

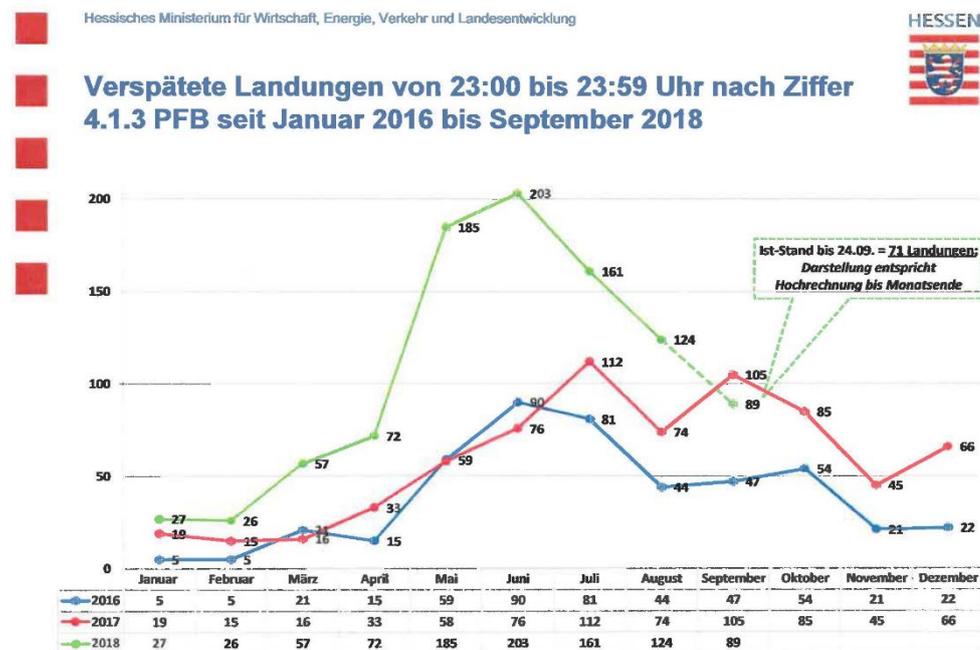
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung HESEN

## Anmerkungen zu Entwicklung verspätete Landungen (23:00-23:59 Uhr):

- Sehr starker, überproportionaler Anstieg im Vergleich zu Vorjahren (mehr als Verdopplung)
- Höchstwerte im Mai und Juni. Juli und August deutliche Absenkung, aber noch über Vorjahresniveau
- Im September bisher weiterer Rückgang, bislang unter Vorjahresniveau

Gründe:

- Stark angestiegene Zahl von Landungen in der Stunde von 22:00 Uhr bis 23:00 Uhr „schwappt“ auf diese Stunde über
- Starker Anstieg von Verspätungsquoten,
- Systematischer Indikator für die starke Gesamtzunahme von Verspätungen vor allem im Kontinentalverkehr (Gründe siehe Folien Juni Sitzung)



