2				61	0	27	3	0	0				3	
16:30 -	16:45	0	40	0	2	1				43	1	47	1	0	1				50	1	23	0	0	0				2	
16:45 -	17:00	1	20	1	1	0				23	1	59	1	1	0				62	2	25	1	1	0				2	
17:00 -	17:15	1	43	0	1	1				46	1	45	1	0	2				49	0	28	2	0	0				3	
17:15 -	17:30	0	39	0	1	0				40	2	51	0	0	1				54	0	28	2	0	0				3	
17:30 -	17:45	1	21	1	1	1				25	2	40	0	1	1				44	0	32	1	1	0				3	
17:45 -	18:00	0	28	1	2	0				31	2	42	0	0	1				45	0	29	1	0	0				3	
18:00 -	18:15	0	28	0	1	0				29	2	33	1	0	0				36	1	23	0	0	0				2	
18:15 -	18:30	1	35	0	1	0				37	1	41	1	0	0				43	1	27	0	0	0				2	
18:30 -	18:45	1	30	0	1	1				33	0	48	0	0	0				48	3	29	1	0	0				3	
18:45 -	19:00	0	27	0	1	0				28	0	47	3	0	0				50	0	21	0	0	0				2	
19:00 -	19:15									0									0										0
19:15 -	19:30									0									0										0
19:30 -	19:45									0									0										0
19:45 -	20:00									0									0										0
20:00 -	20:15									0									0										0
20:15 -	20:30									0									0										0
20:30 -	20:45									0									0										0
20:45 -	21:00									0									0										0
21:00 -	21:15									0									0										0
21:15 -	21:30									0									0										0
21:30 -	21:45									0									0										0
21:45 -	22:00									0									0										0
22:00 -	22:15									0									0										0
22:15 -	22:30									0									0										0
22:30 -	22:45									0									0										0
22:45 -	23:00									0									0										0
23:00 -	23:15									0									0										0
23:15 -	23:30									0									0										0
23:30 -	23:45									0									0										0
23:45 -	00:00									0									0										0

Nachmittagszeitraum

15:00 - 19:00 Uhr	10	466	5	27	7	0	0	0	515	18	742	14	9	10	0	0	0	793	10	409	13	6	0	0	0	0	438
-------------------	----	-----	---	----	---	---	---	---	-----	----	-----	----	---	----	---	---	---	-----	----	-----	----	---	---	---	---	---	-----

Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	2	131	2	5	2	0	0	0	142	7	178	1	1	5	0	0	0	192	0	117	6	1	0	0	0	0	124
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

Zählzeitraum

06-10 und 15-19 Uhr	15	950	15	53	11	0	0	0	1.044	32	1.538	28	36	17	0	0	0	1.651	17	1.097	33	23	1	0	0	0	1.171
---------------------	----	-----	----	----	----	---	---	---	-------	----	-------	----	----	----	---	---	---	-------	----	-------	----	----	---	---	---	---	-------

Knoten: K1
 Zählstellen-Nr.: 1
 Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
 Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
 Knotenpunktzufahrt: Südring



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 7 Richtung Hessendamm Süd								(2L)								Knotenstrom 8 Richtung Voltastraße								(2G)								Knotenstrom 9 Richtung Hessendamm Nord								(2R)							
		Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz																					
00:00 - 00:15										0									0									0																					
00:15 - 00:30										0									0									0																					
00:30 - 00:45										0									0									0																					
00:45 - 01:00										0									0									0																					
01:00 - 01:15										0									0									0																					
01:15 - 01:30										0									0									0																					
01:30 - 01:45										0									0									0																					
01:45 - 02:00										0									0									0																					
02:00 - 02:15										0									0									0																					
02:15 - 02:30										0									0									0																					
02:30 - 02:45										0									0									0																					
02:45 - 03:00										0									0									0																					
03:00 - 03:15										0									0									0																					
03:15 - 03:30										0									0									0																					
03:30 - 03:45										0									0									0																					
03:45 - 04:00										0									0									0																					
04:00 - 04:15										0									0									0																					
04:15 - 04:30										0									0									0																					
04:30 - 04:45										0									0									0																					
04:45 - 05:00										0									0									0																					
05:00 - 05:15										0									0									0																					
05:15 - 05:30										0									0									0																					
05:30 - 05:45										0									0									0																					
05:45 - 06:00										0									0									0																					
06:00 - 06:15		0		0	0	0				9	2	6	1	1	0				10	0	4	0	0	0				4																					
06:15 - 06:30		0	8	0	0	0				8	1	8	0	0	0				9	0	10	0	1	0				11																					
06:30 - 06:45		0	9	0	0	0				9	0	10	0	0	0				10	0	25	0	0	0				25																					
06:45 - 07:00		0	16	1	0	0				17	0	14	2	0	0				16	0	9	0	0	0				9																					
07:00 - 07:15		0	18	3	1	0				22	1	7	1	1	0				10	1	21	3	1	0				26																					
07:15 - 07:30		0	12	0	0	1				13	1	25	0	0	0				26	0	27	1	2	0				30																					
07:30 - 07:45		0	8	0	2	0				10	0	18	0	0	1				19	0	29	1	0	1				31																					
07:45 - 08:00		0	23	4	2	0				29	2	31	1	1	0				35	3	48	2	0	0				53																					
08:00 - 08:15		0	12	0	0	0				12	0	24	0	2	0				26	1	49	1	1	0				52																					
08:15 - 08:30		1	13	0	1	0				15	0	23	3	0	0				26	0	45	2	3	0				50																					
08:30 - 08:45		0	14	2	2	0				18	0	21	1	1	0				23	1	33	0	1	0				35																					
08:45 - 09:00		0	12	3	2	0				17	0	23	1	0	0				24	2	39	0	1	0				42																					
09:00 - 09:15		0	12	1	0	0				13	0	18	2	1	0				21	0	37	2	2	0				41																					
09:15 - 09:30		0	14	0	0	0				14	2	14	1	0	0				17	1	28	0	2	0				31																					
09:30 - 09:45		0	9	1	1	0				11	0	24	3	0	0				27	0	41	0	1	0				42																					
09:45 - 10:00		1	15	0	1	0				17	1	21	0	2	0				24	0	40	1	2	0				43																					
10:00 - 10:15										0									0									0																					
10:15 - 10:30										0									0									0																					
10:30 - 10:45										0									0									0																					
10:45 - 11:00										0									0									0																					
11:00 - 11:15										0									0									0																					
11:15 - 11:30										0									0									0																					
11:30 - 11:45										0									0									0																					
11:45 - 12:00										0									0									0																					

Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00 Uhr	2	204	15	12	1	0	0	0	234	10	287	16	9	1	0	0	0	323	9	485	13	17	1	0	0	0	525
-------------------	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	----	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----

Vormittagsspitzenstunde

07:30 - 08:30	1	56	4	5	0	0	0	0	66	2	96	4	3	1	0	0	0	106	4	171	6	4	1	0	0	0	186
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

Knoten: K1
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
Knotenpunktzufahrt: Südring



Intervall		Knotenstrom 7 (2L)								Knotenstrom 8 (2G)								Knotenstrom 9 (2R)										
von	bis	Richtung Hessendamm Süd						Richtung Voltastraße						Richtung Hessendamm Nord														
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz
12:00 -	12:15									0									0									
12:15 -	12:30									0									0									
12:30 -	12:45									0									0									
12:45 -	13:00									0									0									
13:00 -	13:15									0									0									
13:15 -	13:30									0									0									
13:30 -	13:45									0									0									
13:45 -	14:00									0									0									
14:00 -	14:15									0									0									
14:15 -	14:30									0									0									
14:30 -	14:45									0									0									
14:45 -	15:00									0									0									
15:00 -	15:15	0	24	1	2	0				27	3	20	2	1	0				26	0	30	1	0	0				3
15:15 -	15:30	1	30	0	0	0				31	0	33	0	1	0				34	4	54	1	2	0				6
15:30 -	15:45	1	26	1	2	0				30	0	27	1	1	0				29	1	40	1	1	0				4
15:45 -	16:00	0	32	1	1	0				34	0	31	1	0	0				32	3	62	0	2	0				6
16:00 -	16:15	0	24	0	0	0				24	0	42	1	3	0				46	3	73	2	2	0				8
16:15 -	16:30	0	28	1	1	0				30	4	60	2	2	1				69	0	83	1	1	0				8
16:30 -	16:45	1	33	3	0	0				37	1	71	1	0	1				74	5	81	2	0	0				8
16:45 -	17:00	0	38	2	1	0				41	0	61	2	3	0				66	0	84	4	2	0				9
17:00 -	17:15	1	36	0	0	0				37	0	60	1	3	0				64	0	90	1	1	0				9
17:15 -	17:30	0	31	3	1	0				35	1	63	3	2	0				69	1	104	1	0	0				10
17:30 -	17:45	2	41	1	0	0				44	2	71	1	0	0				74	3	101	3	1	0				10
17:45 -	18:00	0	36	1	1	0				38	1	74	0	0	0				75	1	95	1	1	0				9
18:00 -	18:15	0	37	1	1	0				39	1	76	0	1	0				78	2	97	0	1	0				10
18:15 -	18:30	1	37	0	0	0				38	1	67	0	0	0				68	0	93	2	0	0				9
18:30 -	18:45	0	49	1	0	0				50	1	77	2	0	0				80	2	89	0	1	0				9
18:45 -	19:00	0	44	1	0	0				45	2	58	0	0	0				60	3	100	3	1	1				10
19:00 -	19:15									0									0									
19:15 -	19:30									0									0									
19:30 -	19:45									0									0									
19:45 -	20:00									0									0									
20:00 -	20:15									0									0									
20:15 -	20:30									0									0									
20:30 -	20:45									0									0									
20:45 -	21:00									0									0									
21:00 -	21:15									0									0									
21:15 -	21:30									0									0									
21:30 -	21:45									0									0									
21:45 -	22:00									0									0									
22:00 -	22:15									0									0									
22:15 -	22:30									0									0									
22:30 -	22:45									0									0									
22:45 -	23:00									0									0									
23:00 -	23:15									0									0									
23:15 -	23:30									0									0									
23:30 -	23:45									0									0									
23:45 -	00:00									0									0									

Nachmittagszeitraum

15:00 - 19:00 Uhr	7	546	17	10	0	0	0	0	580	17	891	17	17	2	0	0	0	944	28	1.276	23	16	1	0	0	0	1.344
-------------------	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	----	-----	----	----	---	---	---	---	-----	----	-------	----	----	---	---	---	---	-------

Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	3	144	5	2	0	0	0	0	154	4	268	5	5	0	0	0	0	282	5	390	6	3	0	0	0	0	404
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

Zählzeitraum

06-10 und 15-19 Uhr	9	750	32	22	1	0	0	0	814	27	1.178	33	26	3	0	0	0	1.267	37	1.761	36	33	2	0	0	0	1.869
------------------------	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	----	-------	----	----	---	---	---	---	-------	----	-------	----	----	---	---	---	---	-------

Knoten: K1
 Zählstellen-Nr.: 1
 Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
 Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
 Knotenpunktzufahrt: Hessendamm Nord



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	(1L)								(1G)								(1R)										
		Knotenstrom 10								Knotenstrom 11								Knotenstrom 12										
		Richtung Südring								Richtung Hessendamm Süd								Richtung Voltastraße										
		Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz
00:00 -	00:15									0									0									0
00:15 -	00:30									0									0									0
00:30 -	00:45									0									0									0
00:45 -	01:00									0									0									0
01:00 -	01:15									0									0									0
01:15 -	01:30									0									0									0
01:30 -	01:45									0									0									0
01:45 -	02:00									0									0									0
02:00 -	02:15									0									0									0
02:15 -	02:30									0									0									0
02:30 -	02:45									0									0									0
02:45 -	03:00									0									0									0
03:00 -	03:15									0									0									0
03:15 -	03:30									0									0									0
03:30 -	03:45									0									0									0
03:45 -	04:00									0									0									0
04:00 -	04:15									0									0									0
04:15 -	04:30									0									0									0
04:30 -	04:45									0									0									0
04:45 -	05:00									0									0									0
05:00 -	05:15									0									0									0
05:15 -	05:30									0									0									0
05:30 -	05:45									0									0									0
05:45 -	06:00									0									0									0
06:00 -	06:15	0	22	0	0	0				22	0	11	0	1	0				12	0	0	0	1	1				2
06:15 -	06:30	2	23	2	1	0				28	0	12	0	1	3				16	0	4	0	0	0				4
06:30 -	06:45	1	26	1	0	0				28	0	12	1	0	0				13	0	1	0	1	0				2
06:45 -	07:00	2	36	1	1	0				40	0	10	1	0	0				11	0	3	0	0	0				3
07:00 -	07:15	1	31	1	0	0				33	0	17	0	0	1				18	0	7	0	1	0				8
07:15 -	07:30	0	46	1	2	0				49	0	28	1	2	1				32	0	7	1	1	0				9
07:30 -	07:45	1	45	1	0	0				47	0	20	1	2	0				23	0	7	1	0	1				9
07:45 -	08:00	0	50	1	2	0				53	0	24	0	0	0				24	0	7	0	1	0				8
08:00 -	08:15	0	62	0	1	1				64	0	28	1	4	1				34	0	14	0	0	1				15
08:15 -	08:30	0	74	2	1	0				77	1	25	0	1	0				27	0	12	0	0	0				12
08:30 -	08:45	1	44	2	0	0				47	0	30	0	1	2				33	0	14	0	2	0				16
08:45 -	09:00	0	41	1	3	0				45	0	30	1	2	0				33	0	14	0	1	0				15
09:00 -	09:15	0	44	1	0	0				45	0	34	3	2	2				41	0	8	0	0	0				8
09:15 -	09:30	0	47	1	0	0				48	0	42	2	1	1				46	0	13	0	0	0				13
09:30 -	09:45	0	27	2	1	0				30	0	36	3	3	1				43	0	21	0	1	0				22
09:45 -	10:00	0	27	2	2	1				32	0	46	1	1	1				49	0	19	0	1	0				20
10:00 -	10:15									0									0									0
10:15 -	10:30									0									0									0
10:30 -	10:45									0									0									0
10:45 -	11:00									0									0									0
11:00 -	11:15									0									0									0
11:15 -	11:30									0									0									0
11:30 -	11:45									0									0									0
11:45 -	12:00									0									0									0

Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00 Uhr	8	645	19	14	2	0	0	0	688	1	405	15	21	13	0	0	0	455	0	151	2	10	3	0	0	0	166
-------------------	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	-----	----	----	----	---	---	---	-----	---	-----	---	----	---	---	---	---	-----

Vormittagsspitzenstunde

07:30 - 08:30	1	231	4	4	1	0	0	0	241	1	97	2	7	1	0	0	0	108	0	40	1	1	2	0	0	0	44
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

Knoten: K1
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
Knotenpunktzufahrt: Hessendamm Nord



Intervall		Knotenstrom 10								Knotenstrom 11								Knotenstrom 12								Knotenstrom 13							
von	bis	Richtung Südring								Richtung Hessendamm Süd								Richtung Voltastraße								Richtung Hessendamm Nord							
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz					
12:00 -	12:15									0									0										0				
12:15 -	12:30									0									0										0				
12:30 -	12:45									0									0										0				
12:45 -	13:00									0									0										0				
13:00 -	13:15									0									0										0				
13:15 -	13:30									0									0										0				
13:30 -	13:45									0									0										0				
13:45 -	14:00									0									0										0				
14:00 -	14:15									0									0										0				
14:15 -	14:30									0									0										0				
14:30 -	14:45									0									0										0				
14:45 -	15:00									0									0										0				
15:00 -	15:15	0	31	1	1	0				33	2	44	3	1	1				51	0	23	0	0	1					24				
15:15 -	15:30	0	36	1	0	0				37	2	53	0	2	1				58	0	13	0	1	0					14				
15:30 -	15:45	1	50	2	1	0				54	2	51	2	0	0				55	0	12	0	1	0					13				
15:45 -	16:00	2	46	0	1	0				49	1	59	1	0	1				62	0	14	1	0	0					15				
16:00 -	16:15	0	33	0	0	0				33	1	58	0	0	0				59	0	15	1	0	0					16				
16:15 -	16:30	3	40	2	0	0				45	2	47	2	2	3				56	0	13	0	0	0					13				
16:30 -	16:45	4	50	2	0	1				57	0	58	2	1	1				62	1	18	0	2	0					21				
16:45 -	17:00	2	49	2	1	0				54	1	61	0	0	0				62	0	15	0	0	0					15				
17:00 -	17:15	2	44	0	0	0				46	1	53	2	0	1				57	1	17	1	0	0					19				
17:15 -	17:30	0	52	0	1	0				53	2	64	1	0	0				67	0	21	0	0	0					21				
17:30 -	17:45	0	55	1	1	0				57	2	62	2	0	0				66	0	17	0	3	0					20				
17:45 -	18:00	0	48	2	1	0				51	2	60	1	1	0				64	0	16	0	0	0					16				
18:00 -	18:15	0	49	0	0	0				49	1	57	0	1	0				59	0	22	0	1	0					23				
18:15 -	18:30	1	46	2	0	1				50	1	60	1	0	0				62	0	22	0	0	0					22				
18:30 -	18:45	1	44	0	0	0				45	0	66	1	0	0				67	0	20	0	1	0					21				
18:45 -	19:00	1	49	1	1	0				52	0	62	0	0	0				62	0	17	1	0	0					18				
19:00 -	19:15									0									0										0				
19:15 -	19:30									0									0										0				
19:30 -	19:45									0									0										0				
19:45 -	20:00									0									0										0				
20:00 -	20:15									0									0										0				
20:15 -	20:30									0									0										0				
20:30 -	20:45									0									0										0				
20:45 -	21:00									0									0										0				
21:00 -	21:15									0									0										0				
21:15 -	21:30									0									0										0				
21:30 -	21:45									0									0										0				
21:45 -	22:00									0									0										0				
22:00 -	22:15									0									0										0				
22:15 -	22:30									0									0										0				
22:30 -	22:45									0									0										0				
22:45 -	23:00									0									0										0				
23:00 -	23:15									0									0										0				
23:15 -	23:30									0									0										0				
23:30 -	23:45									0									0										0				
23:45 -	00:00									0									0										0				

Nachmittagszeitraum

15:00 - 19:00 Uhr	17	722	16	8	2	0	0	0	765	20	915	18	8	8	0	0	0	969	2	275	4	9	1	0	0	0	291
-------------------	----	-----	----	---	---	---	---	---	-----	----	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

Nachmittagsspitzenstunde

17:00 - 18:00	2	199	3	3	0	0	0	0	207	7	239	6	1	1	0	0	0	254	1	71	1	3	0	0	0	0	76
---------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

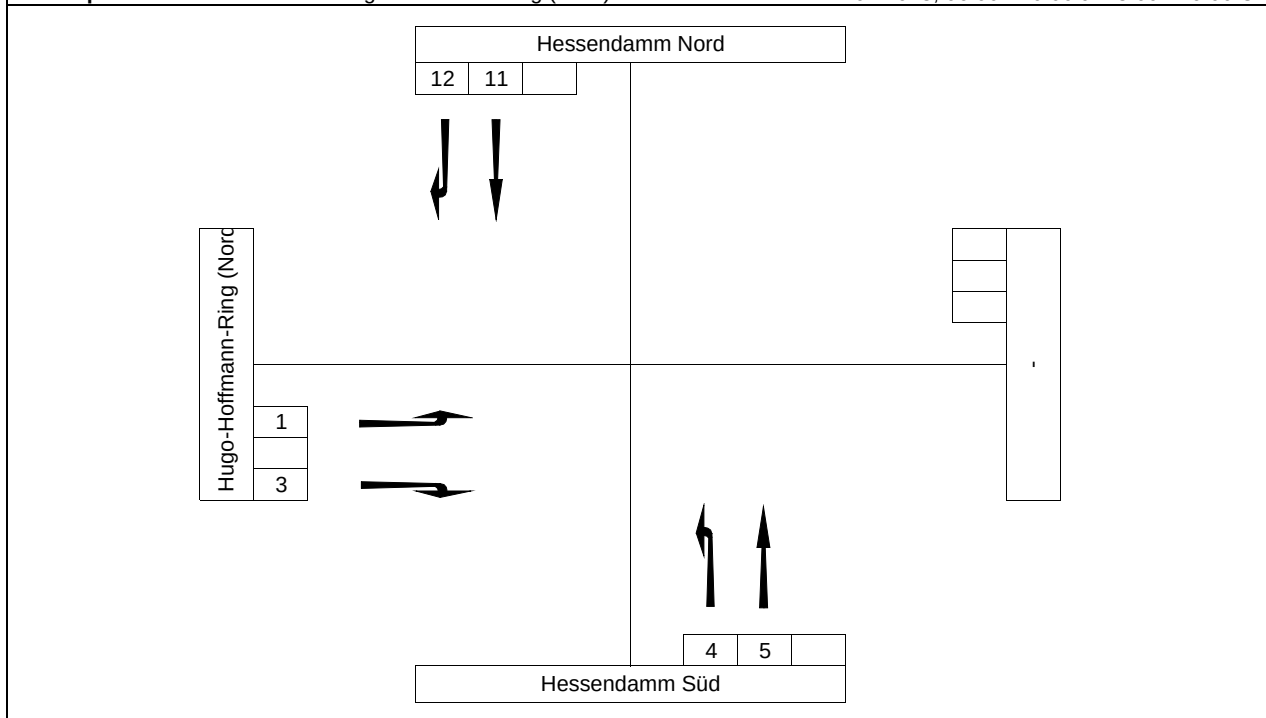
Zählzeitraum

06-10 und 15-19 Uhr	25	1.367	35	22	4	0	0	0	1.453	21	1.320	33	29	21	0	0	0	1.424	2	426	6	19	4	0	0	0	457
---------------------	----	-------	----	----	---	---	---	---	-------	----	-------	----	----	----	---	---	---	-------	---	-----	---	----	---	---	---	---	-----

Knotenpunkt: K2
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr



Knotenpunkt: Hessendamm / Hugo-Hoffmann-Ring (Nord) **14.07.2015, 06:00 - 10:00 u. 15:00 - 19:00 Uhr**



Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Knotenstromzählung Dienstag, 14.07.2015						Hochrechnung DTV _w		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sfz)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 - 10:00 Uhr	15:00 - 19:00 Uhr	06-10 und 15-19 Uhr	06:00 - 10:00 Uhr	15:00 - 19:00 Uhr	06-10 und 15-19 Uhr			
1	1 links	111	58	169	1	1	2	339	3	342
	2 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 rechts	3	10	13	3	1	4	26	6	32
2	4 links	6	9	15	4	3	7	30	11	41
	5 geradeaus	1.945	1.657	3.602	79	52	131	7.232	198	7.430
	6 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	7 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	10 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 geradeaus	907	2.257	3.164	104	53	157	6.353	237	6.590
	12 rechts	28	113	141	1	0	1	283	2	285
Summe		3.000	4.104	7.104	192	110	302	14.263	457	14.720

Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Verkehrsstärken / SV-Anteile								
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			DTV _w		
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil
1	1 links	50	0	0,0%	15	1	6,7%	342	3	0,9%
	2 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	3 rechts	3	1	33,3%	3	0	0,0%	32	6	18,8%
2	4 links	3	1	33,3%	1	0	0,0%	41	11	26,8%
	5 geradeaus	685	23	3,4%	483	17	3,5%	7.430	198	2,7%
	6 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
3	7 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	8 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	9 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
4	10 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	11 geradeaus	259	33	12,7%	583	14	2,4%	6.590	237	3,6%
	12 rechts	2	1	50,0%	20	0	0,0%	285	2	0,7%
Summe		1.002	59	5,9%	1.105	32	2,9%	14.720	457	3,1%

Knotenpunkt: K2
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr



Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Knotenstromzählung Dienstag, 14.07.2015									Hochrechnung DTV _w		
		Pkw (Krad)			Lkw						Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 - 10:00 Uhr	15:00 - 19:00 Uhr	06-10 und 15- 19 Uhr	06:00 - 10:00 Uhr	15:00 - 19:00 Uhr	06-10 und 15- 19 Uhr						
1 Hugo-Hoffmann-Ring (Nord)	Zufahrt	1	2	3	114	68	182	4	2	6	365	9	374
	Ausfahrt	4	8	12	34	122	156	5	3	8	313	13	326
	Summe				148	190	338	9	5	14	678	22	700
2 Hessendamm Süd	Zufahrt	4	5	6	1.951	1.666	3.617	83	55	138	7.262	209	7.471
	Ausfahrt	3	7	11	910	2.267	3.177	107	54	161	6.379	243	6.622
	Summe				2.861	3.933	6.794	190	109	299	13.641	452	14.093
3 -	Zufahrt	7	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ausfahrt	2	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Summe				0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Hessendamm Nord	Zufahrt	10	11	12	935	2.370	3.305	105	53	158	6.636	239	6.875
	Ausfahrt	1	5	9	2.056	1.715	3.771	80	53	133	7.571	201	7.772
	Summe				2.991	4.085	7.076	185	106	291	14.207	440	14.647

Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Verkehrsstärken / SV-Anteile									DTV _w		
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde						Kfz	Lkw	SV-Anteil
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil						
1 Hugo-Hoffmann-Ring (Nord)	Zufahrt	1	2	3	53	1	1,9%	18	1	5,6%	374	9	2,4%
	Ausfahrt	4	8	12	5	2	40,0%	21	0	0,0%	326	13	4,0%
	Summe				58	3	5,2%	39	1	2,6%	700	22	3,1%
2 Hessendamm Süd	Zufahrt	4	5	6	688	24	3,5%	484	17	3,5%	7.471	209	2,8%
	Ausfahrt	3	7	11	262	34	13,0%	586	14	2,4%	6.622	243	3,7%
	Summe				950	58	6,1%	1.070	31	2,9%	14.093	452	3,2%
3 -	Zufahrt	7	8	9	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Ausfahrt	2	6	10	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Summe				0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
4 Hessendamm Nord	Zufahrt	10	11	12	261	34	13,0%	603	14	2,3%	6.875	239	3,5%
	Ausfahrt	1	5	9	735	23	3,1%	498	18	3,6%	7.772	201	2,6%
	Summe				996	57	5,7%	1.101	32	2,9%	14.647	440	3,0%

Knoten: K2
 Zählstellen-Nr.: 1
 Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
 Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
 Knotenpunktzufahrt: Hugo-Hoffmann-Ring (Nord)



Intervall		Knotenstrom 1 (4L)								Knotenstrom 2 (4G)								Knotenstrom 3 (4R)											
von	bis	Richtung Hessendamm Nord								Richtung -								Richtung Hessendamm Süd											
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	
00:00 -	00:15									0									0										0
00:15 -	00:30									0									0										0
00:30 -	00:45									0									0										0
00:45 -	01:00									0									0										0
01:00 -	01:15									0									0										0
01:15 -	01:30									0									0										0
01:30 -	01:45									0									0										0
01:45 -	02:00									0									0										0
02:00 -	02:15									0									0										0
02:15 -	02:30									0									0										0
02:30 -	02:45									0									0										0
02:45 -	03:00									0									0										0
03:00 -	03:15									0									0										0
03:15 -	03:30									0									0										0
03:30 -	03:45									0									0										0
03:45 -	04:00									0									0										0
04:00 -	04:15									0									0										0
04:15 -	04:30									0									0										0
04:30 -	04:45									0									0										0
04:45 -	05:00									0									0										0
05:00 -	05:15									0									0										0
05:15 -	05:30									0									0										0
05:30 -	05:45									0									0										0
05:45 -	06:00									0									0										0
06:00 -	06:15	0	5	0	0	0				5									0	0	0	0	0	0	0				0
06:15 -	06:30	0	4	0	0	0				4									0	0	0	0	0	0	0				0
06:30 -	06:45	0	1	0	0	0				1									0	0	0	0	0	0	0				0
06:45 -	07:00	0	6	0	0	0				6									0	0	0	0	0	0	0				0
07:00 -	07:15	0	8	0	0	0				8									0	0	0	0	0	0	0				0
07:15 -	07:30	0	13	0	0	0				13									0	0	0	0	0	0	0				0
07:30 -	07:45	0	4	0	0	0				4									0	0	0	2	0	0	0				0
07:45 -	08:00	0	14	0	0	0				14									0	0	0	0	0	0	1				1
08:00 -	08:15	0	19	0	0	0				19									0	0	0	0	0	0	0				0
08:15 -	08:30	0	9	0	0	0				9									0	0	0	0	0	0	0				0
08:30 -	08:45	0	5	0	0	0				5									0	0	0	0	1	0	0				0
08:45 -	09:00	0	7	0	0	0				7									0	0	0	0	0	0	0				0
09:00 -	09:15	0	3	1	0	1				5									0	0	0	0	0	0	0				0
09:15 -	09:30	0	1	0	0	0				1									0	0	0	0	1	0	0				0
09:30 -	09:45	0	8	0	0	0				8									0	0	1	0	0	0	0				0
09:45 -	10:00	0	3	0	0	0				3									0	0	0	0	0	0	0				0
10:00 -	10:15									0									0										0
10:15 -	10:30									0									0										0
10:30 -	10:45									0									0										0
10:45 -	11:00									0									0										0
11:00 -	11:15									0									0										0
11:15 -	11:30									0									0										0
11:30 -	11:45									0									0										0
11:45 -	12:00									0									0										0

Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00 Uhr	0	110	1	0	1	0	0	0	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	6
-------------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Vormittagsspitzenstunde

07:15 - 08:15	0	50	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Knoten: K2
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
Knotenpunktzufahrt: Hugo-Hoffmann-Ring (Nord)



Intervall		Knotenstrom 1 (4L)								Knotenstrom 2 (4G)								Knotenstrom 3 (4R)										
von	bis	Richtung Hessendamm Nord								Richtung -								Richtung Hessendamm Süd										
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz
12:00 -	12:15									0									0									
12:15 -	12:30									0									0									
12:30 -	12:45									0									0									
12:45 -	13:00									0									0									
13:00 -	13:15									0									0									
13:15 -	13:30									0									0									
13:30 -	13:45									0									0									
13:45 -	14:00									0									0									
14:00 -	14:15									0									0									
14:15 -	14:30									0									0									
14:30 -	14:45									0									0									
14:45 -	15:00									0									0									
15:00 -	15:15	0	8	0	0	0				8									0	0	1	1	0	0				
15:15 -	15:30	0	0	0	0	0				0									0	0	0	0	1	0				
15:30 -	15:45	0	2	0	0	0				2									0	0	0	0	0	0				
15:45 -	16:00	0	4	0	0	0				4									0	0	0	0	0	0				
16:00 -	16:15	0	4	0	1	0				5									0	0	0	0	0	0				
16:15 -	16:30	0	3	0	0	0				3									0	0	1	0	0	0				
16:30 -	16:45	0	3	0	0	0				3									0	0	1	0	0	0				
16:45 -	17:00	0	4	0	0	0				4									0	0	0	1	0	0				
17:00 -	17:15	0	4	0	0	0				4				1	0				0	0	1	0	0	0				
17:15 -	17:30	0	4	0	0	0				4									0	0	1	0	0	0				
17:30 -	17:45	0	2	0	0	0				2									0	0	0	0	0	0				
17:45 -	18:00	0	2	0	0	0				2									0	0	0	0	0	0				
18:00 -	18:15	0	2	0	0	0				2									0	0	0	0	0	0				
18:15 -	18:30	0	5	0	0	0				5									0	0	0	0	0	0				
18:30 -	18:45	0	7	0	0	0				7									0	0	3	0	0	0				
18:45 -	19:00	0	4	0	0	0				4									0	0	0	0	0	0				
19:00 -	19:15									0									0									
19:15 -	19:30									0									0									
19:30 -	19:45									0									0									
19:45 -	20:00									0									0									
20:00 -	20:15									0									0									
20:15 -	20:30									0									0									
20:30 -	20:45									0									0									
20:45 -	21:00									0									0									
21:00 -	21:15									0									0									
21:15 -	21:30									0									0									
21:30 -	21:45									0									0									
21:45 -	22:00									0									0									
22:00 -	22:15									0									0									
22:15 -	22:30									0									0									
22:30 -	22:45									0									0									
22:45 -	23:00									0									0									
23:00 -	23:15									0									0									
23:15 -	23:30									0									0									
23:30 -	23:45									0									0									
23:45 -	00:00									0									0									

Nachmittagszeitraum

15:00 - 19:00 Uhr	0	58	0	1	0	0	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	1	0	0	0	0	11
-------------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Nachmittagsspitzenstunde

16:00 - 17:00	0	14	0	1	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Zählzeitraum

06-10 und 15-19 Uhr	0	168	1	1	1	0	0	0	0	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	4	3	1	0	0	0	17
---------------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Knoten: K2
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
Knotenpunktzufahrt: Hessendamm Süd



Intervall		Knotenstrom 4 (3L)									Knotenstrom 5 (3G)									Knotenstrom 6 (3R)								
von	bis	Richtung Hugo-Hoffmann-Ring (Nord)									Richtung Hessendamm Nord									Richtung -								
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz
00:00 -	00:15									0									0									
00:15 -	00:30									0									0									
00:30 -	00:45									0									0									
00:45 -	01:00									0									0									
01:00 -	01:15									0									0									
01:15 -	01:30									0									0									
01:30 -	01:45									0									0									
01:45 -	02:00									0									0									
02:00 -	02:15									0									0									
02:15 -	02:30									0									0									
02:30 -	02:45									0									0									
02:45 -	03:00									0									0									
03:00 -	03:15									0									0									
03:15 -	03:30									0									0									
03:30 -	03:45									0									0									
03:45 -	04:00									0									0									
04:00 -	04:15									0									0									
04:15 -	04:30									0									0									
04:30 -	04:45									0									0									
04:45 -	05:00									0									0									
05:00 -	05:15									0									0									
05:15 -	05:30									0									0									
05:30 -	05:45									0									0									
05:45 -	06:00									0									0									
06:00 -	06:15	0	0	0	0	0				0	0	65	0	0	0				65									
06:15 -	06:30	0	0	0	0	0				0	1	81	0	6	1				89									
06:30 -	06:45	0	0	0	0	0				0	1	88	1	4	0				94									
06:45 -	07:00	0	0	0	0	0				0	2	122	0	2	0				126									
07:00 -	07:15	0	0	0	0	0				0	0	116	1	4	2				123									
07:15 -	07:30	0	0	1	0	0				1	4	150	4	5	1				164									
07:30 -	07:45	0	0	1	0	0				1	2	176	1	5	0				184									
07:45 -	08:00	0	0	0	1	0				1	3	170	2	6	1				182									
08:00 -	08:15	0	0	0	0	0				0	3	146	1	5	0				155									
08:15 -	08:30	0	0	0	0	0				0	0	123	0	5	1				129									
08:30 -	08:45	0	1	0	1	0				2	0	130	1	4	1				136									
08:45 -	09:00	0	0	1	0	1				2	3	145	2	5	1				156									
09:00 -	09:15	0	0	0	0	0				0	2	100	3	2	1				108									
09:15 -	09:30	0	0	0	1	0				1	2	104	1	3	1				111									
09:30 -	09:45	0	2	0	0	0				2	1	95	1	6	1				104									
09:45 -	10:00	0	0	0	0	0				0	3	87	2	6	0				98									
10:00 -	10:15									0									0									
10:15 -	10:30									0									0									
10:30 -	10:45									0									0									
10:45 -	11:00									0									0									
11:00 -	11:15									0									0									
11:15 -	11:30									0									0									
11:30 -	11:45									0									0									
11:45 -	12:00									0									0									

Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00 Uhr	0	3	3	3	1	0	0	0	10	27	1.898	20	68	11	0	0	0	2.024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	-------	----	----	----	---	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Vormittagsspitzenstunde

07:15 - 08:15	0	0	2	1	0	0	0	0	3	12	642	8	21	2	0	0	0	685	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-----	---	----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Knoten: K2
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
Knotenpunktzufahrt: Hessendamm Süd



Intervall		Knotenstrom 4 (3L)								Knotenstrom 5 (3G)								Knotenstrom 6 (3R)										
von	bis	Richtung Hugo-Hoffmann-Ring (Nord)						Richtung Hessendamm Nord						Richtung -														
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz
12:00 -	12:15									0									0									0
12:15 -	12:30									0									0									0
12:30 -	12:45									0									0									0
12:45 -	13:00									0									0									0
13:00 -	13:15									0									0									0
13:15 -	13:30									0									0									0
13:30 -	13:45									0									0									0
13:45 -	14:00									0									0									0
14:00 -	14:15									0									0									0
14:15 -	14:30									0									0									0
14:30 -	14:45									0									0									0
14:45 -	15:00									0									0									0
15:00 -	15:15	0	0	0	0	0				0	2	95	0	5	2				104									
15:15 -	15:30	0	0	0	0	1	0			1	4	95	3	3	0				105									
15:30 -	15:45	0	0	0	0	0				0	1	84	2	1	0				88									
15:45 -	16:00	2	1	0	1	0				4	1	96	1	8	0				106									
16:00 -	16:15	0	0	0	0	0				0	2	118	0	2	5				127									
16:15 -	16:30	0	0	0	0	0				0	3	102	3	3	0				111									
16:30 -	16:45	0	0	1	0	0				1	2	117	1	2	1				123									
16:45 -	17:00	0	0	0	0	0				0	6	110	2	2	2				122									
17:00 -	17:15	0	0	0	0	0				0	0	107	1	0	2				110									
17:15 -	17:30	0	0	0	0	0				0	3	105	2	3	2				115									
17:30 -	17:45	0	0	0	1	0				1	4	87	2	1	0				94									
17:45 -	18:00	0	1	0	0	0				1	2	84	2	2	1				91									
18:00 -	18:15	0	1	0	0	0				1	2	89	0	0	0				91									
18:15 -	18:30	0	0	0	0	0				0	3	106	0	2	1				112									
18:30 -	18:45	0	1	0	0	0				1	3	99	1	0	0				103									
18:45 -	19:00	0	2	0	0	0				2	1	102	2	2	0				107									
19:00 -	19:15									0									0									
19:15 -	19:30									0									0									
19:30 -	19:45									0									0									
19:45 -	20:00									0									0									
20:00 -	20:15									0									0									
20:15 -	20:30									0									0									
20:30 -	20:45									0									0									
20:45 -	21:00									0									0									
21:00 -	21:15									0									0									
21:15 -	21:30									0									0									
21:30 -	21:45									0									0									
21:45 -	22:00									0									0									
22:00 -	22:15									0									0									
22:15 -	22:30									0									0									
22:30 -	22:45									0									0									
22:45 -	23:00									0									0									
23:00 -	23:15									0									0									
23:15 -	23:30									0									0									
23:30 -	23:45									0									0									
23:45 -	00:00									0									0									

