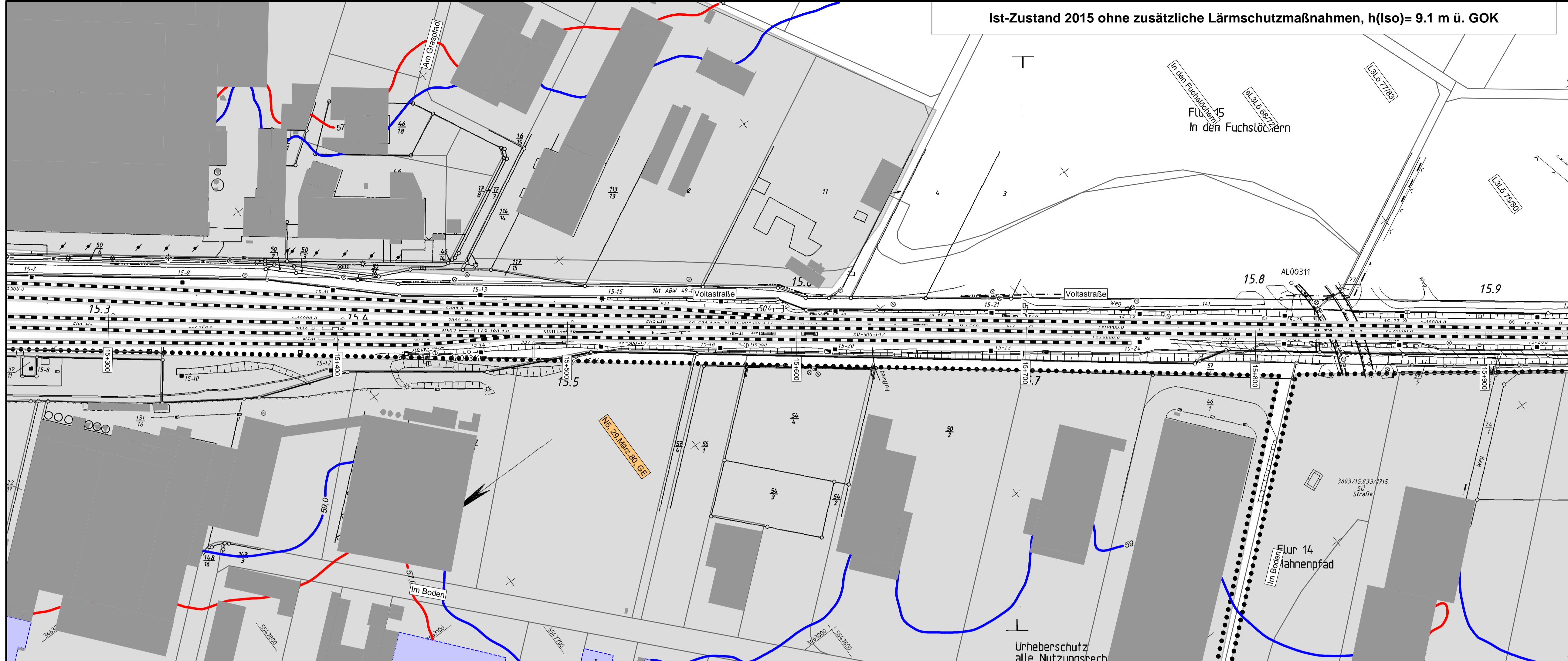
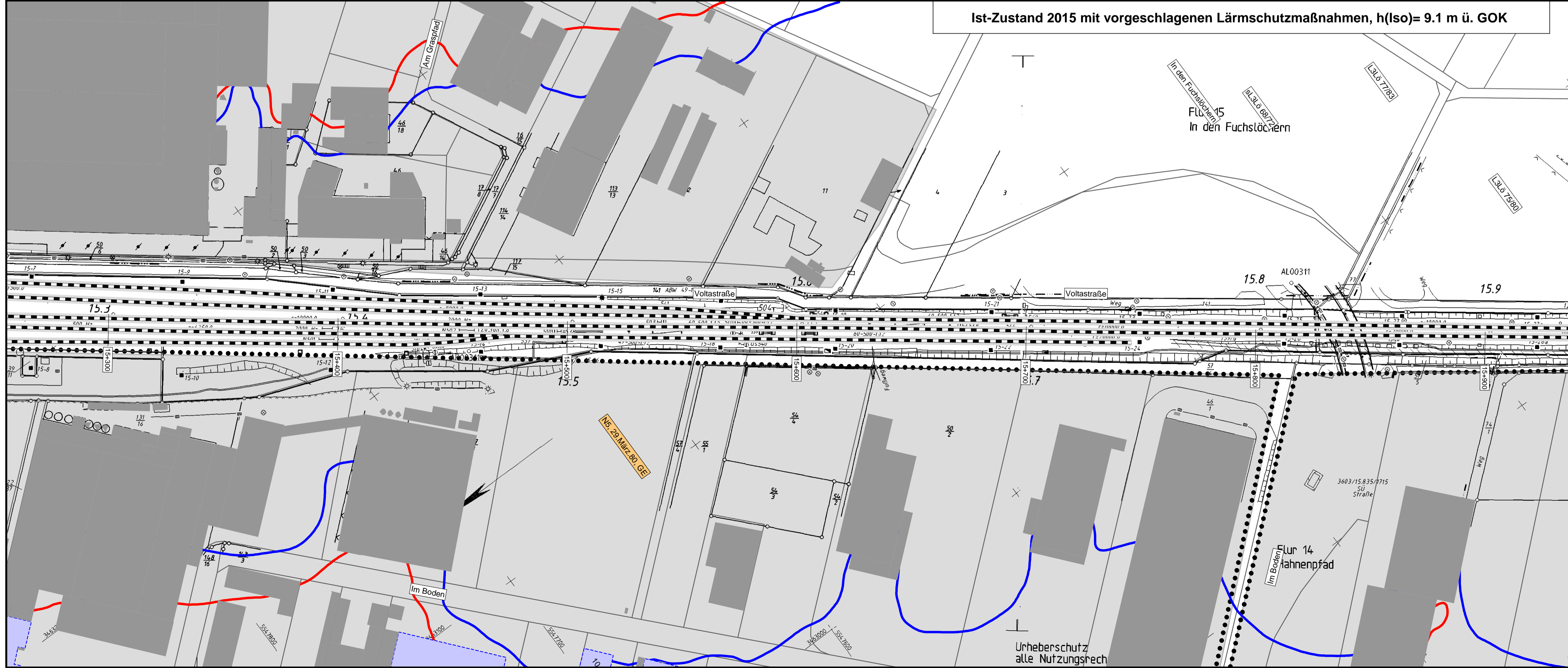