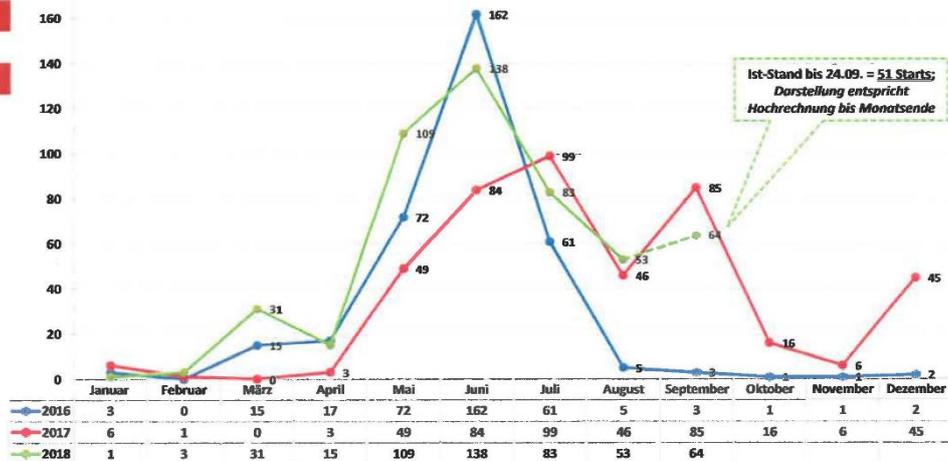


## Anmerkungen zu Entwicklung verspätete Starts (23:00-23:59 Uhr):

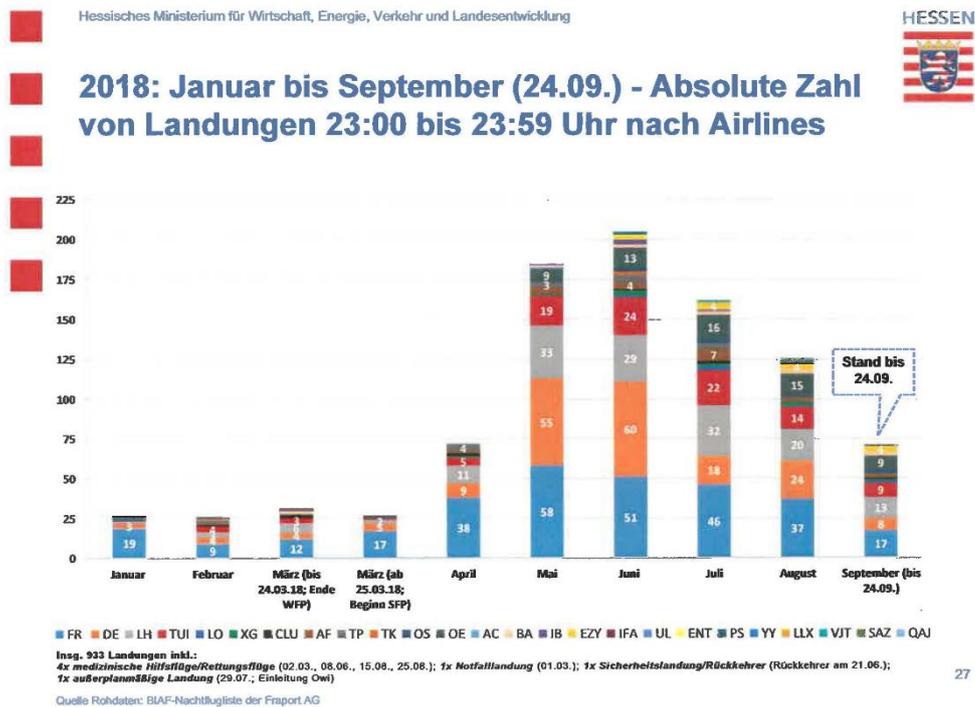
- Insgesamt etwas höher als in Vorjahren, aber erkennbar von großen „Peaks“ und starken monatsweisen Unterschieden geprägt
- Anstieg ungefähr im Bereich, wie auch Verkehrszahlen angestiegen sind
- Starke Abhängigkeit von Unwetterphasen, als wichtigste Ursache für Ausnahmegenehmigungen
- Starke Wetterabhängigkeit erklärt Peaks und Unterschiede in Jahregängen



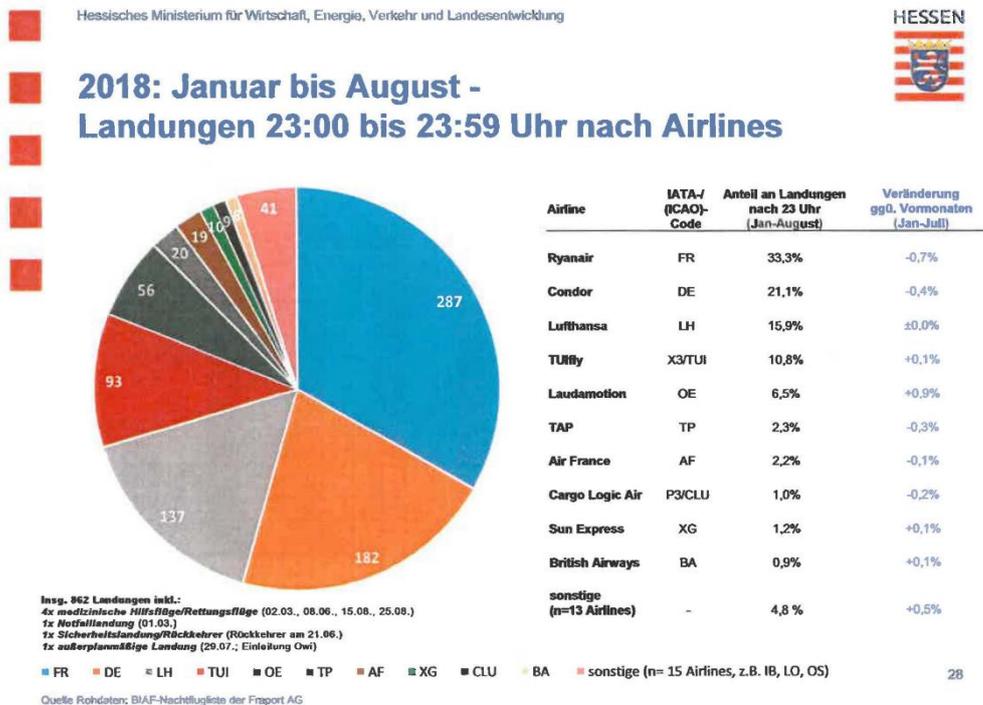
## Starts von 23:00 bis 23:59 Uhr nach Ziffer 5. PFB („Einzelgenehmigungen“) seit Januar 2016 bis September 2018