Nachmittagszeitraum

15:00 - 19:00 Uhr	2	6	1	3	0	0	0	0	12	39	1.596	22	36	16	0	0	0	1.709	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	-------	----	----	----	---	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Nachmittagsspitzenstunde

16:00 - 17:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	13	447	6	9	8	0	0	0	483	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Zählzeitraum

06-10 und 15-19 Uhr	2	9	4	6	1	0	0	0	22	66	3.494	42	104	27	0	0	0	3.733	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	-------	----	-----	----	---	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Knoten: K2
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
Knotenpunktzufahrt: -



Intervall		Knotenstrom 7 (2L)										Knotenstrom 8 (2G)										Knotenstrom 9 (2R)									
von	bis	Richtung -										Richtung -										Richtung -									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz			
00:00 -	00:15									0									0										0		
00:15 -	00:30									0									0										0		
00:30 -	00:45									0									0										0		
00:45 -	01:00									0									0										0		
01:00 -	01:15									0									0										0		
01:15 -	01:30									0									0										0		
01:30 -	01:45									0									0										0		
01:45 -	02:00									0									0										0		
02:00 -	02:15									0									0										0		
02:15 -	02:30									0									0										0		
02:30 -	02:45									0									0										0		
02:45 -	03:00									0									0										0		
03:00 -	03:15									0									0										0		
03:15 -	03:30									0									0										0		
03:30 -	03:45									0									0										0		
03:45 -	04:00									0									0										0		
04:00 -	04:15									0									0										0		
04:15 -	04:30									0									0										0		
04:30 -	04:45									0									0										0		
04:45 -	05:00									0									0										0		
05:00 -	05:15									0									0										0		
05:15 -	05:30									0									0										0		
05:30 -	05:45									0									0										0		
05:45 -	06:00									0									0										0		
06:00 -	06:15									0									0										0		
06:15 -	06:30									0									0										0		
06:30 -	06:45									0									0										0		
06:45 -	07:00									0									0										0		
07:00 -	07:15									0									0										0		
07:15 -	07:30									0									0										0		
07:30 -	07:45									0									0										0		
07:45 -	08:00									0									0										0		
08:00 -	08:15									0									0										0		
08:15 -	08:30									0									0										0		
08:30 -	08:45									0									0										0		
08:45 -	09:00									0									0										0		
09:00 -	09:15									0									0										0		
09:15 -	09:30									0									0										0		
09:30 -	09:45									0									0										0		
09:45 -	10:00									0									0										0		
10:00 -	10:15									0									0										0		
10:15 -	10:30									0									0										0		
10:30 -	10:45									0									0										0		
10:45 -	11:00									0									0										0		
11:00 -	11:15									0									0										0		
11:15 -	11:30									0									0										0		
11:30 -	11:45									0									0										0		
11:45 -	12:00									0									0										0		

Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Vormittagsspitzenstunde

07:15 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Knoten: K2
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
Knotenpunktzufahrt: -



Intervall		Knotenstrom 7 (2L)									Knotenstrom 8 (2G)									Knotenstrom 9 (2R)								
von	bis	Richtung -									Richtung -									Richtung -								
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz
12:00 -	12:15									0									0									
12:15 -	12:30									0									0									
12:30 -	12:45									0									0									
12:45 -	13:00									0									0									
13:00 -	13:15									0									0									
13:15 -	13:30									0									0									
13:30 -	13:45									0									0									
13:45 -	14:00									0									0									
14:00 -	14:15									0									0									
14:15 -	14:30									0									0									
14:30 -	14:45									0									0									
14:45 -	15:00									0									0									
15:00 -	15:15									0									0									
15:15 -	15:30									0									0									
15:30 -	15:45									0									0									
15:45 -	16:00									0									0									
16:00 -	16:15									0									0									
16:15 -	16:30									0									0									
16:30 -	16:45									0									0									
16:45 -	17:00									0									0									
17:00 -	17:15									0									0									
17:15 -	17:30									0									0									
17:30 -	17:45									0									0									
17:45 -	18:00									0									0									
18:00 -	18:15									0									0									
18:15 -	18:30									0									0									
18:30 -	18:45									0									0									
18:45 -	19:00									0									0									
19:00 -	19:15									0									0									
19:15 -	19:30									0									0									
19:30 -	19:45									0									0									
19:45 -	20:00									0									0									
20:00 -	20:15									0									0									
20:15 -	20:30									0									0									
20:30 -	20:45									0									0									
20:45 -	21:00									0									0									
21:00 -	21:15									0									0									
21:15 -	21:30									0									0									
21:30 -	21:45									0									0									
21:45 -	22:00									0									0									
22:00 -	22:15									0									0									
22:15 -	22:30									0									0									
22:30 -	22:45									0									0									
22:45 -	23:00									0									0									
23:00 -	23:15									0									0									
23:15 -	23:30									0									0									
23:30 -	23:45									0									0									
23:45 -	00:00									0									0									

Nachmittagszeitraum

15:00 - 19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Nachmittagsspitzenstunde

16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Zählzeitraum

06-10 und 15-19 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Knoten: K2
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
Knotenpunktzufahrt: Hessendamm Nord



Intervall		Knotenstrom 10 (1L)								Knotenstrom 11 (1G)								Knotenstrom 12 (1R)											
von	bis	Richtung -								Richtung Hessendamm Süd								Richtung Hugo-Hoffmann-Ring (Nord)											
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	
00:00 -	00:15									0									0										0
00:15 -	00:30									0									0										0
00:30 -	00:45									0									0										0
00:45 -	01:00									0									0										0
01:00 -	01:15									0									0										0
01:15 -	01:30									0									0										0
01:30 -	01:45									0									0										0
01:45 -	02:00									0									0										0
02:00 -	02:15									0									0										0
02:15 -	02:30									0									0										0
02:30 -	02:45									0									0										0
02:45 -	03:00									0									0										0
03:00 -	03:15									0									0										0
03:15 -	03:30									0									0										0
03:30 -	03:45									0									0										0
03:45 -	04:00									0									0										0
04:00 -	04:15									0									0										0
04:15 -	04:30									0									0										0
04:30 -	04:45									0									0										0
04:45 -	05:00									0									0										0
05:00 -	05:15									0									0										0
05:15 -	05:30									0									0										0
05:30 -	05:45									0									0										0
05:45 -	06:00									0									0										0
06:00 -	06:15									0	0	23	0	4	2				29	0	1	0	0	0					0
06:15 -	06:30									0	0	27	0	1	3				31	0	0	0	0	0	0				0
06:30 -	06:45									0	0	34	2	5	0				41	0	0	0	0	0	0				0
06:45 -	07:00									0	0	43	0	1	0				44	0	1	0	0	0	0				0
07:00 -	07:15									0	0	46	2	4	1				53	0	1	0	0	0	0				0
07:15 -	07:30									0	0	49	1	12	1				63	0	0	0	0	1					1
07:30 -	07:45									0	0	52	4	5	0				61	0	0	0	0	0					0
07:45 -	08:00									0	0	63	1	5	1				70	0	1	0	0	0	0				0
08:00 -	08:15									0	0	55	1	8	1				65	0	0	0	0	0	0				0
08:15 -	08:30									0	2	66	2	4	1				75	0	0	0	0	0	0				0
08:30 -	08:45									0	0	66	1	5	3				75	0	3	0	0	0	0				0
08:45 -	09:00									0	0	54	1	6	1				62	0	7	0	0	0	0				0
09:00 -	09:15									0	0	67	1	4	1				73	0	2	0	0	0	0				0
09:15 -	09:30									0	1	69	1	5	1				77	0	4	0	0	0	0				0
09:30 -	09:45									0	0	75	3	6	2				86	0	2	2	0	0	0				0
09:45 -	10:00									0	0	92	3	7	4				106	1	3	0	0	0	0				0
10:00 -	10:15									0									0										0
10:15 -	10:30									0									0										0
10:30 -	10:45									0									0										0
10:45 -	11:00									0									0										0
11:00 -	11:15									0									0										0
11:15 -	11:30									0									0										0
11:30 -	11:45									0									0										0
11:45 -	12:00									0									0										0

Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	881	23	82	22	0	0	0	1.011	1	25	2	0	1	0	0	0	29
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	----	---	---	---	-------	---	----	---	---	---	---	---	---	----

Vormittagsspitzenstunde

07:15 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	7	30	3	0	0	0	259	0	1	0	0	1	0	0	0	2
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Knoten: K2
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
Knotenpunktzufahrt: Hessendamm Nord



Intervall		Knotenstrom 10 (1L)										Knotenstrom 11 (1G)										Knotenstrom 12 (1R)									
von	bis	Richtung -										Richtung Hessendamm Süd										Richtung Hugo-Hoffmann-Ring (Nord)									
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz			
12:00 -	12:15									0									0										0		
12:15 -	12:30									0									0										0		
12:30 -	12:45									0									0										0		
12:45 -	13:00									0									0										0		
13:00 -	13:15									0									0										0		
13:15 -	13:30									0									0										0		
13:30 -	13:45									0									0										0		
13:45 -	14:00									0									0										0		
14:00 -	14:15									0									0										0		
14:15 -	14:30									0									0										0		
14:30 -	14:45									0									0										0		
14:45 -	15:00									0									0										0		
15:00 -	15:15									0	4	106	2	5	2				119	0	4	0	0	0	0				4		
15:15 -	15:30									0	1	136	1	3	1				142	0	2	0	0	0	0				2		
15:30 -	15:45									0	3	122	2	4	1				132	0	5	0	0	0	0				5		
15:45 -	16:00									0	2	134	2	4	1				143	0	4	0	0	0	0				4		
16:00 -	16:15									0	1	135	0	2	0				138	0	2	0	0	0	0				2		
16:15 -	16:30									0	4	144	4	2	3				157	0	8	0	0	0	0				8		
16:30 -	16:45									0	2	130	1	4	1				138	0	5	0	0	0	0				5		
16:45 -	17:00									0	2	144	2	1	1				150	0	5	0	0	0	0				5		
17:00 -	17:15									0	4	137	3	1	2				147	0	9	0	0	0	0				9		
17:15 -	17:30									0	5	133	3	2	0				143	0	11	0	0	0	0				11		
17:30 -	17:45									0	3	144	3	3	0				153	0	10	0	0	0	0				10		
17:45 -	18:00									0	2	148	1	4	0				155	0	10	0	0	0	0				10		
18:00 -	18:15									0	2	156	1	3	0				162	0	6	0	0	0	0				6		
18:15 -	18:30									0	1	130	2	0	0				133	0	10	0	0	0	0				10		
18:30 -	18:45									0	1	147	2	2	0				152	0	13	0	0	0	0				13		
18:45 -	19:00									0	1	143	1	1	0				146	0	9	0	0	0	0				9		
19:00 -	19:15									0									0										0		
19:15 -	19:30									0									0										0		
19:30 -	19:45									0									0										0		
19:45 -	20:00									0									0										0		
20:00 -	20:15									0									0										0		
20:15 -	20:30									0									0										0		
20:30 -	20:45									0									0										0		
20:45 -	21:00									0									0										0		
21:00 -	21:15									0									0										0		
21:15 -	21:30									0									0										0		
21:30 -	21:45									0									0										0		
21:45 -	22:00									0									0										0		
22:00 -	22:15									0									0										0		
22:15 -	22:30									0									0										0		
22:30 -	22:45									0									0										0		
22:45 -	23:00									0									0										0		
23:00 -	23:15									0									0										0		
23:15 -	23:30									0									0										0		
23:30 -	23:45									0									0										0		
23:45 -	00:00									0									0										0		

Nachmittagszeitraum

15:00 - 19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	2.189	30	41	12	0	0	0	2.310	0	113	0	0	0	0	0	0	0	113
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	----	----	---	---	---	-------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----

Nachmittagsspitzenstunde

16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	553	7	9	5	0	0	0	583	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----

