

**Die Stadtverordnetenversammlung
der Stadt Hattersheim am Main
XI. Wahlperiode**

Drucksache Nr. 350/0584/REF 5/2017/XI/1

**B e a n t w o r t u n g
der Anfrage der SPD-Fraktion
betreffend
Bahnunterführung Eddersheim
Drucksache Nr. 340**

Die technische Durchführbarkeit einer schrankenfreien Bahnüber- oder Unterführung wurde von einer studentischen Projektgruppe des Fachbereichs Bauingenieurwesen der Hochschule Darmstadt untersucht.

Die studentische Arbeit hat die Stadt am 24.11.2017 erhalten. Sie ersetzt die Beauftragung der unterschiedlichen Fachbüros nicht, trifft jedoch erste, aber auch belastbare Aussagen zu den räumlichen Rahmenbedingungen in der Bahnhofstraße. Eine Über- oder Unterquerung der Bahn in der Linienführung der Bahnhofstraße würde eine dreifache Erschließung benötigen. Die Gebäude in der Bahnhofstraße müssten im Rampenbereich auf jeder Straßenseite durch eine zusätzliche Erschließungsfläche auf dem heutigen Straßenniveau angebunden werden. Dazu reicht die vorhandene Straßenbreite nicht aus.

Es wird beabsichtigt, die Auswirkungen dieser Führung auf das Verkehrsgeschehen sowie die Immissionssituation durch entsprechende Gutachten zu untersuchen.

Hattersheim am Main, den 20. Dezember 2017
-1/5-

Klaus Schindling
Bürgermeister