## Anlage 2



27



28

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung



## Anmerkungen zu Aufteilung Airlines verspätete Landungen in der Nacht (23-23:59 Uhr):

- Starke Unterschiede im Monatsgang bei Condor und Ryanair
- Ryanair Anteil im Vergleich zu Winter und Beginn Sommerflugplan gesunken, aber überproportional im Vergleich zu der Stunde davor und größter Gesamtanteil seit Jahresbeginn
- Deutlicher Rückgang der Gesamtzahlen in den letzten Wochen, bei allen Airlines außer Laudamotion
- Besonders starker Rückgang bei Condor
- Verschiedene Airlines (Condor, Ryanair, TUIfly) haben nach Intervention des HMWEVL während der Sommerflugplanperiode ihre Flugpläne für einige Flugverbindungen geändert.



## Kontinuierliche Überwachung - Ursachen adressieren - Einhaltung der Regeln sicherstellen

### „Politische Ebene“

- **Minister AI-Wazir hat in mehreren Schreiben und Gesprächen Fraport, die DFS, Airlines und den Bund zu Abhilfemaßnahmen aufgefordert und Lösungsstrategien erörtert**
- **Es ist gelungen, das Thema auch im Bund hochrangig auf die Agenda zu setzen**
- **Bundesweiter Luftverkehrsgipfel „Zuverlässigkeit des Luftverkehrs stärken“ am 5. Oktober in Hamburg auf Einladung von BM Scheuer (Bund, Länder, Luftverkehrswirtschaft)**

41



## Übersicht: Vom HMWEVL (Luftaufsicht) aktuell an RP Darmstadt abgegebene Flugverbindungen wegen rechtlicher Überprüfung / Owi-Verfahren (Stand: 12.09.18)

LVG	Flug-Nr.	Abflugort
Ryanair	FR1547	Stansted
	FR1681	Barcelona
	FR2425	Valencia
Condor	DE1505	Palma de Mallorca
	DE143	Antalya
Laudamotion	OE319	Palma de Mallorca
Small Planet Airlines	LLX5673	Marsa Alam (Anflug ohne Slot)

- Kontinuierliches Monitoring, weitere Abgaben erfolgen je nach Entwicklung.
- Die genannten Verbindungen wurden teilweise umgeplant; einige seitdem stark verbessert, andere weiter häufig verspätet

33

## Anlage 4

Folgende Links zum Thema können auf der Homepage der Stadt direkt abgerufen werden.