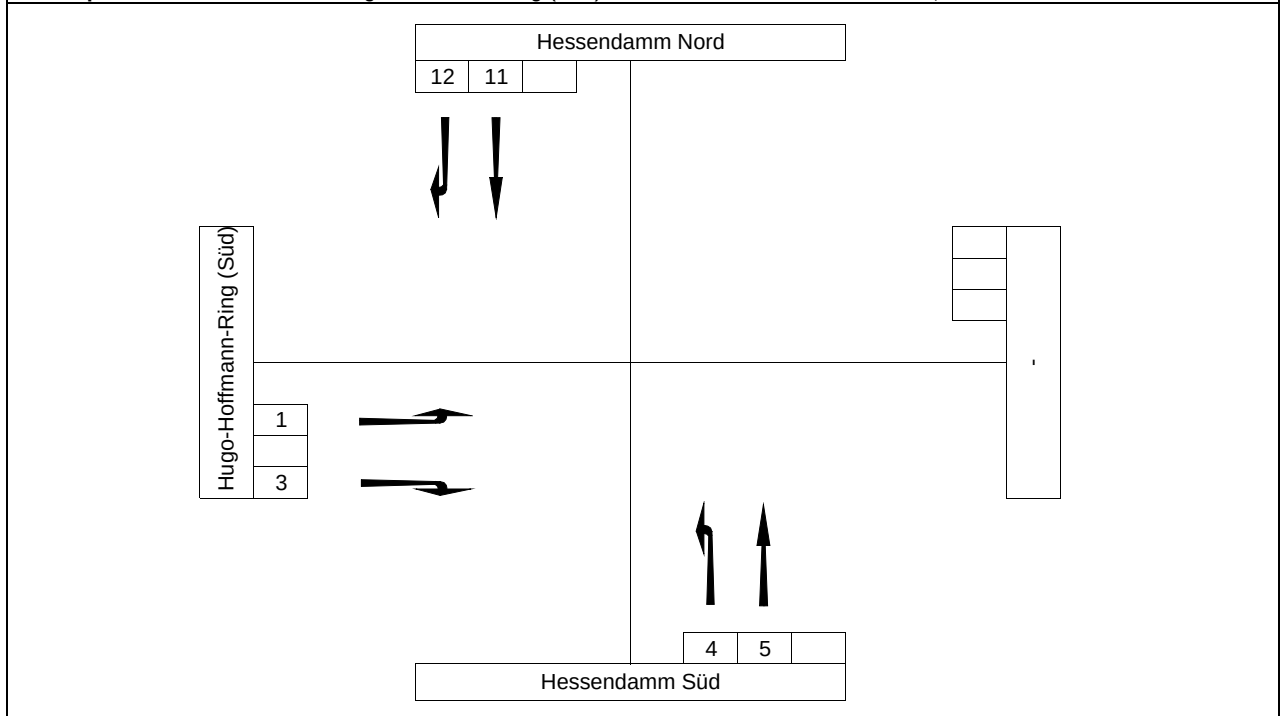
Zählzeitraum

06-10 und 15-19 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	3.070	53	123	34	0	0	0	3.321	1	138	2	0	1	0	0	0	142
---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	-----	----	---	---	---	-------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

Knotenpunkt: K3
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr



Knotenpunkt: Hessendamm / Hugo-Hoffmann-Ring (Süd) **14.07.2015, 06:00 - 10:00 u. 15:00 - 19:00 Uhr**



Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Knotenstromzählung Dienstag, 14.07.2015						Hochrechnung DTV _w		
		Pkw (Krad/ Pkw/ Lfw)			Lkw (Lkw/ Sz/ Bus/ Sfz)			Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 - 10:00 Uhr	15:00 - 19:00 Uhr	06-10 und 15-19 Uhr	06:00 - 10:00 Uhr	15:00 - 19:00 Uhr	06-10 und 15-19 Uhr			
1	1 links	89	51	140	0	3	3	280	5	285
	2 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 rechts	9	13	22	0	1	1	44	2	46
2	4 links	5	14	19	0	0	0	38	0	38
	5 geradeaus	1.793	1.566	3.359	82	52	134	6.709	202	6.911
	6 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	7 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 geradeaus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 rechts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	10 links	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11 geradeaus	853	2.122	2.975	107	53	160	5.942	241	6.183
	12 rechts	37	73	110	0	0	0	220	0	220
Summe		2.786	3.839	6.625	189	109	298	13.233	450	13.683

Zufahrt	Knotenstrom-Nr.	Verkehrsstärken / SV-Anteile								
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde			DTV _w		
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil
1	1 links	36	0	0,0%	12	0	0,0%	285	5	1,8%
	2 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	3 rechts	4	0	0,0%	2	0	0,0%	46	2	4,3%
2	4 links	1	0	0,0%	5	0	0,0%	38	0	0,0%
	5 geradeaus	642	24	3,7%	439	12	2,7%	6.911	202	2,9%
	6 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
3	7 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	8 geradeaus	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	9 rechts	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
4	10 links	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	11 geradeaus	252	34	13,5%	559	16	2,9%	6.183	241	3,9%
	12 rechts	6	0	0,0%	17	0	0,0%	220	0	0,0%
Summe		941	58	6,2%	1.034	28	2,7%	13.683	450	3,3%

Knotenpunkt: K3
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr



Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Knotenstromzählung Dienstag, 14.07.2015									Hochrechnung DTV _w		
		Pkw (Krad)			Lkw						Pkw	Lkw	Kfz
		06:00 - 10:00 Uhr	15:00 - 19:00 Uhr	06-10 und 15- 19 Uhr	06:00 - 10:00 Uhr	15:00 - 19:00 Uhr	06-10 und 15- 19 Uhr						
1 Hugo-Hoffmann-Ring (Süd)	Zufahrt	1	2	3	98	64	162	0	4	4	324	7	331
	Ausfahrt	4	8	12	42	87	129	0	0	0	258	0	258
	Summe				140	151	291	0	4	4	582	7	589
2 Hessendamm Süd	Zufahrt	4	5	6	1.798	1.580	3.378	82	52	134	6.747	202	6.949
	Ausfahrt	3	7	11	862	2.135	2.997	107	54	161	5.986	243	6.229
	Summe				2.660	3.715	6.375	189	106	295	12.733	445	13.178
3 -	Zufahrt	7	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ausfahrt	2	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Summe				0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Hessendamm Nord	Zufahrt	10	11	12	890	2.195	3.085	107	53	160	6.162	241	6.403
	Ausfahrt	1	5	9	1.882	1.617	3.499	82	55	137	6.989	207	7.196
	Summe				2.772	3.812	6.584	189	108	297	13.151	448	13.599

Querschnitt	Knotenpunkt Zu- / Ausfahrt (Knotenstrom-Nr.)	Verkehrsstärken / SV-Anteile									DTV _w		
		Vormittagsspitzenstunde			Nachmittagsspitzenstunde						Kfz	Lkw	SV-Anteil
		Kfz	Lkw	SV-Anteil	Kfz	Lkw	SV-Anteil						
1 Hugo-Hoffmann-Ring (Süd)	Zufahrt	1	2	3	40	0	0,0%	14	0	0,0%	331	7	2,1%
	Ausfahrt	4	8	12	7	0	0,0%	22	0	0,0%	258	0	0,0%
	Summe				47	0	0,0%	36	0	0,0%	589	7	1,2%
2 Hessendamm Süd	Zufahrt	4	5	6	643	24	3,7%	444	12	2,7%	6.949	202	2,9%
	Ausfahrt	3	7	11	256	34	13,3%	561	16	2,9%	6.229	243	3,9%
	Summe				899	58	6,5%	1.005	28	2,8%	13.178	445	3,4%
3 -	Zufahrt	7	8	9	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Ausfahrt	2	6	10	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Summe				0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%
4 Hessendamm Nord	Zufahrt	10	11	12	258	34	13,2%	576	16	2,8%	6.403	241	3,8%
	Ausfahrt	1	5	9	678	24	3,5%	451	12	2,7%	7.196	207	2,9%
	Summe				936	58	6,2%	1.027	28	2,7%	13.599	448	3,3%

Knoten: K3
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
Knotenpunktzufahrt: Hugo-Hoffmann-Ring (Süd)



Intervall		Knotenstrom 1 (4L)								Knotenstrom 2 (4G)								Knotenstrom 3 (4R)										
von	bis	Richtung Hessendamm Nord								Richtung -								Richtung Hessendamm Süd										
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz
00:00 -	00:15									0									0									
00:15 -	00:30									0									0									
00:30 -	00:45									0									0									
00:45 -	01:00									0									0									
01:00 -	01:15									0									0									
01:15 -	01:30									0									0									
01:30 -	01:45									0									0									
01:45 -	02:00									0									0									
02:00 -	02:15									0									0									
02:15 -	02:30									0									0									
02:30 -	02:45									0									0									
02:45 -	03:00									0									0									
03:00 -	03:15									0									0									
03:15 -	03:30									0									0									
03:30 -	03:45									0									0									
03:45 -	04:00									0									0									
04:00 -	04:15									0									0									
04:15 -	04:30									0									0									
04:30 -	04:45									0									0									
04:45 -	05:00									0									0									
05:00 -	05:15									0									0									
05:15 -	05:30									0									0									
05:30 -	05:45									0									0									
05:45 -	06:00									0									0									
06:00 -	06:15	0	1	0	0	0				1									0	0	0	0	0	0	0			
06:15 -	06:30	0	6	0	0	0				6									0	0	0	0	0	0	0			
06:30 -	06:45	0	3	0	0	0				3									0	0	0	0	0	0	0			
06:45 -	07:00	0	7	0	0	0				7									0	0	0	0	0	0	0			
07:00 -	07:15	0	3	0	0	0				3									0	0	0	0	0	0	0			
07:15 -	07:30	0	5	0	0	0				5									0	0	0	0	0	0	0			
07:30 -	07:45	0	9	0	0	0				9									0	0	1	0	0	0	0			
07:45 -	08:00	0	15	0	0	0				15									0	0	3	0	0	0	0			
08:00 -	08:15	0	7	0	0	0				7									0	0	0	0	0	0	0			
08:15 -	08:30	0	5	0	0	0				5									0	0	2	0	0	0	0			
08:30 -	08:45	0	5	0	0	0				5									0	0	0	0	0	0	0			
08:45 -	09:00	0	10	0	0	0				10									0	0	0	0	0	0	0			
09:00 -	09:15	0	3	0	0	0				3									0	0	1	1	0	0	0			
09:15 -	09:30	0	2	0	0	0				2									0	0	0	0	0	0	0			
09:30 -	09:45	0	3	0	0	0				3									0	0	1	0	0	0	0			
09:45 -	10:00	0	4	1	0	0				5									0	0	0	0	0	0	0			
10:00 -	10:15									0									0									
10:15 -	10:30									0									0									
10:30 -	10:45									0									0									
10:45 -	11:00									0									0									
11:00 -	11:15									0									0									
11:15 -	11:30									0									0									
11:30 -	11:45									0									0									
11:45 -	12:00									0									0									

Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00 Uhr	0	88	1	0	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	9
-------------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Vormittagsspitzenstunde

07:15 - 08:15	0	36	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Knoten: K3
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
Knotenpunktzufahrt: Hugo-Hoffmann-Ring (Süd)



Intervall		Knotenstrom 1 (4L)								Knotenstrom 2 (4G)								Knotenstrom 3 (4R)										
von	bis	Richtung Hessendamm Nord								Richtung -								Richtung Hessendamm Süd										
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz
12:00 -	12:15									0									0									
12:15 -	12:30									0									0									
12:30 -	12:45									0									0									
12:45 -	13:00									0									0									
13:00 -	13:15									0									0									
13:15 -	13:30									0									0									
13:30 -	13:45									0									0									
13:45 -	14:00									0									0									
14:00 -	14:15									0									0									
14:15 -	14:30									0									0									
14:30 -	14:45									0									0									
14:45 -	15:00									0									0									
15:00 -	15:15	0	5	0	1	0				6									0	0	2	0	0	0				
15:15 -	15:30	0	5	0	1	0				6									0	0	2	0	0	0				
15:30 -	15:45	0	4	0	0	0				4									0	0	1	0	0	0				
15:45 -	16:00	0	0	0	1	0				1									0	0	1	0	0	0				
16:00 -	16:15	0	3	0	0	0				3									0	0	1	0	0	0				
16:15 -	16:30	0	5	0	0	0				5									0	0	1	0	0	0				
16:30 -	16:45	0	2	0	0	0				2									0	0	0	0	0	0				
16:45 -	17:00	0	3	0	0	0				3									0	0	1	0	0	0				
17:00 -	17:15	0	2	0	0	0				2									0	0	0	0	0	0				
17:15 -	17:30	0	1	0	0	0				1									0	0	1	0	0	0				
17:30 -	17:45	0	5	0	0	0				5									0	0	1	0	0	0				
17:45 -	18:00	0	6	0	0	0				6									0	0	0	0	0	0				
18:00 -	18:15	0	2	0	0	0				2									0	0	1	0	0	0				
18:15 -	18:30	0	1	0	0	0				1									0	0	1	0	1	0				
18:30 -	18:45	0	2	0	0	0				2									0	0	0	0	0	0				
18:45 -	19:00	0	5	0	0	0				5									0	0	0	0	0	0				
19:00 -	19:15									0									0									
19:15 -	19:30									0									0									
19:30 -	19:45									0									0									
19:45 -	20:00									0									0									
20:00 -	20:15									0									0									
20:15 -	20:30									0									0									
20:30 -	20:45									0									0									
20:45 -	21:00									0									0									
21:00 -	21:15									0									0									
21:15 -	21:30									0									0									
21:30 -	21:45									0									0									
21:45 -	22:00									0									0									
22:00 -	22:15									0									0									
22:15 -	22:30									0									0									
22:30 -	22:45									0									0									
22:45 -	23:00									0									0									
23:00 -	23:15									0									0									
23:15 -	23:30									0									0									
23:30 -	23:45									0									0									
23:45 -	00:00									0									0									

