

#### Legende

**Quelle**

- Emissionslinie Schiene
- enteignete Schiene
- andere Schienenachse
- vorhandene Lärmschutzwand / Mauer
- geplante Lärmschutzwand

**Gebäude**

- Hauptgebäude förderfähig
- Alter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht
- nicht förderfähig / nach 1974 gebaut

**Gebietsnutzung**

- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reines Wohngebiet
- Schulen

**Schallschutzmaßnahmen**

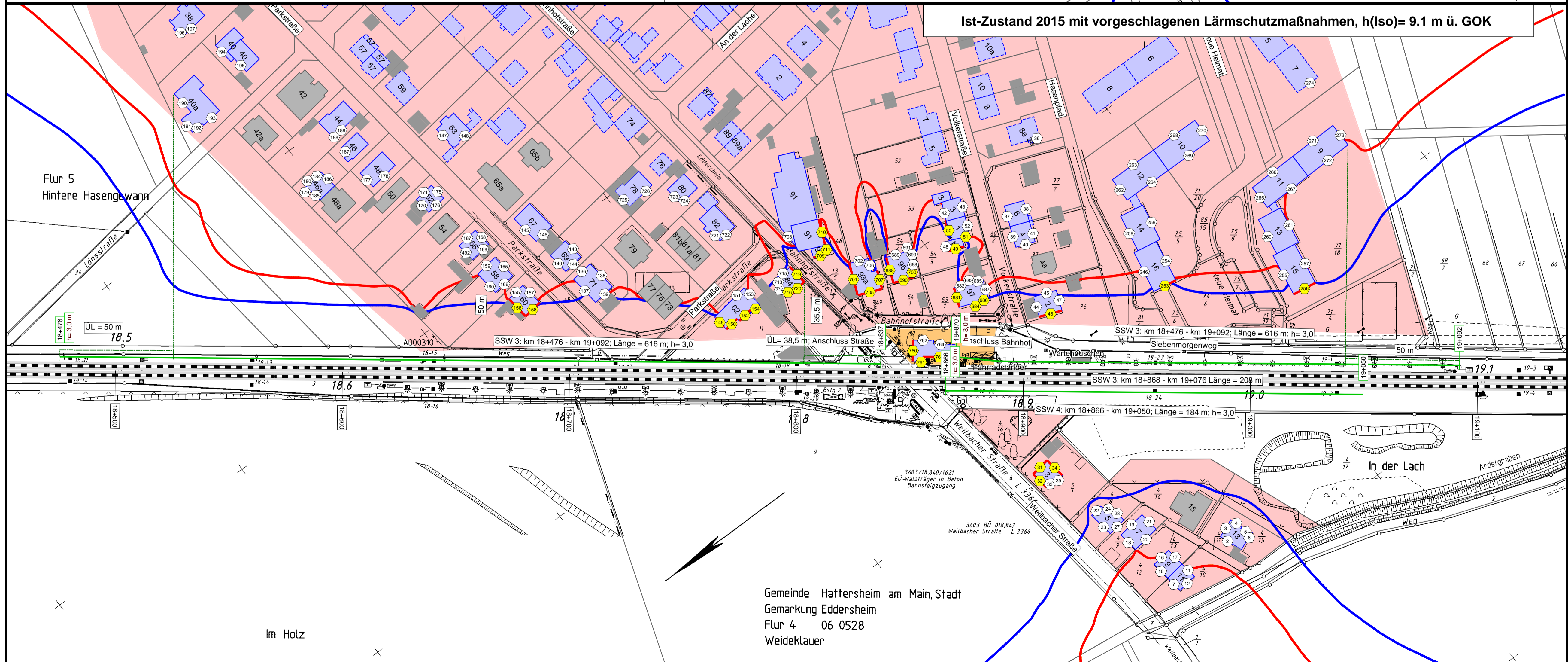
**Immissionsorte**

- Immissionsort
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung

Maßstab 1: 1000  
0 4,5 9 18 27 36 45 m

**Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung**  
Nachtzeitraum  
in dB(A)

- = 57 Freifeld
- = 57 Allgemeines Wohngebiet
- = 59 Mischgebiet



**fischer**  
Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt  
Dipl.-Ing. (FH) Klaus Fischer

	Datum	Name
bearb.	14.04.2016	JR
gez.	14.04.2016	JR
gepr.	14.04.2016	Fis

**Auftraggeber:**  
DB Netz AG  
Regionalbereich West  
Regionales Projektmanagement  
Lärmsanierung  
Schwarzwaldstraße 82  
76137 Karlsruhe

**Projekt:**  
Lärmsanierungsprogramm  
an Schienenwegen des Bundes:  
Nordmainstrecke

**Planinhalt:** Isophonlinien nachts: Ortsdurchfahrt Hattersheim  
Aufpunkthöhe = 9,1 m über GOK + 2,0G  
Streckenabschnitt der 3603: Frankfurt-Wiesbaden-Eschhofen

**Planarstellung:**  
Bahn-km 18+475 bis Bahn-km 19+150  
Lageplan

**Anlage 2**  
Blatt 5