



**Legende**

Quelle

- Emissionslinie Schiene
- enteignete Schiene
- andere Schienenachse
- vorhandene Lärmschutzwand / Mauer
- geplante Lärmschutzwand

Gebäude

- Hauptgebäude förderfähig
- Alter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht
- nicht förderfähig / nach 1974 gebaut

Gebietsnutzung

- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reines Wohngebiet
- Schulen

Schallschutzmaßnahmen

Immissionsorte

- ① Immissionsort
- ② Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung

— Fassade mit Grenzwertüberschreitung

Maßstab 1: 1000

0 4,5 9 18 27 36 45 m

Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung  
Nachtzeitraum  
in dB(A)

- = 57 Freifeld
- = 57 Allgemeines Wohngebiet
- = 59 Mischgebiet

**fischer**  
Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Dipl.-Ing. (FH) Klaus Fischer

	Datum	Name
bearb.	14.04.2016	JR
gez.	14.04.2016	JR
gepr.	14.04.2016	Fis

Auftraggeber:  
DB Netz AG  
Regionalbereich West  
Regionales Projektmanagement  
Lärmsanierung  
Schwarzwaldstraße 82  
76137 Karlsruhe

Projekt:  
Lärmsanierungsprogramm  
an Schienenwegen des Bundes:  
Nordmainstrecke

Planinhalt: Isophonlinien nachts: Ortsdurchfahrt Hattersheim  
Aufpunkthöhe = 9,1 m über GOK + 2,0G  
Streckenabschnitt der 3603: Frankfurt-Wiesbaden-Eschhofen

Plan darstellung:  
Bahn-km 17+025 bis Bahn-km 17+700  
Lageplan

**Anlage 2**  
Blatt 4