Nachmittagszeitraum

15:00 - 19:00 Uhr	0	51	0	3	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	0	0	14
-------------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	----

Nachmittagsspitzenstunde

16:15 - 17:15	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Zählzeitraum

06-10 und 15-19 Uhr	0	139	1	3	0	0	0	0	0	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1	1	0	0	0	0	23
---------------------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	----

Knoten: K3
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
Knotenpunktzufahrt: Hessendamm Süd



Intervall		Knotenstrom 4 (3L)								Knotenstrom 5 (3G)								Knotenstrom 6 (3R)										
von	bis	Richtung Hugo-Hoffmann-Ring (Süd)								Richtung Hessendamm Nord								Richtung -										
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz
00:00 -	00:15									0									0									0
00:15 -	00:30									0									0									0
00:30 -	00:45									0									0									0
00:45 -	01:00									0									0									0
01:00 -	01:15									0									0									0
01:15 -	01:30									0									0									0
01:30 -	01:45									0									0									0
01:45 -	02:00									0									0									0
02:00 -	02:15									0									0									0
02:15 -	02:30									0									0									0
02:30 -	02:45									0									0									0
02:45 -	03:00									0									0									0
03:00 -	03:15									0									0									0
03:15 -	03:30									0									0									0
03:30 -	03:45									0									0									0
03:45 -	04:00									0									0									0
04:00 -	04:15									0									0									0
04:15 -	04:30									0									0									0
04:30 -	04:45									0									0									0
04:45 -	05:00									0									0									0
05:00 -	05:15									0									0									0
05:15 -	05:30									0									0									0
05:30 -	05:45									0									0									0
05:45 -	06:00									0									0									0
06:00 -	06:15	0	0	0	0	0				0	0	58	0	0	0				58									
06:15 -	06:30	0	0	0	0	0				0	1	73	1	6	1				82									
06:30 -	06:45	0	0	0	0	0				0	1	86	1	5	0				93									
06:45 -	07:00	0	0	0	0	0				0	2	111	1	1	0				115									
07:00 -	07:15	0	0	0	0	0				0	1	113	1	4	2				121									
07:15 -	07:30	0	0	0	0	0				0	2	162	5	5	1				175									
07:30 -	07:45	0	0	0	0	0				0	2	153	2	7	0				164									
07:45 -	08:00	0	1	0	0	0				1	3	141	3	6	1				154									
08:00 -	08:15	0	0	0	0	0				0	3	140	2	4	0				149									
08:15 -	08:30	0	1	0	0	0				1	0	101	1	5	2				109									
08:30 -	08:45	0	2	0	0	0				2	0	110	2	5	0				117									
08:45 -	09:00	0	0	0	0	0				0	3	127	4	5	2				141									
09:00 -	09:15	0	0	0	0	0				0	2	113	5	2	1				123									
09:15 -	09:30	0	0	0	0	0				0	2	76	0	4	1				83									
09:30 -	09:45	0	0	0	0	0				0	1	97	3	6	1				108									
09:45 -	10:00	0	1	0	0	0				1	3	74	1	5	0				83									
10:00 -	10:15									0									0									
10:15 -	10:30									0									0									
10:30 -	10:45									0									0									
10:45 -	11:00									0									0									
11:00 -	11:15									0									0									
11:15 -	11:30									0									0									
11:30 -	11:45									0									0									
11:45 -	12:00									0									0									

Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00 Uhr	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	26	1.735	32	70	12	0	0	0	1.875	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	----	----	---	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Vormittagsspitzenstunde

07:15 - 08:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	10	596	12	22	2	0	0	0	642	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Knoten: K3
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
Knotenpunktzufahrt: Hessendamm Süd



Intervall		Knotenstrom 4								Knotenstrom 5								Knotenstrom 6										
von	bis	Richtung Hugo-Hoffmann-Ring (Süd)								Richtung Hessendamm Nord								Richtung -										
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz
12:00 -	12:15									0									0									0
12:15 -	12:30									0									0									0
12:30 -	12:45									0									0									0
12:45 -	13:00									0									0									0
13:00 -	13:15									0									0									0
13:15 -	13:30									0									0									0
13:30 -	13:45									0									0									0
13:45 -	14:00									0									0									0
14:00 -	14:15									0									0									0
14:15 -	14:30									0									0									0
14:30 -	14:45									0									0									0
14:45 -	15:00									0									0									0
15:00 -	15:15	0	1	0	0	0				1	1	88	0	4	2				95									0
15:15 -	15:30	0	1	0	0	0				1	4	89	3	4	0				100									0
15:30 -	15:45	0	0	0	0	0				0	0	103	2	3	0				108									0
15:45 -	16:00	0	1	0	0	0				1	3	79	1	7	2				92									0
16:00 -	16:15	0	1	0	0	0				1	2	98	1	1	3				105									0
16:15 -	16:30	0	2	0	0	0				2	3	90	3	3	0				99									0
16:30 -	16:45	0	1	0	0	0				1	2	111	2	2	1				118									0
16:45 -	17:00	0	1	0	0	0				1	3	108	2	2	2				117									0
17:00 -	17:15	0	1	0	0	0				1	0	103	0	0	2				105									0
17:15 -	17:30	0	0	0	0	0				0	3	93	2	4	2				104									0
17:30 -	17:45	0	2	0	0	0				2	4	81	2	1	1				89									0
17:45 -	18:00	0	0	0	0	0				0	3	89	2	2	0				96									0
18:00 -	18:15	0	2	0	0	0				2	1	72	0	0	0				73									0
18:15 -	18:30	0	1	0	0	0				1	3	94	0	2	1				100									0
18:30 -	18:45	0	0	0	0	0				0	3	99	1	0	0				103									0
18:45 -	19:00	0	0	0	0	0				0	1	110	2	1	0				114									0
19:00 -	19:15									0									0									0
19:15 -	19:30									0									0									0
19:30 -	19:45									0									0									0
19:45 -	20:00									0									0									0
20:00 -	20:15									0									0									0
20:15 -	20:30									0									0									0
20:30 -	20:45									0									0									0
20:45 -	21:00									0									0									0
21:00 -	21:15									0									0									0
21:15 -	21:30									0									0									0
21:30 -	21:45									0									0									0
21:45 -	22:00									0									0									0
22:00 -	22:15									0									0									0
22:15 -	22:30									0									0									0
22:30 -	22:45									0									0									0
22:45 -	23:00									0									0									0
23:00 -	23:15									0									0									0
23:15 -	23:30									0									0									0
23:30 -	23:45									0									0									0
23:45 -	00:00									0									0									0

Nachmittagszeitraum

15:00 - 19:00 Uhr	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14	36	1.507	23	36	16	0	0	0	1.618	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-------------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	----	-------	----	----	----	---	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Nachmittagsspitzenstunde

16:15 - 17:15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	8	412	7	7	5	0	0	0	439	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Zählzeitraum

06-10 und 15-19 Uhr	0	19	0	0	0	0	0	0	0	19	62	3.242	55	106	28	0	0	0	3.493	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	----	-------	----	-----	----	---	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Knoten: K3
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
Knotenpunktzufahrt: -



Intervall von [Uhrzeit] bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 7 (2L)										Knotenstrom 8 (2G)										Knotenstrom 9 (2R)									
	Richtung -	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Richtung -	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Richtung -	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz
00:00 - 00:15										0										0										0
00:15 - 00:30										0										0										0
00:30 - 00:45										0										0										0
00:45 - 01:00										0										0										0
01:00 - 01:15										0										0										0
01:15 - 01:30										0										0										0
01:30 - 01:45										0										0										0
01:45 - 02:00										0										0										0
02:00 - 02:15										0										0										0
02:15 - 02:30										0										0										0
02:30 - 02:45										0										0										0
02:45 - 03:00										0										0										0
03:00 - 03:15										0										0										0
03:15 - 03:30										0										0										0
03:30 - 03:45										0										0										0
03:45 - 04:00										0										0										0
04:00 - 04:15										0										0										0
04:15 - 04:30										0										0										0
04:30 - 04:45										0										0										0
04:45 - 05:00										0										0										0
05:00 - 05:15										0										0										0
05:15 - 05:30										0										0										0
05:30 - 05:45										0										0										0
05:45 - 06:00										0										0										0
06:00 - 06:15										0										0										0
06:15 - 06:30										0										0										0
06:30 - 06:45										0										0										0
06:45 - 07:00										0										0										0
07:00 - 07:15										0										0										0
07:15 - 07:30										0										0										0
07:30 - 07:45										0										0										0
07:45 - 08:00										0										0										0
08:00 - 08:15										0										0										0
08:15 - 08:30										0										0										0
08:30 - 08:45										0										0										0
08:45 - 09:00										0										0										0
09:00 - 09:15										0										0										0
09:15 - 09:30										0										0										0
09:30 - 09:45										0										0										0
09:45 - 10:00										0										0										0
10:00 - 10:15										0										0										0
10:15 - 10:30										0										0										0
10:30 - 10:45										0										0										0
10:45 - 11:00										0										0										0
11:00 - 11:15										0										0										0
11:15 - 11:30										0										0										0
11:30 - 11:45										0										0										0
11:45 - 12:00										0										0										0

Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Vormittagsspitzenstunde

07:15 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Knoten: K3
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
Knotenpunktzufahrt: -



Intervall		Knotenstrom 7 (2L)									Knotenstrom 8 (2G)									Knotenstrom 9 (2R)								
von	bis	Richtung -									Richtung -									Richtung -								
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz
12:00 -	12:15									0									0									
12:15 -	12:30									0									0									
12:30 -	12:45									0									0									
12:45 -	13:00									0									0									
13:00 -	13:15									0									0									
13:15 -	13:30									0									0									
13:30 -	13:45									0									0									
13:45 -	14:00									0									0									
14:00 -	14:15									0									0									
14:15 -	14:30									0									0									
14:30 -	14:45									0									0									
14:45 -	15:00									0									0									
15:00 -	15:15									0									0									
15:15 -	15:30									0									0									
15:30 -	15:45									0									0									
15:45 -	16:00									0									0									
16:00 -	16:15									0									0									
16:15 -	16:30									0									0									
16:30 -	16:45									0									0									
16:45 -	17:00									0									0									
17:00 -	17:15									0									0									
17:15 -	17:30									0									0									
17:30 -	17:45									0									0									
17:45 -	18:00									0									0									
18:00 -	18:15									0									0									
18:15 -	18:30									0									0									
18:30 -	18:45									0									0									
18:45 -	19:00									0									0									
19:00 -	19:15									0									0									
19:15 -	19:30									0									0									
19:30 -	19:45									0									0									
19:45 -	20:00									0									0									
20:00 -	20:15									0									0									
20:15 -	20:30									0									0									
20:30 -	20:45									0									0									
20:45 -	21:00									0									0									
21:00 -	21:15									0									0									
21:15 -	21:30									0									0									
21:30 -	21:45									0									0									
21:45 -	22:00									0									0									
22:00 -	22:15									0									0									
22:15 -	22:30									0									0									
22:30 -	22:45									0									0									
22:45 -	23:00									0									0									
23:00 -	23:15									0									0									
23:15 -	23:30									0									0									
23:30 -	23:45									0									0									
23:45 -	00:00									0									0									

Nachmittagszeitraum

15:00 - 19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Nachmittagsspitzenstunde

16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Zählzeitraum

06-10 und 15-19 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Knoten: K3
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
Knotenpunktzufahrt: Hessendamm Nord



