

**Die Stadtverordnetenversammlung  
der Stadt Hattersheim am Main  
XI. Wahlperiode**

**Drucksache Nr. 666/0143/SW/2019/XI**

**B e a n t w o r t u n g  
der Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen  
betreffend Barrierefreie Bushaltestellen (Sachstand)  
Drucksache Nr. 652**

Zu Frage 1:

Seit Juni 2019 werden die ersten 11 Bushaltestellen umgebaut, davon wurden bereits 7 weitgehend fertiggestellt. Es handelt sich dabei um die Haltestellen:

Friedhof Hattersheim  
Goethestraße  
Heinrich-Böll-Schule Nordwest  
Heinrich-Böll-Schule Nordost  
Mainzer Landstraße/Weiheranlage  
Schulstraße/EVIM  
Hessendamm/Weiheranlage

Die restlichen 4 Bushaltestellen werden bis Jahresende fertiggestellt. Danach werden die Wartehäuschen in einem Zuge für die 11 Bushaltestellen errichtet. Ab dem Frühjahr 2020 werden dann weitere 13 Bushaltestellen umgebaut.

Zu Frage 2:

Die Bushaltestellen erhalten neue Wartehäuschen, soweit der erforderliche Platz vorhanden ist. Die Haltestellen und angrenzenden Fußgängerquerungen werden barrierefrei gestaltet und erhalten ein taktiles Leitsystem für Sehbehinderte.

Zu Frage 3:

Die Planung und Ausstattung der Bushaltestellen wurde mit dem Main Taunus Verkehrsgesellschaft und Hessen Mobil abgestimmt. Ebenfalls wurde die Planung mit dem Beauftragten für Menschen mit Behinderungen und Inklusion besprochen.

Zu Frage 4:

Die neuen Bushaltestellen erhalten höhere Bordsteine, dadurch sind Veränderungen an der Straßenentwässerung erforderlich geworden. Einschränkungen für die Bushaltestellen sind dadurch nicht entstanden.

Zu Frage 5:

Der Übergang von der Bushaltestelle zu den Privatgrundstücken verändert sich an einigen Stellen höhenmäßig. An einigen Bushaltestellen entfallen die bisherigen Haltebuchten für die Busse. Diese halten nun auf der Fahrbahn, was zu Einschränkungen für den nachfolgenden Verkehr führt. Dies wiederum ist für die Verkehrssicherheit nützlich, da der stehende Bus zu einer allgemeinen Geschwindigkeitsreduzierung für den übrigen Verkehr sorgt.

Zu Frage 6:

Die Anpassung der Übergänge zwischen Bushaltestellen und Privatgrundstücken wurde während des Umbaus einvernehmlich mit den jeweiligen Anliegern besprochen.

Hattersheim am Main, 29. Oktober 2019

-SW-

Klaus Schindling  
Bürgermeister