Ist-Zustand 2015 ohne zusätzliche Lärmschutzmaßnahmen, h(Iso)= 9.1 m ü. GOK



Ist-Zustand 2015 mit vorgeschlagenen Lärmschutzmaßnahmen, h(Iso)= 9.1 m ü. GOK



Legende

Quelle

- Emissionslinie Schiene
- enteignete Schiene
- andere Schienenachse
- vorhandene Lärmschutzwand / Mauer
- geplante Lärmschutzwand

Gebäude

- Hauptgebäude förderfähig
- Alter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht
- nicht förderfähig / nach 1974 gebaut

Gebietsnutzung

- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reines Wohngebiet
- Schulen

Schallschutzmaßnahmen

Immissionsorte

- ① Immissionsort
- ② Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung

— Fassade mit Grenzwertüberschreitung



Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung
Nachtzeitraum
in dB(A)

- = 57 Freifeld
- = 57 Allgemeines Wohngebiet
- = 59 Mischgebiet

fischer
Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Dipl.-Ing. (FH) Klaus Fischer

	Datum	Name
bearb.	14.04.2016	JR
gez.	14.04.2016	JR
gepr.	14.04.2016	Fis

Auftraggeber:
DB Netz AG
Regionalbereich West
Regionales Projektmanagement
Lärmsanierung
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

DB NETZE

Projekt:
Lärmsanierungsprogramm
an Schienenwegen des Bundes:
Nordmainstrecke

Planinhalt: Isophonlinien nachts: Ortsdurchfahrt Hattersheim
Aufpunkthöhe = 9,1 m über GOK + 2,0G
Streckenabschnitt der 3603: Frankfurt-Wiesbaden-Eschhofen

Planarstellung:
Bahn-km 15+250 bis Bahn-km 15+900
Lageplan

Anlage 2
Blatt 3