Intervall von [Uhrzeit]	bis [Uhrzeit]	Knotenstrom 10 (1L)								Knotenstrom 11 (1G)								Knotenstrom 12 (1R)											
		Richtung -								Richtung Hessendamm Süd								Richtung Hugo-Hoffmann-Ring (Süd)											
		Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	
00:00 -	00:15									0									0										0
00:15 -	00:30									0									0										0
00:30 -	00:45									0									0										0
00:45 -	01:00									0									0										0
01:00 -	01:15									0									0										0
01:15 -	01:30									0									0										0
01:30 -	01:45									0									0										0
01:45 -	02:00									0									0										0
02:00 -	02:15									0									0										0
02:15 -	02:30									0									0										0
02:30 -	02:45									0									0										0
02:45 -	03:00									0									0										0
03:00 -	03:15									0									0										0
03:15 -	03:30									0									0										0
03:30 -	03:45									0									0										0
03:45 -	04:00									0									0										0
04:00 -	04:15									0									0										0
04:15 -	04:30									0									0										0
04:30 -	04:45									0									0										0
04:45 -	05:00									0									0										0
05:00 -	05:15									0									0										0
05:15 -	05:30									0									0										0
05:30 -	05:45									0									0										0
05:45 -	06:00									0									0										0
06:00 -	06:15									0	0	21	0	4	0				25	0	0	0	0	0	0				0
06:15 -	06:30									0	0	22	0	1	3				26	0	0	1	0	0	0	0			0
06:30 -	06:45									0	0	32	3	3	2				40	0	0	0	0	0	0	0			0
06:45 -	07:00									0	0	45	2	1	0				48	0	2	0	0	0	0				0
07:00 -	07:15									0	0	42	3	5	1				51	0	1	0	0	0	0				0
07:15 -	07:30									0	0	46	3	11	1				61	0	0	0	0	0	0				0
07:30 -	07:45									0	0	46	8	5	0				59	0	1	0	0	0	0				0
07:45 -	08:00									0	0	63	1	6	1				71	0	1	0	0	0	0				0
08:00 -	08:15									0	0	49	2	8	2				61	0	4	0	0	0	0				0
08:15 -	08:30									0	2	59	4	5	0				70	0	2	0	0	0	0				0
08:30 -	08:45									0	0	62	2	5	3				72	0	2	0	0	0	0				0
08:45 -	09:00									0	0	50	4	7	0				61	0	1	0	0	0	0				0
09:00 -	09:15									0	0	63	2	4	1				70	0	4	0	0	0	0				0
09:15 -	09:30									0	1	55	2	6	1				65	0	4	0	0	0	0				0
09:30 -	09:45									0	0	72	2	6	2				82	0	4	0	0	0	0				0
09:45 -	10:00									0	0	83	2	9	4				98	0	9	1	0	0	0				1
10:00 -	10:15									0									0										0
10:15 -	10:30									0									0										0
10:30 -	10:45									0									0										0
10:45 -	11:00									0									0										0
11:00 -	11:15									0									0										0
11:15 -	11:30									0									0										0
11:30 -	11:45									0									0										0
11:45 -	12:00									0									0										0

Vormittagszeitraum

06:00 - 10:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	810	40	86	21	0	0	0	960	0	36	1	0	0	0	0	0	37
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	----	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

Vormittagsspitzenstunde

07:15 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	14	30	4	0	0	0	252	0	6	0	0	0	0	0	0	6
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Knoten: K3
Zählstellen-Nr.: 1
Knotenstromzählung: Dienstag, 14.07.2015,
Erhebungszeitraum: 06-10 und 15-19 Uhr
Knotenpunktzufahrt: Hessendamm Nord



Intervall		Knotenstrom 10 (1L)								Knotenstrom 11 (1G)								Knotenstrom 12 (1R)											
von	bis	Richtung -								Richtung Hessendamm Süd								Richtung Hugo-Hoffmann-Ring (Süd)											
[Uhrzeit]	[Uhrzeit]	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Lkw/Bus	Lastzug	-	-	-	Kfz	
12:00 -	12:15									0									0										0
12:15 -	12:30									0									0										0
12:30 -	12:45									0									0										0
12:45 -	13:00									0									0										0
13:00 -	13:15									0									0										0
13:15 -	13:30									0									0										0
13:30 -	13:45									0									0										0
13:45 -	14:00									0									0										0
14:00 -	14:15									0									0										0
14:15 -	14:30									0									0										0
14:30 -	14:45									0									0										0
14:45 -	15:00									0									0										0
15:00 -	15:15									0	4	100	4	5	2				115	0	3	0	0	0					0
15:15 -	15:30									0	1	132	3	4	1				141	0	4	0	0	0					0
15:30 -	15:45									0	2	108	3	4	1				118	0	6	0	0	0					0
15:45 -	16:00									0	2	124	3	4	1				134	0	4	0	0	0					0
16:00 -	16:15									0	1	128	0	2	0				131	0	3	0	0	0					0
16:15 -	16:30									0	3	128	5	2	3				141	0	5	0	0	0	0				0
16:30 -	16:45									0	3	125	1	5	1				135	0	2	0	0	0					0
16:45 -	17:00									0	1	136	3	1	1				142	0	5	0	0	0					0
17:00 -	17:15									0	3	132	3	1	2				141	0	5	0	0	0					0
17:15 -	17:30									0	5	115	4	2	0				126	0	2	0	0	0					0
17:30 -	17:45									0	3	141	3	3	0				150	0	8	0	0	0					0
17:45 -	18:00									0	2	140	2	3	0				147	0	5	0	0	0					0
18:00 -	18:15									0	2	143	1	3	0				149	0	6	0	0	0					0
18:15 -	18:30									0	1	128	2	0	0				131	0	4	0	0	0					0
18:30 -	18:45									0	1	133	2	2	0				138	0	4	0	0	0					0
18:45 -	19:00									0	1	133	2	0	0				136	0	7	0	0	0					0
19:00 -	19:15									0									0										0
19:15 -	19:30									0									0										0
19:30 -	19:45									0									0										0
19:45 -	20:00									0									0										0
20:00 -	20:15									0									0										0
20:15 -	20:30									0									0										0
20:30 -	20:45									0									0										0
20:45 -	21:00									0									0										0
21:00 -	21:15									0									0										0
21:15 -	21:30									0									0										0
21:30 -	21:45									0									0										0
21:45 -	22:00									0									0										0
22:00 -	22:15									0									0										0
22:15 -	22:30									0									0										0
22:30 -	22:45									0									0										0
22:45 -	23:00									0									0										0
23:00 -	23:15									0									0										0
23:15 -	23:30									0									0										0
23:30 -	23:45									0									0										0
23:45 -	00:00									0									0										0

Nachmittagszeitraum

15:00 - 19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	2.046	41	41	12	0	0	0	2.175	0	73	0	0	0	0	0	0	73
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	----	----	---	---	---	-------	---	----	---	---	---	---	---	---	----

Nachmittagsspitzenstunde

16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	521	12	9	7	0	0	0	559	0	17	0	0	0	0	0	0	17
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-----	----	---	---	---	---	---	-----	---	----	---	---	---	---	---	---	----

Zählzeitraum

06-10 und 15-19 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	2.856	81	127	33	0	0	0	3.135	0	109	1	0	0	0	0	0	110
---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	-----	----	---	---	---	-------	---	-----	---	---	---	---	---	---	-----

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV Mo-So) im Tages- und Nachtzeitraum Analyse, Nullfall, Planfall, Variante 1 (ohne / mit Umsetzung Bebauungspläne N87 und N100)

Verkehrsdatenbasis Schalltechnische Untersuchung Analyse Bebauungspläne N87 / N100 in Hatterheim			Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken Analyse 2015 (ohne Bebauungspläne N87 / N100 in Hattersheim)																				
			DTV _w				DTV _{Mo-So}				Verkehrsstärken tags (06:00 - 22:00 Uhr)					Verkehrsstärken nachts (22:00 - 06:00 Uhr)							
			Pkw [Pkw/24h]	Lkw (≥ 3,5 t) [Lkw/24h]	Kfz [Kfz/24h]	P Lkw (≥ 3,5 t) [%Lkw]	Pkw [Pkw/24h]	Lkw (≥ 2,8 t) [Lkw/24h]	Kfz [Kfz/24h]	P Lkw (≥ 2,8 t) [%Lkw]	Pkw [Pkw/16h]	Lkw [Lkw/16h]	Kfz [Kfz/16h]	M tags [Kfz/h] (≥ 2,8 t) [%Lkw]	Pkw [Pkw/8h]	Lkw [Lkw/8h]	Kfz [Kfz/8h]	M nachts [Kfz/h] (≥ 2,8 t) [%Lkw]					
Nr.	Straße	Straßenabschnitt	1	Hessendamm	nördlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	9.538	242	9.780	2,5	8.884	236	9.120	2,6	8.273	229	8.502	531	2,7	611	7	618	77	1,1
2	Hessendamm	südlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	13.961	419	14.380	2,9	12.991	409	13.400	3,1	12.098	396	12.494	781	3,2	893	13	906	113	1,4			
3	Südring	östlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	9.837	173	10.010	1,7	9.171	169	9.340	1,8	8.540	164	8.704	544	1,9	631	5	636	80	0,8			
4	Voltastraße	westlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	9.502	348	9.850	3,5	8.830	340	9.170	3,7	8.223	330	8.553	535	3,9	607	10	617	77	1,6			
5	Voltastraße	westlich KP Voltastraße / An der Taunuseisenbahn	6.752	398	7.150	5,6	6.251	389	6.640	5,9	5.821	377	6.198	387	6,1	430	12	442	55	2,7			
6	Hugo-Hoffmann-Ring	westlich KP Hugo-Hoffmann-Ring (Nord) / Hessendamm	678	22	700	3,1	628	22	650	3,4	585	21	606	38	3,5	43	1	44	6	2,3			
7a	Anschluss N100 Nord	westlich Hugo-Hoffmann-Ring	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0			
7b	Anschluss N100 Süd	westlich Hugo-Hoffmann-Ring	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0			
8	Hugo-Hoffmann-Ring	westlich KP Hugo-Hoffmann-Ring (Süd) / Hessendamm	583	7	590	1,2	543	7	550	1,3	506	7	513	32	1,4	37	0	37	5	0,0			
9	Hessendamm	südlich KP Hugo-Hoffmann-Ring (Süd) / Hessendamm	12.735	445	13.180	3,4	11.836	434	12.270	3,5	11.022	421	11.443	715	3,7	814	13	827	103	1,6			

Verkehrsdatenbasis Schalltechnische Untersuchung Nullfall Bebauungspläne N87 / N100 in Hatterheim			Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken Nullfall 2025 (ohne Bebauungspläne N87 / N100 in Hattersheim)																	
			DTV _w				DTV _{Mo-So}				Verkehrsstärken tags (06:00 - 22:00 Uhr)					Verkehrsstärken nachts (22:00 - 06:00 Uhr)				
Nr.	Straße	Straße (Querschnitt) Straßenabschnitt	Pkw	Lkw	Kfz	p Lkw	Pkw	Lkw	Kfz	p Lkw	Pkw	Lkw	Kfz	M tags	P tags	Pkw	Lkw	Kfz	M nachts	P nachts
			(^{≥ 3,5 t})			(^{≥ 3,5 t})	(^{≥ 2,8 t})				(^{≥ 2,8 t})				(^{≥ 2,8 t})				(^{≥ 2,8 t})	
			[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	[Kfz/24h]	[%Lkw]	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	[Kfz/24h]	[%Lkw]	[Pkw/16h]	[Lkw/16h]	[Kfz/16h]	[Kfz/h]	[%Lkw]	[Pkw/8h]	[Lkw/8h]	[Kfz/8h]	[Kfz/h]	[%Lkw]
1	Hessendamm	nördlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	10.015	255	10.270	2,5	9.332	248	9.580	2,6	8.691	240	8.931	558	2,7	641	8	649	81	1,2
2	Hessendamm	südlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	14.658	442	15.100	2,9	13.639	431	14.070	3,1	12.701	418	13.119	820	3,2	938	13	951	119	1,4
3	Südring	östlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	10.327	183	10.510	1,7	9.631	179	9.810	1,8	8.969	173	9.142	571	1,9	662	6	668	84	0,9
4	Voltastraße	westlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	9.972	368	10.340	3,6	9.271	359	9.630	3,7	8.634	348	8.982	561	3,9	637	11	648	81	1,7
5	Voltastraße	westlich KP Voltastraße / An der Taunuseisenbahn	7.092	418	7.510	5,6	6.562	408	6.970	5,9	6.111	395	6.506	407	6,1	451	13	464	58	2,8
6	Hugo-Hoffmann-Ring	westlich KP Hugo-Hoffmann-Ring (Nord) / Hessendamm	708	22	730	3,0	658	22	680	3,2	612	21	633	40	3,3	46	1	47	6	2,1
7a	Anschluss N100 Nord	westlich Hugo-Hoffmann-Ring	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0
7b	Anschluss N100 Süd	westlich Hugo-Hoffmann-Ring	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0
8	Hugo-Hoffmann-Ring	westlich KP Hugo-Hoffmann-Ring (Süd) / Hessendamm	613	7	620	1,1	573	7	580	1,2	534	7	541	34	1,3	39	0	39	5	0,0
9	Hessendamm	südlich KP Hugo-Hoffmann-Ring (Süd) / Hessendamm	13.373	467	13.840	3,4	12.434	456	12.890	3,5	11.579	442	12.021	751	3,7	855	14	869	109	1,6