1. Wieviel Flugbewegungen sind nach 23.00 Uhr erfolgt?
  - Die einzelnen Ausnahmegründe und die Anzahl der Starts und Landungen in jeder Nacht können auf der Seite des HMWEVW abgerufen werden (monatliche Auswertungen): <https://wirtschaft.hessen.de/verkehr/luftverkehr/laermschutz/versaetete-starts-und-landungen>
  - Detaillierte Auswertungen der Bewegungen in der Nachtzeit veröffentlicht auch das UNH: <https://www.umwelthaus.org/fluglaerm/fluglaermmonitoring/monitoring-der-flugbewegungen/>
  - Sowie regelmäßig in unseren Sitzungen, zuletzt im Mai 2019: [http://www.flk-frankfurt.de/eigene\\_dateien/sitzungen/sondersitzung\\_am\\_7.5.2019/top\\_3\\_-\\_praes.\\_hmwevw\\_flugbewegungszahlen\\_tag\\_nacht\\_ueber\\_die\\_abflugstrecken\\_bei\\_br\\_25\\_in\\_2015\\_bis\\_2018..pdf](http://www.flk-frankfurt.de/eigene_dateien/sitzungen/sondersitzung_am_7.5.2019/top_3_-_praes._hmwevw_flugbewegungszahlen_tag_nacht_ueber_die_abflugstrecken_bei_br_25_in_2015_bis_2018..pdf), ganz ausführlich zu Nachtflügen auch im letzten Jahr: [http://www.flk-frankfurt.de/eigene\\_dateien/sitzungen/247.\\_sitzung\\_am\\_26.9.2018/top\\_3a\\_-\\_praes.\\_hmwevl\\_versepaetungsfluege\\_in\\_der\\_nacht\\_26.9.2018.pdf](http://www.flk-frankfurt.de/eigene_dateien/sitzungen/247._sitzung_am_26.9.2018/top_3a_-_praes._hmwevl_versepaetungsfluege_in_der_nacht_26.9.2018.pdf)
  - Schließlich enthalten auch die schriftlichen Berichte zu jeder der regulären Sitzungen Auswertungen, zuletzt: [http://www.flk-frankfurt.de/eigene\\_dateien/sitzungen/252.\\_sitzung\\_am\\_25.9.2019/top\\_5b\\_-\\_schriftlicher\\_bericht\\_des\\_hmwevw\\_zur\\_252.\\_sitzung\\_am\\_25.9.2019.pdf](http://www.flk-frankfurt.de/eigene_dateien/sitzungen/252._sitzung_am_25.9.2019/top_5b_-_schriftlicher_bericht_des_hmwevw_zur_252._sitzung_am_25.9.2019.pdf)
  
2. Welche Fluggesellschaften sind davon betroffen?
  - Das kann der folgenden Präsentation entnommen werden: [http://www.flk-frankfurt.de/eigene\\_dateien/sitzungen/247.\\_sitzung\\_am\\_26.9.2018/top\\_3a\\_-\\_praes.\\_hmwevl\\_versepaetungsfluege\\_in\\_der\\_nacht\\_26.9.2018.pdf](http://www.flk-frankfurt.de/eigene_dateien/sitzungen/247._sitzung_am_26.9.2018/top_3a_-_praes._hmwevl_versepaetungsfluege_in_der_nacht_26.9.2018.pdf)
  
3. Welche Sanktionen werden gegen diese Fluggesellschaften verhängt?
  - Siehe Präsentation aus dem letzten Jahr: [http://www.flk-frankfurt.de/eigene\\_dateien/sitzungen/247.\\_sitzung\\_am\\_26.9.2018/top\\_3a\\_-\\_praes.\\_hmwevl\\_versepaetungsfluege\\_in\\_der\\_nacht\\_26.9.2018.pdf](http://www.flk-frankfurt.de/eigene_dateien/sitzungen/247._sitzung_am_26.9.2018/top_3a_-_praes._hmwevl_versepaetungsfluege_in_der_nacht_26.9.2018.pdf)
  
4. Wurde diese Problematik in der Fluglärmkommission behandelt?
  - Mehrfach, z. B. in den o. g. Sitzungen, ansonsten zuletzt:
  - [http://www.flk-frankfurt.de/eigene\\_dateien/sitzungen/247.\\_sitzung\\_am\\_26.9.2018/top\\_3b\\_-\\_flk-beschluss\\_zu\\_versepaetungslandungen\\_in\\_der\\_mediationsnacht.pdf](http://www.flk-frankfurt.de/eigene_dateien/sitzungen/247._sitzung_am_26.9.2018/top_3b_-_flk-beschluss_zu_versepaetungslandungen_in_der_mediationsnacht.pdf)
  - [http://www.flk-frankfurt.de/eigene\\_dateien/sitzungen/245\\_sitzung\\_am\\_2.5.2018/top\\_4\\_-\\_beschluss\\_der\\_flk\\_frankfurt\\_zum\\_bau\\_des\\_flugsteiges\\_g\\_2.5.2018.pdf](http://www.flk-frankfurt.de/eigene_dateien/sitzungen/245_sitzung_am_2.5.2018/top_4_-_beschluss_der_flk_frankfurt_zum_bau_des_flugsteiges_g_2.5.2018.pdf)
  - Auch im Rahmen der Entgelte: [http://www.flk-frankfurt.de/eigene\\_dateien/stellungnahmen/pdf-2019/stellungnahme\\_flk\\_entgelterhoehung\\_zum\\_1.1.2020\\_stand\\_28.8.2019.pdf](http://www.flk-frankfurt.de/eigene_dateien/stellungnahmen/pdf-2019/stellungnahme_flk_entgelterhoehung_zum_1.1.2020_stand_28.8.2019.pdf)