

**Die Stadtverordnetenversammlung
der Stadt Hattersheim am Main
XI. Wahlperiode**

Drucksache Nr. 803/0008/REF5/XI

**B e r i c h t
des Magistrats
betreffend
Entlastungsstraße
hier: Abschlussbericht zur Verkehrsuntersuchung Hattersheim**

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:
Der Bericht des Magistrats wird zur Kenntnis genommen.

Begründung:

Im Dezember 2018 hat die Stadt Hattersheim am Main das Ingenieurbüro Mociety mit der Erstellung einer Verkehrsuntersuchung für das gesamte Stadtgebiet beauftragt. Als Ausgangspunkt wurde im Frühjahr 2019 zunächst eine umfassende Verkehrszählung inklusive Befragung der Verkehrsteilnehmer durchgeführt, auf deren Grundlage ein Verkehrsmodell erstellt wurde, in dem die Auswirkungen der allgemeinen Verkehrszuwächse sowie der zur Diskussion stehenden Verkehrsmaßnahmen simuliert und prognostiziert wurden.

Hauptziel der Verkehrsuntersuchung ist es, die aktuellen Verkehrsströme in Hattersheim am Main darzustellen und die Auswirkungen insbesondere einer Umgehungsstraße (Entlastungsstraße-West) auf die gesamtstädtische Verkehrssituation zu überprüfen. Hierzu wurden neben der Vorzugsvariante - Verlängerung der Niedeckerstraße/Philipp-Reis-Straße bis zum Anschluss an die Rheinstraße/Neckarstraße in Okriftel - auch die Auswirkungen der im Zuge der letzten Machbarkeitsuntersuchung zur Umgehungsstraße (2011) aufgezeigte Alternative einer ortsnahen Umgehung Okriftel ergänzend überprüft.

Daneben wurden im Zuge der Verkehrsuntersuchung weitere in der Diskussion befindliche Verkehrsprojekte wie zum Beispiel die Weiterführung der Heddingheimer Straße bis zum Anschluss an die Mainzer Landstraße und eine unbeschränkte Querung der Gleistrasse am Bahnübergang Eddersheim untersucht sowie deren Auswirkungen auf das gesamtstädtische Verkehrsnetz prognostiziert. Dabei wurden auch die in der Entwicklung befindlichen und perspektivisch geplanten Siedlungs- und Infrastrukturentwicklungsmaßnahmen berücksichtigt.

Die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung liegen nun in dem als Anlage beigefügten Abschlussbericht vom 20.11.2020 vor. Diese sollen zum einen als Grundlage für die weiteren Beratungen zu den im Bericht benannten Infrastrukturprojekten - wie der Entlastungsstraße - dienen und zum anderen als wesentliche Informationsgrundlage für die weitere Erarbeitung des integrierten Stadtentwicklungskonzepts (ISEK) herangezogen werden.

Hattersheim am Main, 1. Dezember 2020

Klaus Schindling
Bürgermeister

Anlagen:
Verkehrsuntersuchung – Bericht 20.11.2020, Stadt Hattersheim