Verkehrsdatenbasis Schalltechnische Untersuchung Planfall Bebauungspläne N87 / N100 in Hatterheim			Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken Planfall 2025 (mit Bebauungspläne N87 / N100 in Hattersheim)																	
			DTV _w				DTV _{Mo-So}				Verkehrsstärken tags (06:00 - 22:00 Uhr)					Verkehrsstärken nachts (22:00 - 06:00 Uhr)				
Straße (Querschnitt)			Pkw	Lkw	Kfz	P _{Lkw}	Pkw	Lkw	Kfz	P _{Lkw}	Pkw	Lkw	Kfz	M _{tags}	P _{tags}	Pkw	Lkw	Kfz	M _{nachts}	P _{nachts}
Straßenabschnitt			(≥ 3,5 t)			(≥ 3,5 t)	(≥ 2,8 t)			(≥ 2,8 t)				(≥ 2,8 t)		(≥ 2,8 t)			(≥ 2,8 t)	
Nr.	Straße		[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	[Kfz/24h]	[%Lkw]	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	[Kfz/24h]	[%Lkw]	[Pkw/16h]	[Lkw/16h]	[Kfz/16h]	[Kfz/h]	[%Lkw]	[Pkw/8h]	[Lkw/8h]	[Kfz/8h]	[Kfz/h]	[%Lkw]
1	Hessendamm	nördlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	10.675	275	10.950	2,5	9.941	269	10.210	2,6	9.257	261	9.518	595	2,7	684	8	692	87	1,2
2	Hessendamm	südlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	15.690	450	16.140	2,8	14.611	439	15.050	2,9	13.606	425	14.031	877	3,0	1.005	14	1.019	127	1,4
3	Südring	östlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	10.803	187	10.990	1,7	10.078	182	10.260	1,8	9.385	176	9.561	598	1,8	693	6	699	87	0,9
4	Voltastraße	westlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	10.464	386	10.850	3,6	9.723	377	10.100	3,7	9.054	365	9.419	589	3,9	669	12	681	85	1,8
5	Voltastraße	westlich KP Voltastraße / An der Taunuseisenbahn	7.572	438	8.010	5,5	7.013	427	7.440	5,7	6.531	414	6.945	434	6,0	482	13	495	62	2,6
6	Hugo-Hoffmann-Ring	westlich KP Hugo-Hoffmann-Ring (Nord) / Hessendamm	1.680	30	1.710	1,8	1.561	29	1.590	1,8	1.453	28	1.481	93	1,9	108	1	109	14	0,9
7a	Anschluss N100 Nord	westlich Hugo-Hoffmann-Ring	545	5	550	0,9	505	5	510	1,0	470	5	475	30	1,1	35	0	35	4	0,0
7b	Anschluss N100 Süd	westlich Hugo-Hoffmann-Ring	545	5	550	0,9	505	5	510	1,0	470	5	475	30	1,1	35	0	35	4	0,0
8	Hugo-Hoffmann-Ring	westlich KP Hugo-Hoffmann-Ring (Süd) / Hessendamm	731	9	740	1,2	682	8	690	1,2	635	8	643	40	1,2	47	0	47	6	0,0
9	Hessendamm	südlich KP Hugo-Hoffmann-Ring (Süd) / Hessendamm	13.561	469	14.030	3,3	12.613	457	13.070	3,5	11.746	443	12.189	762	3,6	867	14	881	110	1,6

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV Mo-So) im Tages- und Nachtzeitraum Analyse, Nullfall, Planfall, Variante 2 (ohne / mit Umsetzung Bebauungspläne N87 und N100)

Verkehrsdatabasis Schalltechnische Untersuchung Analyse Bebauungspläne N87 / N100 in Hattersheim			Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken Analyse 2015 (ohne Bebauungspläne N87 / N100 in Hattersheim)																	
			DTV w				DTV Mo-So				Verkehrsstärken tags (06:00 - 22:00 Uhr)					Verkehrsstärken nachts (22:00 - 06:00 Uhr)				
Straße (Querschnitt)			Pkw	Lkw	Kfz	P Lkw	Pkw	Lkw	Kfz	P Lkw	Pkw	Lkw	Kfz	M tags	P tags	Pkw	Lkw	Kfz	M nachts	P nachts
Straßenabschnitt			(≥ 3.5 t)		(≥ 3.5 t)		(≥ 2.8 t)		(≥ 2.8 t)					(≥ 2.8 t)					(≥ 2.8 t)	
Nr.	Straße		[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	[Kfz/24h]	[%Lkw]	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	[Kfz/24h]	[%Lkw]	[Pkw/16h]	[Lkw/16h]	[Kfz/16h]	[Kfz/h]	[%Lkw]	[Pkw/8h]	[Lkw/8h]	[Kfz/8h]	[Kfz/h]	[%Lkw]
1	Hessendamm	nördlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	9.538	242	9.780	2,5	8.884	236	9.120	2,6	8.273	229	8.502	531	2,7	611	7	618	77	1,1
2	Hessendamm	südlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	13.961	419	14.380	2,9	12.991	409	13.400	3,1	12.098	396	12.494	781	3,2	893	13	906	113	1,4
3	Südring	östlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	9.837	173	10.010	1,7	9.171	169	9.340	1,8	8.540	164	8.704	544	1,9	631	5	636	80	0,8
4	Voltastraße	westlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	9.502	348	9.850	3,5	8.830	340	9.170	3,7	8.223	330	8.553	535	3,9	607	10	617	77	1,6
5	Voltastraße	westlich KP Voltastraße / An der Taunuseisenbahn	6.752	398	7.150	5,6	6.251	389	6.640	5,9	5.821	377	6.198	387	6,1	430	12	442	55	2,7
6	Hugo-Hoffmann-Ring	westlich KP Hugo-Hoffmann-Ring (Nord) / Hessendamm	678	22	700	3,1	628	22	650	3,4	585	21	606	38	3,5	43	1	44	6	2,3
7a	Anschluss N100 Nord	westlich Hugo-Hoffmann-Ring	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0
7b	Anschluss N100 Süd	westlich Hugo-Hoffmann-Ring	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0
8	Hugo-Hoffmann-Ring	westlich KP Hugo-Hoffmann-Ring (Süd) / Hessendamm	583	7	590	1,2	543	7	550	1,3	506	7	513	32	1,4	37	0	37	5	0,0
9	Hessendamm	südlich KP Hugo-Hoffmann-Ring (Süd) / Hessendamm	12.735	445	13.180	3,4	11.836	434	12.270	3,5	11.022	421	11.443	715	3,7	814	13	827	103	1,6

Verkehrsdatabasis Schalltechnische Untersuchung Nullfall Bebauungspläne N87 / N100 in Hatterheim			Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken Nullfall 2025 (ohne Bebauungspläne N87 / N100 in Hattersheim)																			
			DTV _w				DTV _{Mo-So}				Verkehrsstärken tags (06:00 - 22:00 Uhr)					Verkehrsstärken nachts (22:00 - 06:00 Uhr)						
Nr.	Straße	Straße (Querschnitt) Straßenabschnitt	Pkw	Lkw	Kfz	p Lkw	Pkw	Lkw	Kfz	p Lkw	Pkw	Lkw	Kfz	M tags	P tags	Pkw	Lkw	Kfz	M nachts	P nachts		
			(² 3,5 t)			(² 3,5 t)	(² 3,5 t)	(² 2,8 t)	(² 2,8 t)	(² 2,8 t)	(² 2,8 t)	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	[Kfz/24h]	[%Lkw]	[Pkw/16h]	[Lkw/16h]	[Kfz/16h]	[Kfz/h]	[%Lkw]	[Pkw/8h]	[Lkw/8h]
1	Hessendamm	nördlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	10.015	255	10.270	2,5	9.332	248	9.580	2,6	8.691	240	8.931	558	2,7	641	8	649	81	1,2		
2	Hessendamm	südlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	14.658	442	15.100	2,9	13.639	431	14.070	3,1	12.701	418	13.119	820	3,2	938	13	951	119	1,4		
3	Südring	östlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	10.327	183	10.510	1,7	9.631	179	9.810	1,8	8.969	173	9.142	571	1,9	662	6	668	84	0,9		
4	Voltastraße	westlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	9.972	368	10.340	3,6	9.271	359	9.630	3,7	8.634	348	8.982	561	3,9	637	11	648	81	1,7		
5	Voltastraße	westlich KP Voltastraße / An der Taunuseisenbahn	7.092	418	7.510	5,6	6.562	408	6.970	5,9	6.111	395	6.506	407	6,1	451	13	464	58	2,8		
6	Hugo-Hoffmann-Ring	westlich KP Hugo-Hoffmann-Ring (Nord) / Hessendamm	708	22	730	3,0	658	22	680	3,2	612	21	633	40	3,3	46	1	47	6	2,1		
7a	Anschluss N100 Nord	westlich Hugo-Hoffmann-Ring	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0		
7b	Anschluss N100 Süd	westlich Hugo-Hoffmann-Ring	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0		
8	Hugo-Hoffmann-Ring	westlich KP Hugo-Hoffmann-Ring (Süd) / Hessendamm	613	7	620	1,1	573	7	580	1,2	534	7	541	34	1,3	39	0	39	5	0,0		
9	Hessendamm	südlich KP Hugo-Hoffmann-Ring (Süd) / Hessendamm	13.373	467	13.840	3,4	12.434	456	12.890	3,5	11.579	442	12.021	751	3,7	855	14	869	109	1,6		

Verkehrsdatabasis Schalltechnische Untersuchung Planfall Bebauungspläne N87 / N100 in Hattersheim			Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken Planfall 2025 (mit Bebauungspläne N87 / N100 in Hattersheim)																	
			DTV _w				DTV _{Mo-So}				Verkehrsstärken tags (06:00 - 22:00 Uhr)					Verkehrsstärken nachts (22:00 - 06:00 Uhr)				
Nr.	Straße	Straße (Querschnitt)	Pkw	Lkw	Kfz	P _{Lkw}	Pkw	Lkw	Kfz	P _{Lkw}	Pkw	Lkw	Kfz	M _{tags}	P _{tags}	Pkw	Lkw	Kfz	M _{nachts}	P _{nachts}
		(≥ 3,5 t)	(≥ 2,8 t)	(≥ 2,8 t)	(≥ 2,8 t)	(≥ 2,8 t)	(≥ 2,8 t)	(≥ 2,8 t)	(≥ 2,8 t)	(≥ 2,8 t)	(≥ 2,8 t)	(≥ 2,8 t)	(≥ 2,8 t)	(≥ 2,8 t)	(≥ 2,8 t)	(≥ 2,8 t)	(≥ 2,8 t)	(≥ 2,8 t)	(≥ 2,8 t)	
		Straßenabschnitt	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	[Kfz/24h]	[%Lkw]	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	[Kfz/24h]	[%Lkw]	[Pkw/16h]	[Lkw/16h]	[Kfz/16h]	[Kfz/h]	[%Lkw]	[Pkw/8h]	[Lkw/8h]	[Kfz/8h]	[Kfz/h]	[%Lkw]
1	Hessendamm	nördlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	10.679	271	10.950	2,5	9.946	264	10.210	2,6	9.262	256	9.518	595	2,7	684	8	692	87	1,2
2	Hessendamm	südlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	14.848	442	15.290	2,9	13.819	431	14.250	3,0	12.869	418	13.287	830	3,1	950	13	963	120	1,3
3	Südring	östlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	11.033	187	11.220	1,7	10.298	182	10.480	1,7	9.590	176	9.766	610	1,8	708	6	714	89	0,8
4	Voltastraße	westlich KP Voltastraße / Hessendamm / Südring	11.026	384	11.410	3,4	10.256	374	10.630	3,5	9.551	362	9.913	620	3,7	705	12	717	90	1,7
5	Voltastraße	westlich KP Voltastraße / An der Taunuseisenbahn	7.502	548	8.050	6,8	6.935	535	7.470	7,2	6.458	518	6.976	436	7,4	477	17	494	62	3,4
6	Hugo-Hoffmann-Ring	westlich KP Hugo-Hoffmann-Ring (Nord) / Hessendamm	708	22	730	3,0	658	22	680	3,2	612	21	633	40	3,3	46	1	47	6	2,1
7a	Anschluss N100 Nord	westlich Hugo-Hoffmann-Ring	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0
7b	Anschluss N100 Süd	westlich Hugo-Hoffmann-Ring	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0
8	Hugo-Hoffmann-Ring	westlich KP Hugo-Hoffmann-Ring (Süd) / Hessendamm	613	7	620	1,1	573	7	580	1,2	534	7	541	34	1,3	39	0	39	5	0,0
9	Hessendamm	südlich KP Hugo-Hoffmann-Ring (Süd) / Hessendamm	13.563	467	14.030	3,3	12.614	456	13.070	3,5	11.747	442	12.189	762	3,6	867	14	881	110	1,6